

Car-Pass



2025

JAARVERSLAG



INHOUD

- 3 Woord van de voorzitter
- 4 Kerncijfers 2025
- 6 Fraudegevallen in 2025
- 7 De State of Health (SOH) van de batterij staat voortaan vermeld op de Car-Pass
- 8 Gaat de EU eindelijk het Belgische Car-Pass systeem implementeren?
- 9 Car-Pass informeert over openstaande recalls
- 10 Consumentenenquête over de tweedehandsmarkt
- 12 Facts & Figures
- 18 Mobiliteitscijfers
- 19 Wie is wie?



Car-Pass v.z.w. is de vereniging die, in uitvoering van de wet van 11 juni 2004 betreffende de informatieverstrekking bij de verkoop van tweedehandsvoertuigen, als opdracht heeft de kilometerstand en andere door de wet voorziene gegevens van de voertuigen te registreren. De vzw is daartoe erkend door het koninklijk besluit van 4 mei 2006.

Dit verslag geeft uitvoering aan artikel 2 §2 van het koninklijk besluit van 21 februari 2005 betreffende de erkenning van en de controle op de vereniging die is belast met registratie van de kilometerstand van voertuigen.

WOORD VAN DE VOORZITTER



Beste lezer,

Het jaar 2025 staat voor Car-Pass in het teken van consolidatie, aanpassing en ambitie. Het bevestigt de relevantie van onze missie om de transparantie van de markt voor tweedehandsvoertuigen te bevorderen, en spoort ons tegelijkertijd aan om te anticiperen op de grote veranderingen die de automobielsector zowel in België als op Europees niveau doormaakt.

Ik wil in de eerste plaats alle professionals uit de automobielsector hartelijk bedanken voor de kwaliteit en de regelmaat van de gegevens die zij ons bezorgen. Hun inzet is onmisbaar voor de goede werking van het Car-Pass-systeem en vormt de basis voor het vertrouwen van de consument. Dankzij deze samenwerking blijft Car-Pass zijn rol als referentie in de strijd tegen kilometerfraude ten volle vervullen.

Het Car-Pass-model blijft een bron van inspiratie voor veel landen en de wil om te streven naar een meer geharmoniseerde aanpak op Europees niveau wordt bevestigd. De grensoverschrijdende uitwisseling van kilometergegevens blijft een belangrijke uitdaging om de markt voor tweedehandsvoertuigen veiliger te maken. Car-Pass zal zich samen met zijn internationale partners actief blijven inzetten voor deze discussie.

De evolutie van het wagenpark stelt ons ook voor nieuwe uitdagingen. Door de groei van de markt voor tweedehands elektrische voertuigen is duidelijke en betrouwbare informatie over de staat van de batterij onontbeerlijk. De opname van deze indicator in het Car-Pass-document is een essentiële stap om het vertrouwen van kopers te versterken en duurzamere mobiliteit te bevorderen. In 2026 is dit dossier een strategische prioriteit voor onze vereniging, in overleg met de bevoegde autoriteiten en de actoren uit de sector. In dit verband bedanken we de ministers Beenders en Crucke voor hun betrokkenheid en de goede samenwerking.

Tegelijkertijd geven bepaalde wijzigingen in de regelgeving aanleiding tot gerechtvaardigde bezorgdheid. De hervorming van de technische keuring in Vlaanderen zou belangrijke gevolgen kunnen hebben voor de werking van Car-Pass. We volgen dit dossier op de voet en zullen er op toezien dat de belangen van transparantie, consumenten en de automobielsector ten volle in aanmerking worden genomen.

Deze talrijke uitdagingen kunnen niet worden aangegaan zonder een performante IT-infrastructuur en zonder de dagelijkse inzet van onze medewerkers. Ik wil hen oprecht bedanken voor hun professionaliteit, hun expertise en hun motivatie, waardoor Car-Pass kan blijven evolueren en innoveren.

Ik nodig u uit om in dit jaarverslag 2025 meer te weten te komen over de acties, projecten en vooruitzichten van onze vereniging. Ik hoop dat u hierin een duidelijk beeld krijgt van de rol die Car-Pass wil blijven spelen ten dienste van een transparantere en betrouwbaardere automarkt.

Ik wens u veel leesplezier.

Didier Perwez
Voorzitter

KERNCIJFERS 2025

CAR-PASS DOCUMENTEN



Aantal documenten afgeleverd

855.169



Aantal (zeer) waarschijnlijke fraudegevallen

1.466



Aantal documenten afgeleverd bij import

108.183



Gemiddelde omvang van de fraude (km)

79.379



Aantal documenten met vermelding van een openstaande recall

13,2%

KILOMETERSTANDEN



Aantal kilometerstanden in de databank op 31.12.2025

345.542.161



Aantal kilometerstanden die gelinkt zijn aan het actief wagenpark (*)

150.084.371



Aantal kilometerstanden ontvangen in 2025

22.982.765



Aantal gebruikers die minstens 1 kilometerstand hebben aangeleverd

14.597



Aandeel kilometerstanden met werkbeschrijving

85%

VOERTUIGEN



Aantal voertuigen in de databank op 31.12.2025

27.631.968



Het actief wagenpark (*)

7.565.460

1km+

Aantal voertuigen waarvoor minstens 1 kmstand ontvangen in 2025

7.092.362



Gemiddelde kilometerstand bij aflevering van de Car-Pass

107.127



Gemiddelde leeftijd van het voertuig bij aflevering van de Car-Pass (in jaar)

9,76

(*) Het actief wagenpark bestaat uit alle voertuigen ingeschreven op 31.12.2025 en/of de voertuigen waarvoor Car-Pass in de periode 30.6.2024 t.e.m. 31.12.2025 minstens één tellerstand ontving.

FRAUDEGEVALLEN IN 2025



In 2025 zijn er 1.466 gevallen van tellerfraude aan het licht gekomen.



De tellers werden gemiddeld met bijna 80.000 km teruggedraaid.



Grootste fraude in 2025: 370.000 km minder op de teller.

Door de kilometerstand bij afgifte van de Car-Pass met de voorgaande kilometerstand(en) te vergelijken, bekomt men een duidelijk beeld van het aantal fraudegevallen, aangezien de teller over het algemeen vlak voor de verkoop wordt teruggedraaid. Car-Pass ontvangt ook buitenlandse kilometerstanden afkomstig van RDW (voor import uit Nederland) en uit de centrale databestanden van de autoconstructeurs, wat ons toelaat om fraude bij ingevoerde voertuigen te detecteren. Voor de helft van de geïmporteerde voertuigen kon, hetzij de constructeur, hetzij de Nederlandse RDW, effectief tellerstanden aanleveren.

In 2025 zijn op die manier 1.466 gevallen van tellerfraude aan het licht gekomen. 923 betroffen binnenlandse verkopen (0,12% van het totaal) en in 543 (0,50%) gevallen was er geknoeid bij import van het voertuig naar ons land.

We mogen dus besluiten dat de Car-Pass zijn rol speelt en dat tellerfraude in ons land nagenoeg verdwenen is. Maar als er toch met de kilometers geprutst wordt, dan is het meteen goed raak. Gemiddeld verminderde de tellerstand in geval van fraude met bijna 80.000 km (79.379 km om precies te zijn). Het blijft dus belangrijk om als koper de Car-Pass te eisen en hem goed te bekijken om de fraudeurs een stapje voor te blijven. De tabel toont de 10 zwaarste fraudes van 2025. Het is een Mercedes E klasse diesel uit 2010 die deze trieste rangschikking aanvoert met een daling van 370.000 km.

	Merk	Model	Jaar 1 ^{ste} inschr.	Laatste km	Voorlaatste km	Verschil	Import
1	Mercedes	E200 CDI	2010	192.030	562.690	370.660	neen
2	Toyota	Prius	2010	121.890	490.026	368.136	neen
3	BMW	525d	1994	92.645	444.266	351.621	neen
4	Mercedes	300TD	1990	158.792	493.520	334.728	ja
5	Volkswagen	Multivan	2011	278.831	607.510	328.679	neen
6	Landrover	Defender	2006	147.522	470.596	323.074	ja
7	Volkswagen	Touran	2018	184.295	503.478	319.183	neen
8	Mercedes	E200 D	2019	157.166	470.368	313.202	ja
9	Jaguar	XJ	2003	120.260	425.795	305.535	ja
10	BMW	118d	2007	175.090	480.100	305.010	neen

DE STATE OF HEALTH (SOH) VAN DE BATTERIJ STAAT VOORTAAN VERMELD OP DE CAR-PASS

Slechts 4,7% van alle in 2025 ingeschreven tweedehandswagens, waren elektrische voertuigen (BEV). Het is duidelijk dat de modale occasionekoper nog koudwatervrees heeft om voor dit type voertuigen te kiezen. Een studie uitgevoerd door Deloitte in opdracht van Car-Pass bevestigde de belangrijkste redenen voor die terughoudendheid. Eén daarvan is de onzekerheid over de levensduur van de batterij. De waarde van een tweedehands BEV is daarom niet alleen afhankelijk van de kilometerstand van het voertuig, maar zeker ook van de staat van de batterij. Nochtans blijkt de degradatie van de batterij in de praktijk erg goed mee te vallen. Zowel koper als verkoper hebben dus alle belang bij transparante informatie over de staat van de batterij, de zogenaamde 'State of Health' (SOH). Dit thema past bijgevolg precies in de doelstellingen van de vzw Car-Pass.

Op basis van het rapport van Deloitte, pleitte Car-Pass daarom voor een verplichte vermelding van de SOH op de Car-Pass van BEV's en plug-in hybrides (PHEV) met een batterijcapaciteit vanaf 10 kWh. De wetswijziging moet bovendien een verplichting inhouden voor de fabrikanten en hun invoerders om vier maal per jaar de SOH waarde van hun geconnecteerde voertuigen aan de vzw Car-Pass mee te delen. Een aanpassing van de Car-Pass wet vraagt echter de nodige tijd. Daarom stelde Car-Pass aan de bevoegde ministers Beenders en Crucke voor om een proefproject op te starten waarbij verkopers vrijwillig de SOH van de batterij aan Car-Pass zouden kunnen melden.

Eind oktober 2025 gaven de ministers Beenders en Crucke hiervoor groen licht. Rob Beenders, Minister van Consumentenbescherming, Sociale Fraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen, bevestigt: *"De onzekerheid over de staat van de batterij vormt vandaag een belangrijke drempel voor consumenten bij de aankoop van een tweedehands elektrisch voertuig. Door de State of Health op te nemen in het Car-Pass-document bieden we consumenten essentiële informatie om een weloverwogen keuze te maken. Zo versterken we het vertrouwen in de tweedehandsmarkt voor elektrische voertuigen."*

Vanaf 1 januari 2026 kunnen verkopers van tweedehands BEV's en PHEV's de SOH-waarde, samen met het onderliggend testrapport, opladen in de databank van Car-Pass. De SOH-waarde zal dan verschijnen op het Car-Pass document. De digitale versie, die men kan oproepen door de QR-code te scannen, zal doorlinken naar het testrapport met alle verdere details. Testrapporten mogen daarbij niet meer dan 6 maanden oud zijn.



GAAT DE EU EINDELIJK HET BELGISCHE CAR-PASS SYSTEEM IMPLEMENTEREN?

De Europese Commissie heeft eind april 2025 het langverwachte voorstel tot aanpassing van de richtlijn over de autokeuring (2014/45/EU) voorgesteld. Om fraude met kilometertellers te bestrijden, wil de Commissie alle lidstaten verplichten om de kilometerstand te registreren bij elke technische keuring en telkens wanneer een vakman van de autosector onderhouds- of reparatiewerkzaamheden aan een voertuig uitvoert. Deze gegevens moeten in een nationale databank of een nationaal register worden geregistreerd. Bovendien moeten de lidstaten fabrikanten verplichten de kilometerstand van hun geconnecteerde voertuigen om de drie maanden door te geven aan het centrale register. Om consumenten in staat te stellen fraude met de kilometerstand vast te stellen voordat zij een voertuig kopen, moeten zij toegang krijgen tot deze informatie. De lidstaten moeten de kilometerhistoriek ook onderling uitwisselen.

De Commissie heeft zich dus overduidelijk laten inspireren door het Belgische Car-Pass systeem. Het voorstel is nu in behandeling bij het Europese Parlement en de Raad. Het Europese Parlement heeft reeds in 2018 een resolutie aangenomen waarin dergelijke antifraude maatregelen worden bepleit. Het voorstel van de Commissie kan er bijgevolg op brede steun rekenen. Bij de lidstaten liggen de kaarten anders. Voor vele landen is dit nog onbekend terrein. Het is niet onlogisch dat ze daarom terughoudend zijn. Car-Pass heeft in samenwerking met de Belgische permanente vertegenwoordiging bij de EU, een presentatie gegeven voor de experts van de lidstaten om de werking van de Car-Pass in België toe te lichten en een aantal veelvoorkomende vragen te beantwoorden. De finale tekst zal wellicht in de loop van 2026 worden aangenomen.

Jean-Luc Crucke, Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie, belast met Duurzame Ontwikkeling, is tevreden: *“Door een Europese wetgeving voor te stellen die sterk geïnspireerd is op het Car-Pass-model, erkent de Europese Commissie de toegevoegde waarde van het Belgische systeem. Een volledige en transparante kilometergeschiedenis beschermt de consument, draagt bij tot de verkeersveiligheid en versterkt het vertrouwen in de tweedehandsmarkt. Op Europees niveau zal ik blijven pleiten voor de uitbreiding van het Car-Pass-systeem.”*

CAR-PASS INFORMEERT OVER OPENSTAANDE RECALLS



13,2% van de Car-Pass'en vermeldden een openstaande recall.

De huidige voertuigen zijn zeer complex en bevatten tal van hoogtechnologische snufjes. Ontwerp- of constructiefouten kunnen nog aan het licht komen wanneer de voertuigen in de meest uiteenlopende omstandigheden gebruikt worden. Die kunnen een gevaar betekenen voor de veiligheid of het leefmilieu. Denken we maar aan de problemen met de airbags die in 2025 het nieuws haalden.

De fabrikant zal in dergelijke gevallen een terugroepactie of recall te organiseren. Sommige updates van de software of elektronica kunnen “over the air” gebeuren, maar in de meeste gevallen zal de invoerder de eigenaars per brief aanschrijven en uitnodigen om het voertuig door een erkende hersteller te laten nakijken. Wanneer de eigenaar niet reageert, blijft de recall ‘open staan’. Dergelijke openstaande recalls verschijnen op de Car-Pass met vermelding van de specifieke code van de fabrikant en een korte beschrijving van het

probleem. Op die manier is de nieuwe eigenaar van het voertuig meteen gewaarschuwd. In 2025 toonden 105.224 Car-Pass documenten (13,2%) één of meerdere openstaande recalls. Een niet te verwaarloosbaar aantal dus.

Het is soms niet makkelijk voor een particulier om de info over de recalls op de website van de constructeur te vinden. Om openstaande recalls te kunnen vermelden op het Car-Pass-document, is Car-Pass online verbonden met (bijna) alle merken. Het was dus maar een kleine stap om een module op de home pagina van onze website te voorzien, waar men kan nagaan of er nog een recall moet uitgevoerd worden. Het volstaat om het chassisnummer van zijn auto of bestelwagen in te geven. Deze pagina stond medio juli 2025 online. Sindsdien werd de recall status van meer dan 15.000 voertuigen opgevraagd. In een kwart van de gevallen werd er effectief een openstaande recall gevonden.



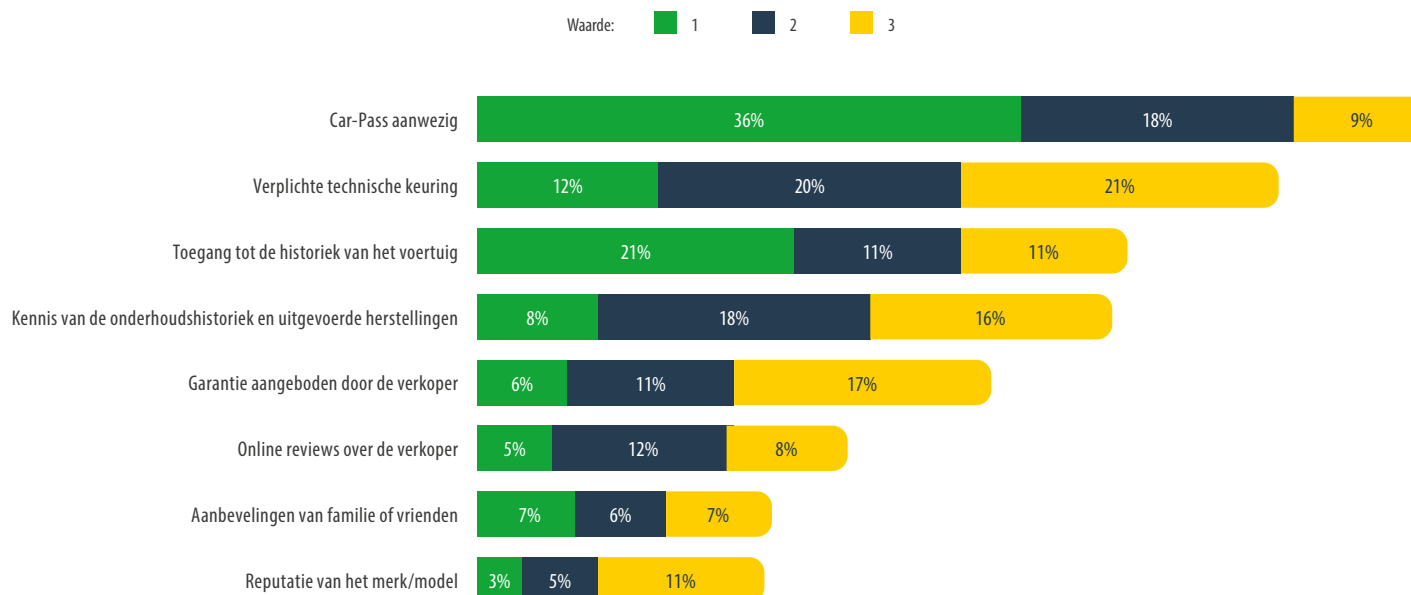
CONSUMENTENENQUÊTE OVER DE TWEEDEHANDSMARKT

Car-Pass is in grote mate afhankelijk van de evoluties op de tweedehandsmarkt. Het is voor de vzw dan ook erg belangrijk om te begrijpen wat er reilt en zeilt bij de kopers van tweedehandsvoertuigen. Daarom vroeg Car-Pass aan het marktonderzoeksbureau Intotheminds om eind 2025 een enquête uit te voeren bij 552 Belgen die de afgelopen 12 maanden een tweedehands auto gekocht hebben en bij 551 personen die van plan zijn om dat binnen de 12 maanden te doen. Een ruime en representatieve steekproef dus. We zetten de voornaamste bevindingen op een rijtje

82% van de kopers vindt de Car-Pass een nuttig document.

65% van de kopers zegt dat ze de Car-Pass voorafgaandelijk geconsulteerd hebben en 88% van de toekomstige kopers is van plan het te doen. Meer dan 80% van de recente en toekomstige kopers vinden de Car-Pass een nuttig document en een efficiënt middel in de strijd tegen tellerfraude. Als men aan toekomstige kopers de vraag stelt, welke 3 factoren hen het meest zekerheid bieden bij de aankoop van een tweedehands, dan staat de Car-Pass op nummer één.

Noem en rangschik 3 factoren die je het meeste zekerheid bieden bij de aankoop van een tweedehands auto





56% van de kopers hebben voor de eerste maal een occasie gekocht.

27% kochten een occasie als allereerste auto en 29% zijn mensen die voordien altijd een nieuwe auto kochten, maar nu zijn overgestapt op tweedehands. 44% heeft al eerder een tweedehands gekocht. Prijs en onmiddellijke beschikbaarheid zijn de voornaamste drijfveren om een occasie te kopen. Ook het feit dat er veel meer vertrouwen is in de kwaliteit van de occasies, speelt duidelijk mee. 83% is (erg) tevreden over zijn recent aangekochte tweedehands.

De gemiddelde aankoopprijs bedroeg 12.160 euro.

Het budget van de kopers was eerder beperkt en bedroeg gemiddeld 12.160 euro. De helft heeft minder dan 10.000 euro voor zijn tweedehands betaald. 19% telde meer dan 20.000 euro neer. Er zijn wel opvallende regionale verschillen: In Vlaanderen bedroeg de gemiddelde aankoopprijs 13.470 euro, in Brussel 12.133 euro en in Wallonië 11.253 euro. De toekomstige kopers hebben met gemiddeld 13.000 euro een hoger budget voorzien. 26% is bereid om meer dan 20.000 euro te betalen. De kopers van tweedehandswagens hebben een duidelijke voorkeur hebben voor een stadsauto die op benzine rijdt.

58% kocht van een professionele handelaar.

58% kocht zijn auto van een professionele handelaar (merkdealer, handelaar tweedehands of onafhankelijke garage). 32% heeft gekocht van een onbekende particulier en 10% van bekenden of familie. 88% van de tweedehands auto's werden gekocht voor particulier gebruik. Bedrijven zijn dus duidelijk nog niet zo happig om zich op de occasiemarkt te begeven. 31% van de kopers hebben hun occasie alleen via het internet gezocht. Ongeveer evenveel (34%) hebben enkel een fysieke zoektocht ondernomen. Het overige derde zoekt zowel online als bij handelaars of garages. Autoscout24 en 2dehands.be zijn de populairste platformen.

De particuliere consument aarzelt om een tweedehands elektrisch voertuig te kopen.

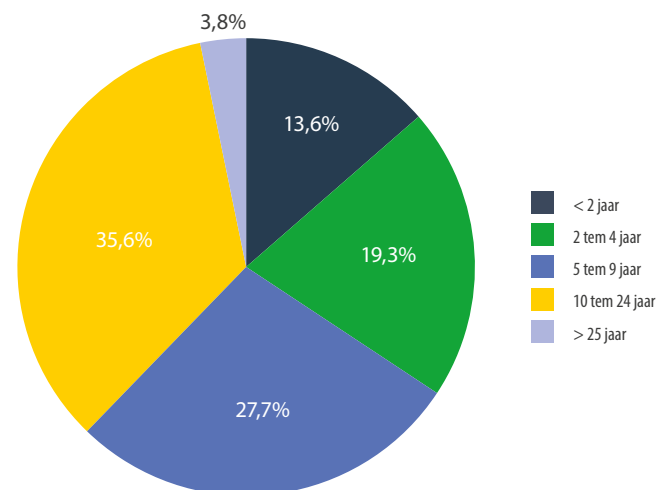
De vraag die iedereen zich tegenwoordig stelt: "Is de particulier bereid om een tweedehands elektrisch voertuig te kopen?" 14% van de toekomstige kopers verklaarde dat ze dat zeker zouden overwegen en 31% denkt wellicht wel. De (radicale) non-believers zijn nog talrijk. 26% wil van geen elektrische tweedehands weten en 28% wellicht niet. 80% is (grote) voorstander van de vermelding van de SOH op de Car-Pass.

FACTS & FIGURES¹

In 2025 presteerde de tweedehandsmarkt opnieuw erg sterk. In vergelijking met het topjaar 2024 stegen de inschrijvingen van tweedehands auto's nog met 0,8% en die van lichte bedrijfsvoertuigen met 5,1%². Car-Pass surfte mee op deze hoge golf en reikte in totaal 855.141 Car-Pass documenten uit. Daarmee werd het record van 2024 met meer dan 5.000 eenheden verbroken. Het aandeel van geïmporteerde voertuigen steeg licht naar 12,7%. Het aandeel van de betalende Car-Pass documenten (die dus minstens 4 tellerstanden bevatten) bedroeg 82,2% Voor Car-Pass'en aangevraagd ter gelegenheid van een importkeuring, bedroeg het aandeel betalende documenten 39%.

De Belgische tweedehands auto's en bestelwagens waarvoor een Car-Pass werd afgeleverd, waren gemiddeld 9,76 jaar oud. Dat is een stijging met 4,5 maanden in vergelijking met 2024. Het aandeel van de jonge occasions (minder dan 2 jaar) bedroeg 13,6%. De jonge voertuigen komen relatief vaak uit het buitenland. 37,5% van de import is jonger dan 2 jaar. Bij Belgische voertuigen is hun aandeel slechts 10,3%. Bijna 40% van de voertuigen zijn 10 jaar of ouder.

De verdeling van de Car-Pass documenten volgens leeftijd



Meer dan 855.000 Car-Pass documenten werden in 2025 afgeleverd.



Het aandeel van de import bedroeg 12,7%.



De gemiddelde tweedehands was 9,8 jaar oud en had 107.127 km gereden.

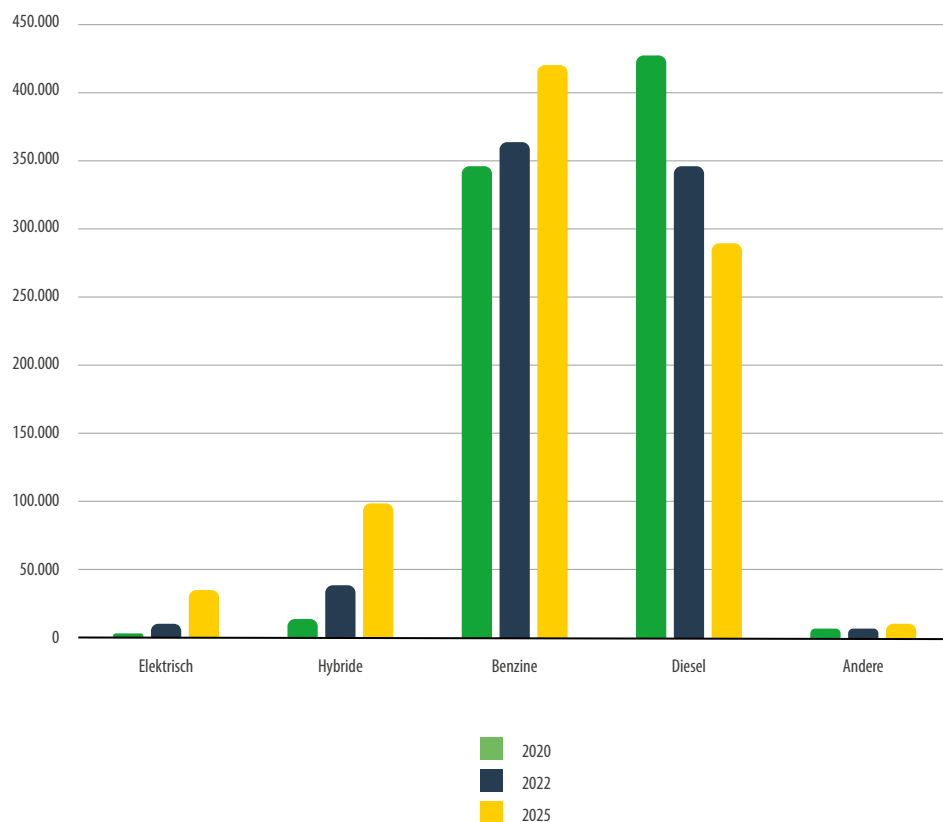
¹ De cijfers hebben betrekking op auto's (cat. M1) en lichte bedrijfsvoertuigen (cat. N1).

² Cijfers Febiac

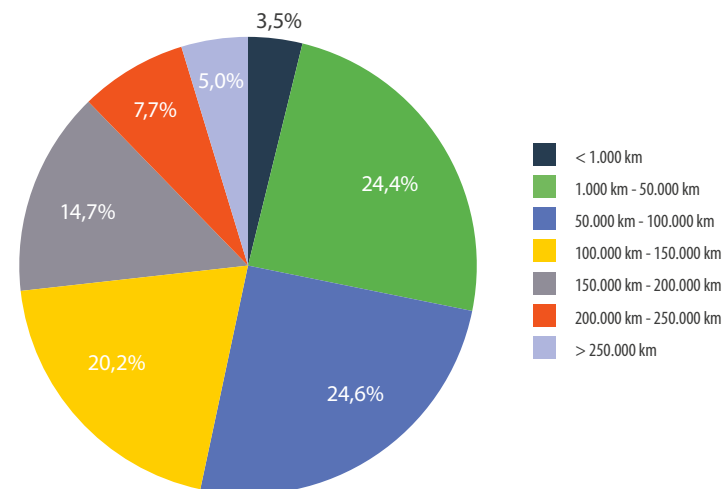
Een occasionewagen had vorig jaar bij verkoop gemiddeld 107.027 km op de teller staan. Dat is ongeveer 1.000 km meer dan in 2024. 27,9 % van de occasies heeft minder dan 50.000 km afgelegd. 3,5% zijn feitelijk nog nieuwe auto's met minder dan 1.000 km op de teller. Maar anderzijds heeft 12,7% meer dan 200.000 km gereden.

In 2022 werden er voor het eerst meer Car-Pass documenten aangevraagd voor benzinevoertuigen, dan voor diesels. Deze trend zette zich in 2025 door. Ongeveer de helft van alle Car-Pass documenten betrof een benzinemotor. Diesel vertegenwoordigt (mede dankzij de lichte bedrijfsvoertuigen) nog een derde. Elektrische voertuigen en vooral hybrides veroveren langzaam marktaandeel. Samen zijn ze goed voor bijna 16%.

Het aantal Car-Pass documenten volgens energiebron



De verdeling van de Car-Pass documenten volgens kilometerstand



Car-Pass ontving 22,98 miljoen tellerstanden in 2025 (+5,1%).



De data afkomstig van geconnecteerde voertuigen vertegenwoordigen 22,4% van het totaal.



Voor 85% van de uitgevoerde werken ontving Car-Pass een beschrijving.



14.597 ondernemingen deelden in 2025 kilometerstanden mee. Een absoluut record.

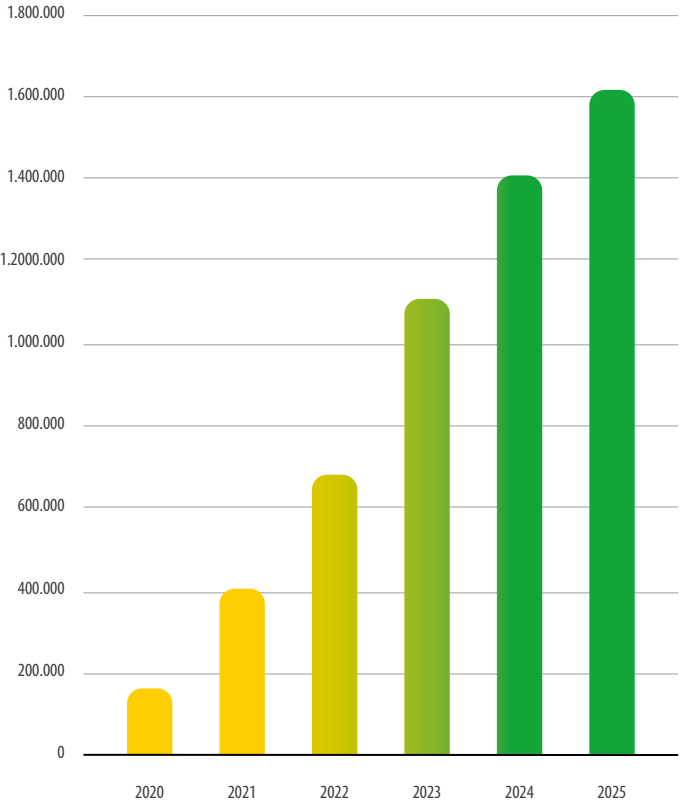
Meer dan 98.000 Car-Pass documenten werden aangevraagd voor een Volkswagen. Het blijft veruit het meest populaire merk op de tweedehands-markt. De Duitse premiummerken BMW en Mercedes vervulde de top 3.

Ontvangen kilometerstanden

	2025		2024		2025 vs 2024
Technische keuring	6.498.591	28,3%	6.412.326	29,3%	1,3%
Professionelen via website	856.526	3,7%	917.702	4,2%	-6,7%
Professionelen via DMS	9.141.733	39,8%	9.032.298	41,3%	1,2%
RDW (Nederland)	336.131	1,5%	269.208	1,2%	24,9%
Historiekconsultaties	524.075	2,3%	487.004	2,2%	7,6%
Constructeurs (import)	466.152	2,0%	469.887	2,2%	-0,8%
Connected Cars	5.159.538	22,4%	4.275.211	19,6%	20,7%
Totaal	22.982.746		21.863.636		5,1%

Car-Pass verwerkte in 2025 22,98 miljoen tellerstanden, wat 5,1% meer is dan in 2024. Deze stijging is voornamelijk te danken aan de kilometerstanden van geconnecteerde voertuigen, waarvan Car-Pass er 5,16 miljoen verwerkte. We ontvingen kilometerstanden van 1,61 miljoen geconnecteerde voertuigen. Sinds 2021 is dit aantal verviervoudigd. Tijdens het afgelopen jaar ontving Car-Pass voor het eerst ook gegevens van verschillende Chinese merken: BYD, XPENG, Leapmotor, Omoda en Jaecoo. Anderen zullen in 2026 wellicht volgen.

Aantal Connected cars



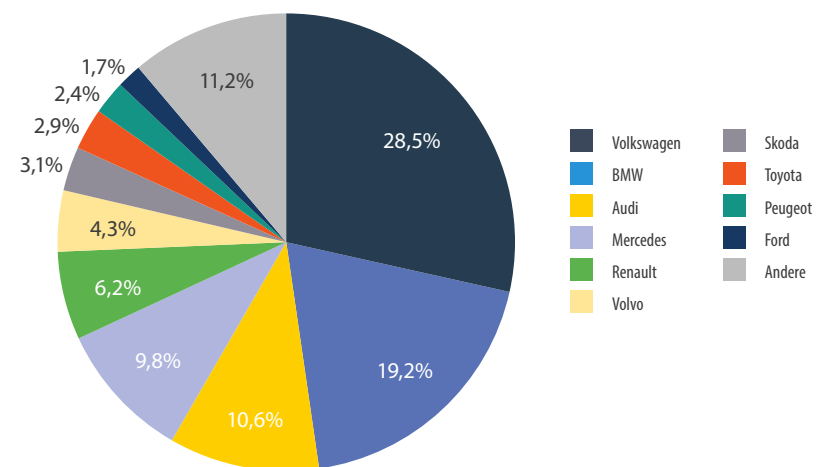


De autokeuring tekende met 6,50 miljoen gegevens voor bijna 30% van alle meegedeelde tellerstanden. 9,14 miljoen tellerstanden werden door de ondernemingen van de autosector via hun eigen software (Dealer Management System - DMS) naar Car-Pass verstuurd. 0,86 miljoen werden manueel ingevoerd op de website van Car-Pass. Het aantal tellerstanden dat Car-Pass ontving van partner RDW steeg met 24,9% (maar ook de import uit Nederland steeg met 20%).

Positief is ook dat de kilometerstanden die worden meegedeeld bij het uitvoeren van een historiekconsultatie verder met 7,6% zijn gestegen tot 524.075 eenheden. We stellen niettemin vast dat de link naar de Car-Pass voertuighistoriek nog steeds ontbreekt in heel wat online advertenties voor tweedehands voertuigen, hetgeen de wet nochtans voorschrijft. Dit blijft een belangrijk aandachtspunt voor Car-Pass en ook de Economische Inspectie voert hierop regelmatig controles uit.

Het aantal geïmporteerde tweedehands voertuigen steeg in absolute cijfers met 2.250 eenheden. Desondanks daalde het aantal ontvangen kilometerstanden bij import licht. Dit was hoofdzakelijk te wijten aan tijdelijke connectieproblemen met een aantal constructeurs. 68% van al deze data waren afkomstig van de Duitse merken Volkswagen, BMW, Audi en Mercedes.

Tellerstanden ontvangen bij import: aandeel per merk

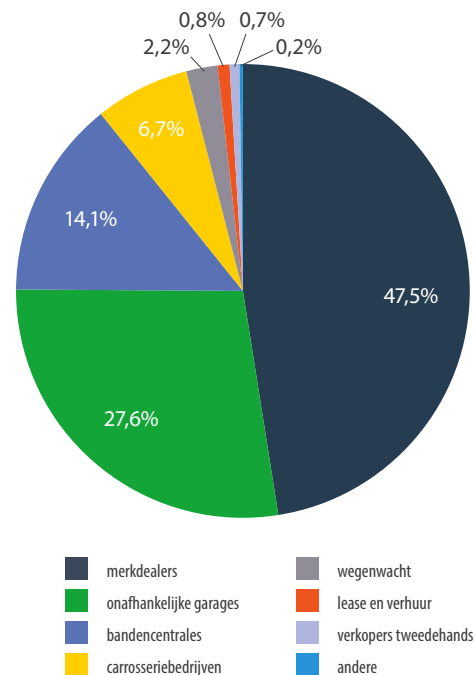


14.597 verschillende ondernemingen en vestigingen deelden het afgelopen jaar minstens één tellerstand mee. We verbreken daarmee het record van 2024 met 456 eenheden. 39,0% van alle ondernemingen gebruikten hun DMS om de gegevens aan Car-Pass mee te delen. 61,0% stuurde hun data door via de website van Car-Pass. Opgedeeld naar datavolume ontvangt Car-Pass 91,4% van de data afkomstig uit after-sales activiteiten, via DMS. Slechts 8,6% van de tellerstanden werden ingebracht via de website. Voor historiekconsultaties liggen de verhoudingen anders: 69,5% gebeurden via de website en slechts 30,5% via software toepassingen.

Heel wat ondernemingen uit de sector zijn relatief klein, zo blijkt. Meer dan de helft van alle ondernemingen hebben in 2025 minder dan 100 tellerstanden meegedeeld. Slechts 18,3% overschrijdt de kaap van 1.000 tellerstanden per jaar. De groep Autosécurité, die de meeste autokeuringstations in Wallonië uitbaat, is met 1,78 miljoen tellerstanden de grootste dataleverancier.

Bekijken we de oorsprong van de data van de professionelen per sector, dan stellen we vast dat bijna de helft van alle gegevens afkomstig zijn van het officiële dealernet. Iets meer dan een kwart worden aangeleverd door onafhankelijke garages (inclusief fastfitters en autoruitherstellers). Dan volgen bandencentrales en koetswerkherstellers.

Oorsprong van de tellerstanden per sector



Op 31.12.2025 bevatte de databank van Car-Pass in totaal 345,5 miljoen kilometerstanden, waarvan 150,1 miljoen betrekking hebben op het actieve wagenpark.



De historiek van een actief voertuig telt gemiddeld 20 tellerstanden.



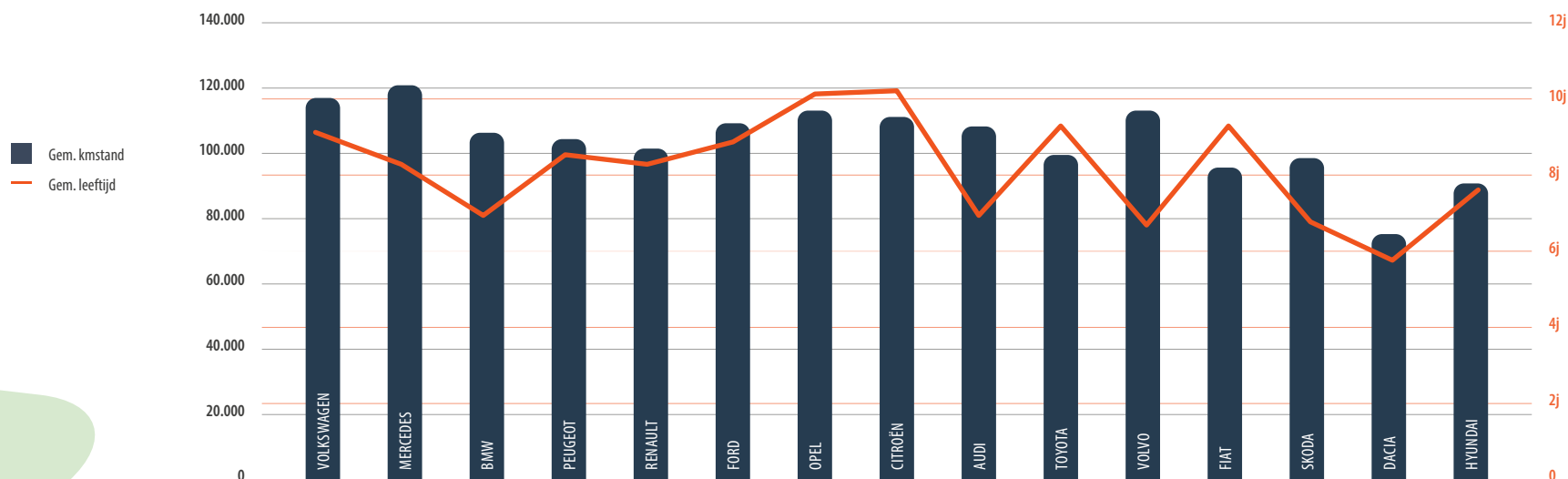
In 2025 ontving Car-Pass tellerstanden van 7.092.362 verschillende personenauto's en lichte bestelwagens.

Sinds 1 januari 2024 zijn de ondernemingen die werken uitvoeren aan een voertuig ook verplicht om een beschrijving aan Car-Pass mee te delen. In 85% van de gevallen, is deze informatie ook effectief verstrekt. Een opmerkelijke verbetering in vergelijking met vorig jaar, toen er maar in 70% van de gevallen een beschrijving werd meegedeeld. Niettemin is er dus nog een weg te gaan naar de volle 100%. Ook de kwaliteit van de meegedeelde beschrijvingen blijft nog een belangrijk aandachtspunt, willen we deze data als basis voor betrouwbare statistieken kunnen gebruiken. Car-Pass zal in 2026 de mogelijkheid onderzoeken om hiervoor AI in te zetten.

De databank van Car-Pass groeit jaar na jaar. Eind 2025 bevatte de databank meer dan 345 miljoen tellerstanden van 27,6 miljoen voertuigen. 150,1 miljoen tellerstanden betreffen voertuigen van het nog actieve wagenpark³. Bij ontvangst van de meest recente kilometerstand waren deze voertuigen gemiddeld 8,5 jaar oud en telde hun kilometerhistoriek gemiddeld 20 tellerstanden.

Volkswagen is het merk met de grootste actieve vloot en waarvoor Car-Pass de meeste tellerstanden in haar databank heeft opgeslagen, namelijk 15,8 miljoen. Mercedes, BMW, Peugeot en Renault, overschrijden ook de grens van 10 miljoen standen.

Gemiddelde kilometerstand en leeftijd per merk



De grafiek toont het gemiddelde van de laatst ontvangen kilometerstand en de gemiddelde leeftijd bij ontvangst van dit gegeven. Voor de top-15 van de meest voorkomende merken, varieert de gemiddelde tellerstand tussen de 75.000 en 120.000 km. Een Mercedes heeft met gemiddeld 121.405 km op de teller, het meest gereden. Volkswagen en Volvo staan mee op het podium.

³ Het actieve wagenpark bestaat uit alle voertuig ingeschreven op 31.12.2025 en/of de voertuigen waarvoor Car-Pass in de periode 30.6.2024 t.e.m. 31.12.2025 minstens één tellerstand ontving.

MOBILITEITSCIJFERS

Car-Pass beheert het centrale register met de kilometerstanden van het Belgische wagenpark en heeft dus een goed zicht op de automobilité. We beschouwen alle voertuigen waarvoor we in 2025 een tellerstand ontvangen hebben en vergelijken die met een vorige kilometerstand die dateert van 6 tot 18 maanden voordien. Op die manier kunnen we voor elke auto en bestelwagen becijferen hoeveel die op één jaar tijd gereden heeft.

Daaruit resulteert dat een Belgische auto vorig jaar gemiddeld 14.172 km gereden heeft. De gemiddelde bestelwagen heeft 16.420 km afgelegd. De verschillen met 2024 zijn gering. Maken we de indeling naar brandstof, dan blijken de chauffeurs van diesel hybrides de veelrijders met gemiddeld 24.441 km per jaar, gevolgd door de elektrische wagens met 19.659 km per jaar. De bepalende factor is de leeftijd van de auto en niet zozeer de brandstof. Dat verklaart meteen waarom diesel pas op de 4de plaats komt. Er worden de laatste jaren immers nog maar weinig nieuwe dieselwagens ingeschreven.

Onze cijfers tonen duidelijk aan dat hoe ouder het voertuig, hoe minder er mee gereden wordt. Auto's en lichte bedrijfsvoertuigen rijden in hun eerste levensjaar gemiddeld 20.225 km. Als ze 10 jaar zijn, is dat nog maar 12.074 km en na 20 jaar 7.903 km. Oldtimers van 30 jaar oud rijden gemiddeld minder dan 4.000 km.

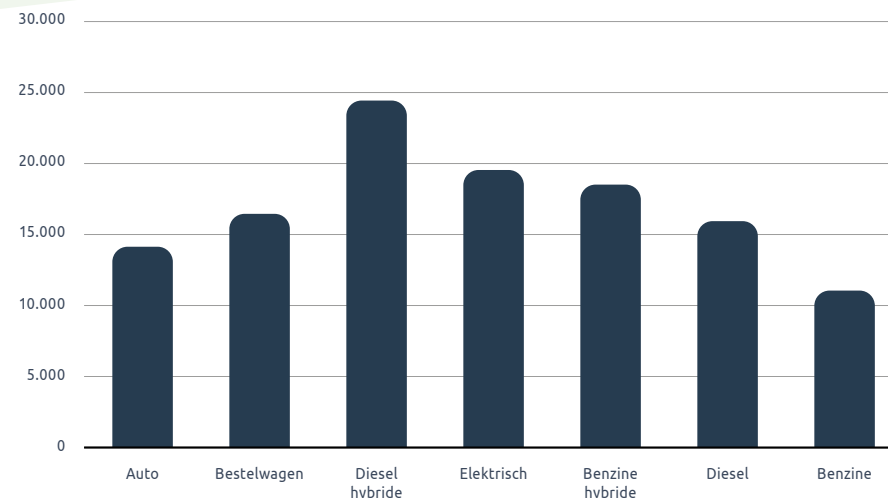


We reden in 2025 gemiddeld 14.172 km met onze auto.

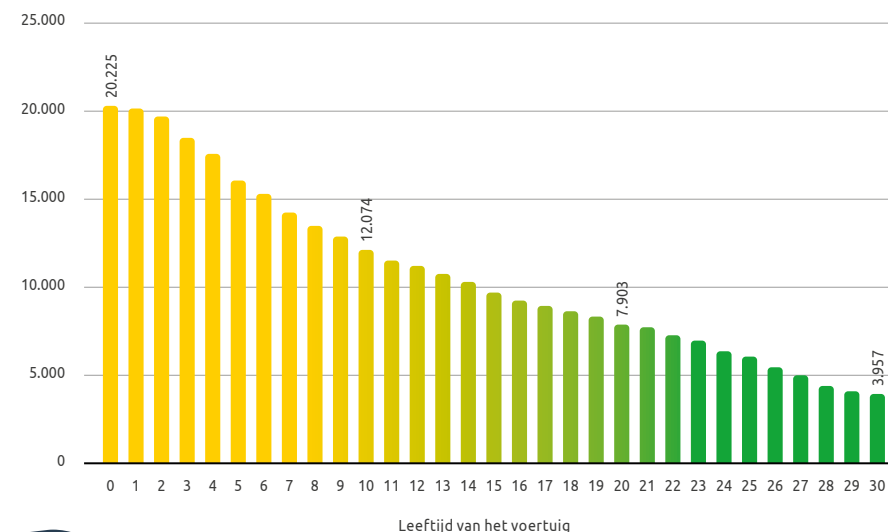


Een auto van 14 jaar rijdt nog maar de helft aantal kilometers dan een nieuwe.

Gemiddeld aantal jaarlijks gereden kilometer



Jaarlijks gereden km in functie van de leeftijd van het voertuig



WIE IS WIE?

ALGEMENE VERGADERING

Stichtende leden

vzw FEBIAC

Woluwedal 46, bus 6, 1200 Brussel

vzw TRAXIO,

Jules Bordetlaan 164, 1140 Brussel

nv AIBV

Sylvain Dupuislaan 235, 1070 Brussel

nv Automobiel-Controle & Techniek

Kolonel Bourgstraat 118, 1140 Brussel

nv Autosécurité

Zoning Industriel de Petit Rechain,
Avenue du Parc, 4800 Verviers

nv Autoveiligheid

Brusselsesteenweg 460, 2800 Mechelen

nv Bureau voor Technische Controle

Santvoortbeeklaan 34-36, 2100 Deurne

nv CTA

Ambachtenlaan 10, 3001 Leuven

nv Keuringsbureau Motorvoertuigen

Zandvoordestraat 442A, 8400 Oostende

nv Schouwingscentrum voor Auto's

Luitenant Lotinstraat 21, 1190 Brussel

nv Studiebureel voor Automobieltransport

Poortakkerstraat 129, 9051 Sint-Denijs-Westrem

Aangesloten leden

nv Touring

Koning Albert II Laan 4, bus 12, 1000 Brussel

nv VAB

Pastoor Coplaan 100, 2070 Zwijndrecht

Waarnemers

FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie

Koning Albert II laan 16, 1000 Brussel

FOD Mobiliteit en Vervoer

City Atrium, Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel

RAAD VAN BESTUUR

Voorzitter

Didier Perwez

CEO Racing & Business Consulting SRL,
Erevoorzitter TRAXIO vzw

Ondervoorzitters

Katia De Geyter

CEO SBAT nv

Frank Van Gool

CEO FEBIAC vzw

Gedelegeerd bestuurder

ir. Michel Peelman

Bestuurders

Steven Claus

General Manager Vos Car Electronics

Olivier Goies

Voorzitter van het Directiecomité Autosécurité nv

Claude Willaert

Chief Aftersales & Operations Officer D'Ieteren
Automotive

Bestuurders aangesloten leden

Marnix Somers

Algemeen directeur VAB-Bijstand

Patrick Van den Broeck

COO nv Touring

Waarnemers

Santino Rabau

Adviseur FOD Mobiliteit en Vervoer – DIV

Thibault Willaert

Attaché-expert FOD Economie, K.M.O.,
Middenstand en Energie



+32 (0)2 773 50 56 - info@car-pass.be - car-pass.be

Car-Pass v.z.w. is een initiatief van FEBIAC, TRAXIO en de erkende ondernemingen van de autokeuring, in samenwerking met de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie en de FOD Mobiliteit en Vervoer en met de steun van Touring en VAB.