



Mobiliteit: Belgische automobilisten versnellen de omschakeling naar elektrisch rijden

Onderzoek
7 januari 2026



**BNP PARIBAS
FORTIS**

Context

Mobiliteit heeft een belangrijke impact op onze **klanten en onze maatschappij**



€ **5,65M**

In 2025 zijn de **kosten door verkeersopstoppen** gestegen tot 1,06% van het Belgische bbp. Dat betekent dat files meer dan 5,65 miljard euro hebben gekost aan bedrijven*.

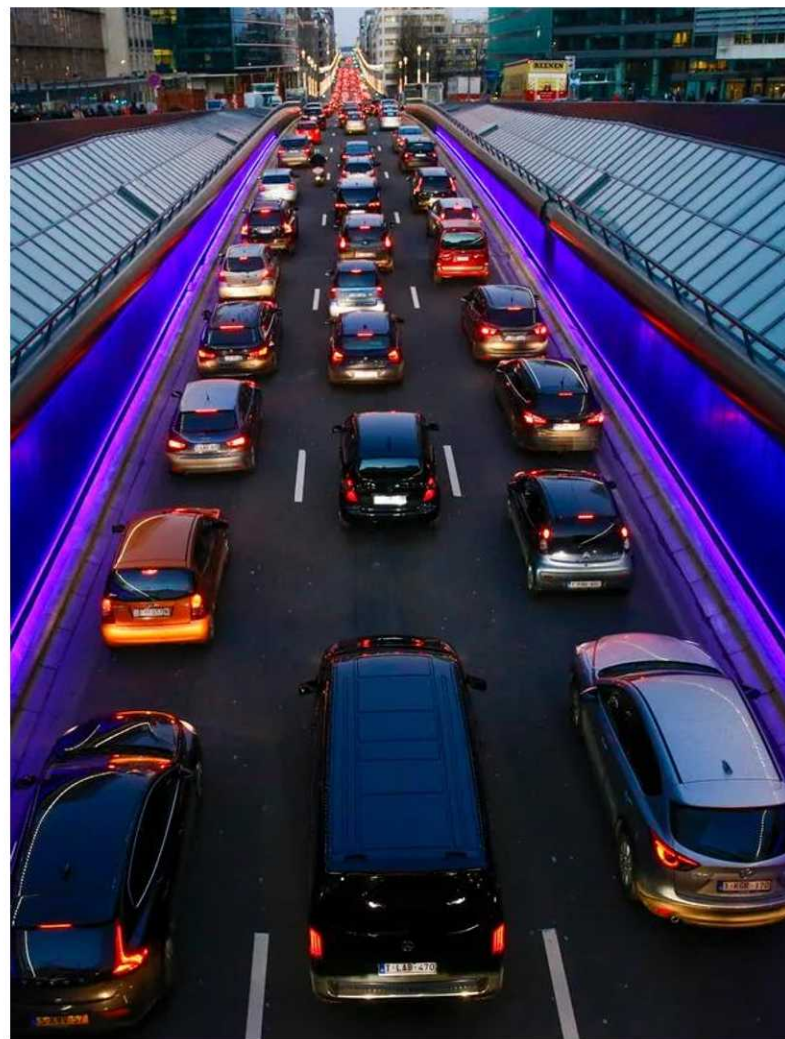


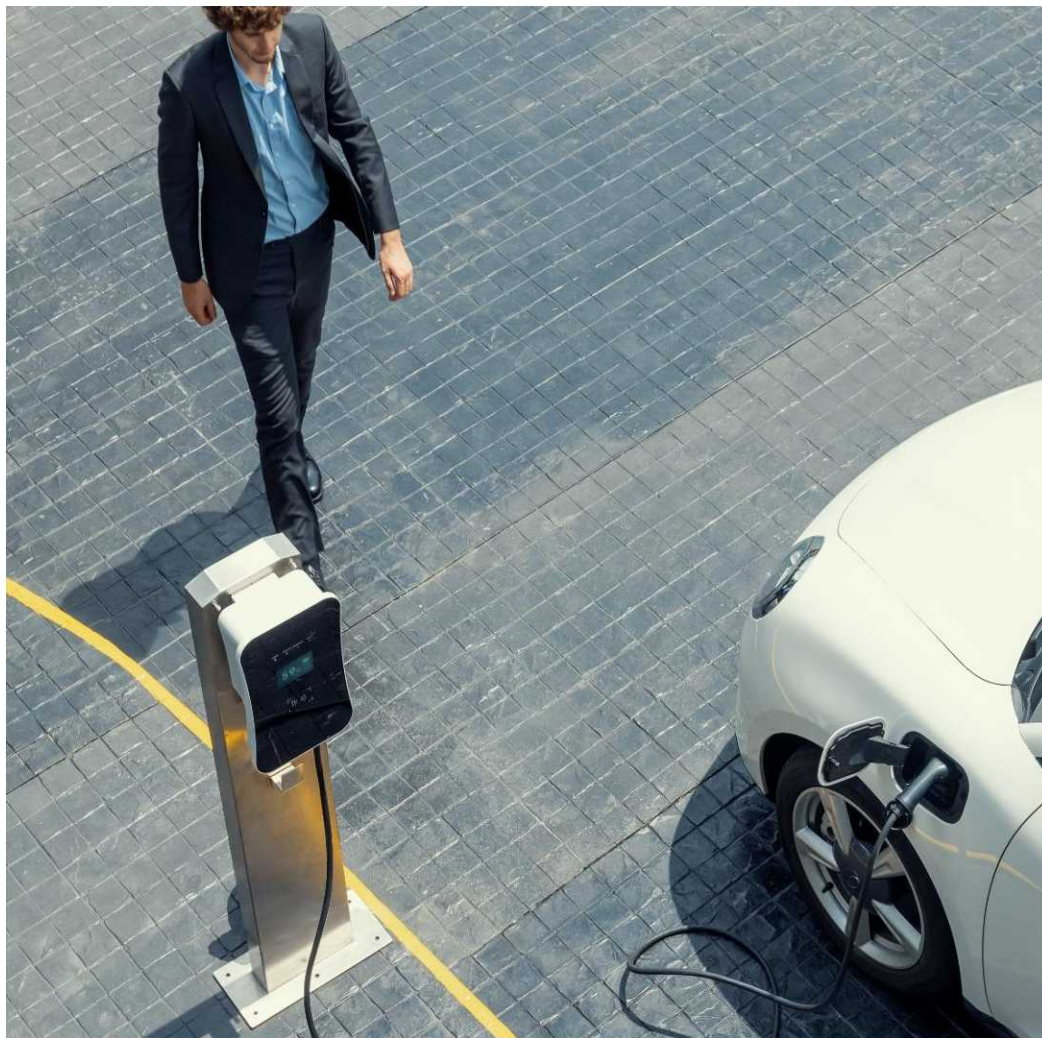
25,1%

In België is vervoer verantwoordelijk voor 25,1% van de **CO₂-uitstoot****

*Bronnen: Statbel & Verbond van Belgische Ondernemingen (Belgian Mobility Dashboard)

**Bron: <https://klimaat.be/in-belgie/klimaat-en-uitstoot/uitstoot-van-broeikasgassen/uitstoot-per-sector> - totale uitstoot 2023





Enquête



Elektrische/hybride wagen of verbrandingsmotor?

91%

Meer dan 9 op de 10 Belgische huishoudens verklaren minstens één **wagen te bezitten voor privégebruik***.

1/4

Bijna 1 Belgisch huishouden op 4 (23%) verklaart met een **geëlektrificeerd voertuig** te rijden (volledig elektrisch of hybride).

9%

Bijna één Belgisch huishouden op tien bezit een **volledig elektrische wagen***, hetzij een privévoertuig, hetzij een bedrijfswagen (t.o.v. 6% in 2024).

*Opmerking: de bevraagde huishoudens kunnen meerdere wagens hebben, hetzij privévoertuigen, hetzij bedrijfswagens



Een elektrische
wagen in de
komende 24
maanden?

1/5

Bijna 1 Belgisch huishouden op 5 (18%) is van plan om zijn benzinewagen in te ruilen voor een elektrische wagen **tegen eind 2027***. Dat is een hoger percentage dan in 2024 (11%).

**Opmerking: een nieuw of tweedehandsvoertuig.*

28%

Van de Belgen die van plan zijn om hun privévoertuig op benzine te vervangen door een elektrische wagen, is 28% **geïnteresseerd in de aankoop van een 100% elektrisch tweedehandsvoertuig binnen de twee jaar.**



Elektrische tweedehandswagens: een markt in opmars

1/2

Op langere termijn zou 1 Belg op 2 bereid zijn om zich tot de tweedehandsmarkt te wenden voor de aankoop van een tweedehandstvoertuig.

Daarvan zou 66% een beroep doen op **professionele verkopers**. 25% zou zich richten op **gespecialiseerde sites** die verschillende professionele erkende verkopers verenigen en diverse garanties bieden. Nauwelijks 8% zou gebruikmaken van **websites voor onderhandse verkoop**.



Zijn er voldoende laadpalen?



50%

Één Belg op 2 vindt dat er **voldoende laadpalen** zijn langs de weg.



95%

Bij **eigenaars van elektrische wagens** loopt de tevredenheid over de beschikbaarheid van laadpalen op tot 95%.





Slaat de auto-industrie **nieuwe wegen** in?

 **86%**

Bijna 9 op de 10 Belgen zijn niet geïnteresseerd in het gebruik van **deelwagens**.

Bij de respondenten die er wél in geïnteresseerd zijn, vormen de -35-jarigen de grootste leeftijdsgroep (27%).



 **23%**

Bijna 1 Belgisch huishouden op 4 heeft interesse in **private lease**, waarbij je een voertuig ter beschikking hebt dankzij een maandabonnement waarin verzekering, onderhoud, herstellingen, bijstand en taksen inbegrepen zijn (t.o.v. 32% in 2024).

Voornaamste reden voor die beperkte interesse: de wens om eigenaar te blijven van het eigen voertuig (57%).

BNP Paribas Fortis begeleidt zijn particuliere klanten naar een koolstofarme mobiliteit

Dankzij aangepaste financieringsoplossingen, verzekeringen en bijstand kunnen onze particuliere klanten al genieten van aangepaste voorwaarden als ze kiezen voor vervoerswijzen die de CO₂-uitstoot beperken.

Sinds 2018 biedt BNP Paribas Fortis een lening op afbetaling met een verlaagde rentevoet aan voor nieuwe elektrische of hybride wagens.

In 2025 was bij BNP Paribas Fortis **1** op **2** leningen op afbetaling bestemd voor het financieren van een voertuig. **20%** van de leningen op afbetaling voor een nieuwe wagen waren bestemd voor het financieren van een lage-emissiewagen (minder dan 50g CO₂).



€ 26.678

Dat is het **gemiddelde bedrag** van een lening op afbetaling voor een **lage-emissiewagen** in 2025. Een bedrag dat 2% lager is t.o.v. 2024.

€ 456

Dat is de **gemiddelde mensualiteit** voor de terugbetaling van een lening op afbetaling voor een **lage-emissiewagen** in 2025, een daling met 3% t.o.v. 2024.

51

De **gemiddelde leeftijd van de kredietnemer** van een lening op afbetaling voor een **lage-emissiewagen** in 2025 (t.o.v. 52 jaar in 2024).

65

De **gemiddelde looptijd in maanden** voor een lening op afbetaling voor een **lage-emissiewagen** in 2025 (t.o.v. 70 maanden in 2024).

Omschrijving van de methodologie

**1.000
BELGEN**

Deze kwantitatieve studie werd gerealiseerd door het onderzoeksbureau Data Synergy in opdracht van BNP Paribas Fortis. De respondenten werden gerecruteerd met behulp van een extern panel. De steekproef is representatief op het vlak van leeftijd (18 jaar en ouder), geslacht en taal in België.

De vragen werden verstuurd naar het online panel van Data Synergy. De interviews vonden plaats van 24 november tot 26 november 2025. De maximale foutenmarge voor 1.000 Belgen bedraagt 3%.

De vragen waren opgesteld in het Frans en in het Nederlands. Voor bepaalde vragen was één antwoord mogelijk, voor andere vragen waren meerdere antwoorden mogelijk.





BNP PARIBAS
FORTIS



Media Relations

Hilde Junius

hilde.junius@bnpparibasfortis.com

M +32 478 88 29 60

Jeroen Petrus

jeroen.petrus@bnpparibasfortis.com

M +32 498 32 14 94

Valéry Halloy

valery.halloy@bnpparibasfortis.com

M +32 475 78 80 97