



Jaarverslag 2024

Car-Pass



# INHOUD

- 3 WOORD VAN DE VOORZITTER
- 4 KERNCIJFERS 2024
- 6 FRAUDEGEVALLEN IN 2024
- 7 BELGIË PLEIT VOOR HET INVOEREN VAN DE CAR-PASS IN HEEL DE EU
- 8 CAR-PASS CONSUMENTENENQUÊTE OVER DE TWEEDEHANDSMARKT
- 10 FACTS & FIGURES
- 16 MOBILITEITSCIJFERS
- 17 DE CAR-PASS TOONT NU OOK DE ONDERHOUDSHISTORIEK
- 19 WIE IS WIE?



Car-Pass v.z.w. is de vereniging die, in uitvoering van de wet van 11 juni 2004 betreffende de informatieverstrekking bij de verkoop van tweedehandsvoertuigen, als opdracht heeft de kilometerstand en andere door de wet voorziene gegevens van de voertuigen te registreren. De vzw is daartoe erkend door het koninklijk besluit van 4 mei 2006.

Dit verslag geeft uitvoering aan artikel 2 §2 van het koninklijk besluit van 21 februari 2005 betreffende de erkenning van en de controle op de vereniging die is belast met registratie van de kilometerstand van voertuigen.

# WOORD VAN DE VOORZITTER

Beste lezer,

2024 was een jaar waar ik als voorzitter van de vzw Car-Pass met voldoening naar terugkijk. Er werden het afgelopen jaar door onze vereniging bijna 850.000 Car-Pass documenten afgeleverd. We verwerkten vorig jaar ook bijna 22 miljoen tellerstanden. Beide cijfers zijn absolute records in de geschiedenis van Car-Pass. Ze vereisen een performante IT-infrastructuur en een team van gemotiveerde medewerkers, die ik bij deze wens te feliciteren voor deze mooie prestaties.

Vanaf 1 januari 2024 waren de professionelen verplicht om niet alleen de tellerstand, maar ook de beschrijving van de uitgevoerde werken aan Car-Pass mee te delen. Een zeer belangrijke ontwikkeling in de geschiedenis van de Car-Pass, die de kopers van tweedehandsvoertuigen en de sector een schat aan extra informatie zal verschaffen. Alle begin is moeilijk, maar tegen het einde van het jaar hadden we al voor 70% van alle uitgevoerde werken, ook de beschrijving geregistreerd. Ik ben er zeker van dat we dit cijfer in 2025 nog verder zullen opkrikken en dank alle professionelen van de autosector voor hun gewaardeerde medewerking.

Al deze inspanningen van de sector blijven niet zonder resultaat. Met slechts 1.411 gevallen, is het fenomeen tellerfraude in ons land nagenoeg onbestaande. Uit mijn veelvuldige contacten in het buitenland, blijkt duidelijk dat dit ook internationaal erkend wordt. Dit werd eens te meer bevestigd tijdens het Belgische voorzitterschap van de Europese Unie. België heeft bij monde van Staatssecretaris Bertrand een oproep gelanceerd tot de Europese Commissie om een Europese oplossing voor de tellerfraude in de tweedehands markt voor te stellen, gebaseerd op het Car-Pass model. Uitwisseling van tellerstanden tussen de lidstaten is daarbij

een essentieel gegeven. We blijven dit van nabij opvolgen met de nieuwe Commissie in samenwerking met onze internationale partners.

Uit onze consumentenenquête blijkt overduidelijk dat consumenten de Car-Pass als een zeer nuttig instrument beschouwen in het aankoopproces van een tweedehands wagen. Het is voor ons de beste motivatie om verder te gaan op de ingeslagen weg. Willen we de particuliere consument overtuigen om in de toekomst ook te kiezen voor een tweedehands elektrisch voertuig, dan zal het cruciaal zijn om hem of haar transparant te informeren over de staat van de batterij, aangezien de zogenaamde State of Health (SOH), bepalend is voor de reële autonomie en de betrouwbaarheid van het voertuig. Dit wordt voor Car-Pass een prioritair aandachtspunt in 2025. Car-Pass zal in overleg gaan met de nieuwe ministers van consumentenzaken, Rob Beenders, en mobiliteit, Jean-Luc Crucke, over de manier waarop de SOH het best op het Car-Pass document zal vermeld worden.

U merkt het beste lezer, het jaarverslag 2024 bevat heel wat boeiende informatie. Ik nodig u van harte uit om het grondig door te nemen en wens u ulvast veel leesgenot.

In naam van de leden van de raad van bestuur en de medewerkers van de vzw Car-Pass, draag ik dit verslag op aan onze erevoorzitter, Philippe Mertens, die ons recent ontvallen is.

Didier Perwez  
Voorzitter



# KERNCIJFERS 2024

## CAR-PASS DOCUMENTEN



Aantal documenten afgeleverd

**849.860**



Aantal documenten afgeleverd bij import

**105.927**



Aantal (zeer) waarschijnlijke fraudegevallen

**1.411**



Gemiddelde omvang van de fraude (km)

**99.130**



Aantal historiekconsultaties

**487.004**

## KILOMETERSTANDEN



Aantal kilometerstanden in de databank op 31.12.2024

**322.573.663**



Aantal kilometerstanden ontvangen in 2024

**21.863.648**



Aantal kilometerstanden die gelinkt zijn aan het actief wagenpark (\*)

**213.955.109**



Aantal gebruikers die minstens 1 kilometerstand hebben aangeleverd

**14.141**

## VOERTUIGEN



Aantal voertuigen in de databank op 31.12.2024

**26.933.277**



Het actief wagenpark (\*)

**10.512.008**

**1km+**

Aantal voertuigen waarvoor minstens 1 kmstand ontvangen in 2024

**6.983.490**



Gemiddelde kilometerstand bij aflevering van de Car-Pass

**106.021**



Gemiddelde leeftijd van het voertuig bij aflevering van de Car-Pass (in jaar)

**9,38**

(\*) Het actief wagenpark bestaat uit alle voertuigen ingeschreven op 31.12.2024 en/of de voertuigen waarvoor Car-Pass in de periode 30.6.2023 t.e.m. 31.12.2024 minstens één tellerstand ontving.

# FRAUDEGEVALLEN IN 2024

Door de kilometerstand bij afgifte van de Car-Pass met de voorgaande kilometerstand(en) te vergelijken, bekomt men een duidelijk beeld van het aantal fraudegevallen, aangezien de teller over het algemeen vlak voor de verkoop wordt teruggedraaid. Car-Pass ontvangt ook buitenlandse kilometerstanden afkomstig van RDW (voor import uit Nederland) en uit de centrale databestanden van de autoconstructeurs, wat ons toelaat om fraude bij ingevoerde voertuigen te detecteren. Voor meer dan de helft van de geïmporteerde voertuigen kon, hetzij de constructeur, hetzij de Nederlandse RDW, effectief tellerstanden aanleveren.

In 2024 zijn op die manier 1.411 gevallen van tellerfraude aan het licht gekomen. 850 betroffen binnenlandse verkopen (0,11% van het totaal) en in 561 (0,53%) gevallen was er geknoeid bij import van het voertuig naar ons land. Dit zijn erg bemoedigende cijfers. We zien vooral de fraude bij import jaar na jaar verminderen, want in 2020 bedroeg het fraudepercentage bij import nog 2,4%.

We kunnen dus eens te meer besluiten dat de Car-Pass zijn rol speelt en dat tellerfraude in ons land nagenoeg verdwenen is. Maar als er toch met de kilometers geprutst wordt, dan is het meteen goed raak. Gemiddeld verminderde de tellerstand in geval van fraude met bijna 100.000 km (99.130 km om precies te zijn). Het blijft dus belangrijk om als koper de Car-Pass te eisen en hem goed te bekijken om de fraudeurs een stapje voor te blijven. De Duitse merken Volkswagen, BMW, Mercedes en Audi blijven populair bij fraudeurs. Ook bestelwagens met hoge kilometerstanden durven wel eens een verjongingskuur te ondergaan. De tabellen toont de 10 zwaarste fraudes van 2024. Het is een bestelwagen Mercedes Sprinter uit 2018 die deze trieste rangschikking aanvoert met een daling van bijna een half miljoen km.

	Merk	Model	Jaar 1 <sup>ste</sup> inschr.	Laatste km	Voorlaatste km	Vershil	Import
1	Mercedes	Sprinter	2018	394.890	890.613	495.723	ja
2	Iveco	Daily	2016	85.179	552.577	467.398	neen
3	Mercedes	Vito	2011	167.403	535.023	367.620	ja
4	Volkswagen	Caddy	2015	116.002	480.653	364.651	neen
5	Peugeot	Partner	2016	93.049	451.210	358.161	neen
6	Mercedes	GLC 220d	2018	150.439	494.004	343.565	ja
7	BMW	520d	2010	168.044	499.891	331.847	neen
8	Mercedes	GLC 250d	2016	246.627	572.446	325.819	ja
9	BMW	320d	2008	180.205	502.419	322.214	neen
10	Mercedes	E 200d	2019	65.482	372.422	306.940	ja



In 2024 zijn er 1.411 gevallen van tellerfraude aan het licht gekomen.



De tellers werden gemiddeld met bijna 100.000 km teruggedraaid.



Grootste fraude in 2024: 495.723km minder op de teller.

# BELGIË PLEIT VOOR HET INVOEREN VAN DE CAR-PASS IN HEEL DE EU

Ons land zat tijdens de eerste helft van 2024 de Europese Raad voor. Het Car-Pass dossier was één van de prioriteiten van staatsecretaris Bertrand, bevoegd voor de bescherming van de consument. De Europese ministers voor consumentenbescherming zijn op vrijdag 19 april 2024 in Brussel samen gekomen voor een informele raad om, onder het Belgische voorzitterschap, van gedachten te wisselen over belangrijke kwesties en nieuwe uitdagingen op het gebied van consumentenbescherming binnen de eengemaakte markt en de digitale transitie.

Tijdens een rondetafelgesprek over een eerlijke eengemaakte markt kregen de lidstaten de kans om hun mening te geven over fraude met de kilometerstand op de markt voor tweedehandsauto's. Het voorzitterschap wees op het belang van het verstrekken van nauwkeurige informatie bij de verkoop van tweedehandsvoertuigen als een cruciale stap in de bestrijding van fraude met kilometerstanden en om consumenten in staat te stellen weloverwogen beslissingen te nemen. Gegevensuitwisseling tussen lidstaten kan grensoverschrijdende fraude met kilometerstanden verminderen. Het European Vehicle and Driving Licence Information System (Eucaris) biedt al een infrastructuur en een rechtsgrondslag voor de uitwisseling van geharmoniseerde vervoersgegevens tussen de autoriteiten van de lidstaten. Bijna alle lidstaten waren het eens met de overwegingen van het Belgische voorzitterschap en erkenden dat fraude met de kilometerteller een belangrijke kwestie is die een EU-brede aanpak vereist, met grensoverschrijdende informatie-uitwisseling als kernpunt.

Na afloop stuurde staatsecretaris Bertrand een brief naar de Commissie met de conclusies van de Ministerraad. Eurocommissaris Reynders antwoordde: "Met betrekking tot de strijd tegen kilometertellerfraude (Car-Pass) kan ik u verzekeren

dat de effectieve strijd tegen elke vorm van consumentenfraude, die nu al een van de hoekstenen is van onze Nieuwe Consumentenagenda 2020-2025, hoog op de agenda van de Commissie blijft staan."

Tijdens een overleg met DG Just, dat plaatsvond in juli 2024, werd afgesproken om te werken aan de organisatie van een multistakeholder workshop om de vrijwillige invoering van samenwerkingsmodellen zoals Car-Pass in de lidstaten te bespreken en te bevorderen. Zij moeten de basis vormen voor verdere reflecties over deze belangrijke kwestie op EU-niveau. Het heeft daarna even geduurd vooraleer de nieuwe Commissie definitief werd aangesteld. Car-Pass heeft daarna de draad weer opgepikt met het kabinet van de nieuw aangestelde Eurocommissaris, de Ier Michael McGrath.

Het is natuurlijk van groot belang dat ook andere landen en sectoren mee aan de kar trekken. Car-Pass lanceerde tijdens de jaarlijkse conferentie van CECRA een oproep tot de federaties van de autosector uit de diverse lidstaten, om hun nationale regering op het probleem van tellerfraude aan te spreken. Daarnaast waren er ook rechtstreekse contacten met de sectorfederaties uit Frankrijk (Mobilians), Duitsland (ZDK), Nederland (BOVAG) en Luxemburg (HoA).

Ook de nieuwe regering De Wever I hecht veel belang aan de Car-Pass. In het regeerakkoord staat: "We bepleiten een Europees Car-Pass-systeem voor tweedehandsvoertuigen". Wordt dus zeker vervolgd.



# CAR-PASS CONSUMENTENENQUÊTE OVER DE TWEEDEHANDSMARKT

Car-Pass is in grote mate afhankelijk van de evoluties op de tweedehandsmarkt. Het is voor de vzw dan ook erg belangrijk om te begrijpen wat er reilt en zeilt bij de kopers van tweedehandsvoertuigen. Daarom vroeg Car-Pass aan het marktonderzoeksbureau Intotheminds om eind 2024 een enquête uit te voeren bij 618 Belgen die de afgelopen 12 maanden een tweedehands auto gekocht hadden en bij 502 personen die van plan zijn om dat binnen de 12 maanden te doen. Een ruime en representatieve steekproef dus. We zetten de voornaamste bevindingen op een rijtje:

## **Het nut van de Car-Pass voor de consument in onbetwistbaar**

66% van de kopers zegt dat ze de Car-Pass voorafgaandelijk geconsulteerd hebben en 89% van de toekomstige kopers is van plan het te doen. 80% van de recente en toekomstige kopers vinden de Car-Pass een nuttig document en een efficiënt middel in de strijd tegen tellerfraude. Dit zou zeker een aansporing moeten zijn voor de professionele verkopers om de Car-Pass gegevens te tonen in hun advertenties en bij het te koop aangeboden voertuig, zoals de wet het trouwens voorschrijft. Ze kunnen de Car-Pass gebruiken om er het vertrouwen van de kopers mee te winnen. Jammer genoeg beschouwen nog te veel verkopers de Car-Pass als een louter administratieve verplichting en zien ze te weinig de meerwaarde van het document.

## **66% van de kopers hebben voor de eerste maal een occasie gekocht**

34% is het gewoon om een tweedehands te kopen. 28% kochten een occasie als allereerste auto. Dit komt overeen met eerder onderzoek waaruit blijkt dat de eerste auto die jongeren aankopen, meestal een tweedehands is. 38% zijn mensen die voordien altijd een nieuwe auto kochten en nu zijn overgestapt op tweedehands. Dit is een opvallend cijfer dat mee de groei van de tweedehandsmarkt van de afgelopen jaren verklaart. Voor veel kopers valt de aankoop van een nieuwe auto buiten budget zoals we hierna nog zullen zien. Daarnaast is er nog veel aarzeling bij de particuliere koper om mee te stappen in het pure elektrische verhaal.





### De gemiddelde aankoopprijs bedroeg 12.600 euro

Het budget van de kopers was eerder beperkt en bedroeg gemiddeld 12.600 euro. De helft heeft minder dan 10.000 euro voor zijn tweedehands betaald. 11% telde meer dan 20.000 euro neer. De toekomstige kopers hebben met gemiddeld 15.500 euro een hoger budget voorzien. 19% is bereid om meer dan 20.000 euro te betalen. Hoe dan ook, is het met een dergelijk gemiddeld budget moeilijk om zich een nieuwe wagen aan te schaffen zelfs in de wetenschap dat kopers van tweedehandswagens een duidelijke voorkeur hebben voor een stadsauto.

### 2/3de kocht van een professionele handelaar

De meeste mensen kopen van een professionele handelaar (merkdealer, handelaar tweedehands of onafhankelijke garage). Samen nemen zij 2/3de van de verkopen voor hun rekening. 25% heeft gekocht van een onbekende particulier en 10% van bekenden of familie. 90% van de tweedehands auto's werden gekocht voor particulier gebruik. Bedrijven zijn dus duidelijk nog niet zo happig om zich op de occasiemarkt te begeven. 30% van de kopers hebben hun occasie alleen via het internet gezocht. Ongeveer evenveel hebben enkel een fysieke zoektocht ondernomen. De recente kopers hebben gemiddeld 7 jaar en 15.000 km/jaar met hun vorige auto gereden.

### De consumenten zien de tweedehandsmarkt in 2025 stabiliseren tot zelfs nog licht groeien

De tweedehandsmarkt deed het erg goed in 2024. Car-Pass wilde natuurlijk graag weten hoe de consumenten 2025 inschatten. Ongeveer 40% denkt dat het een status quo zal zijn en een andere 40% ziet nog groeimogelijkheden. De pessimisten zijn met 20% duidelijk in de minderheid.

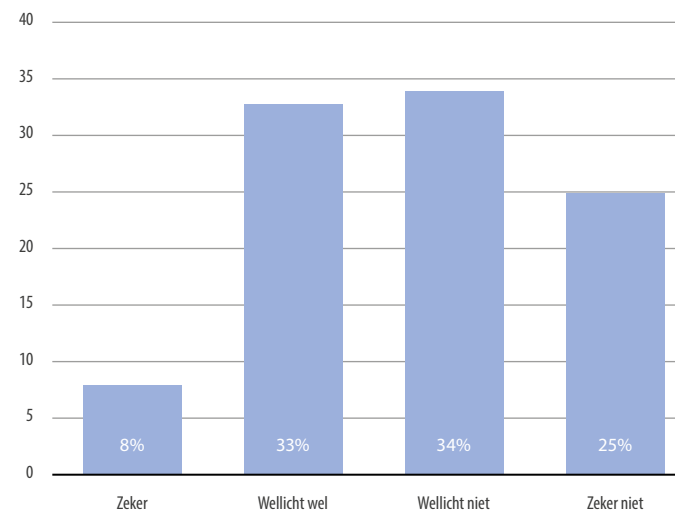
### Is de particuliere consument bereid om een tweedehands elektrisch voertuig te kopen?

De vraag die iedereen zich tegenwoordig stelt: Is de particulier bereid om een tweedehands elektrisch voertuig te kopen? 8% van de toekomstige kopers verklaarde dat ze dat zeker zouden overwegen en 33% denkt wellicht wel. De non-believers hebben hier duidelijk de overhand. 25% wil dat zeker niet en 34% wellicht niet.

De bepalende elementen in het al dan niet kiezen voor een elektrisch voertuig zijn weinig verrassend: de prijs, de autonomie, de mogelijkheid om te laden, de kennis van de staat van de batterij en de betrouwbaarheid.

Gezien de staat van de batterij, de zogenaamde State of Health, uiteindelijk ook bepalend is voor de reële autonomie en de betrouwbaarheid van het voertuig, wordt dit voor Car-Pass een prioritair aandachtspunt voor 2025. Car-Pass zal in overleg gaan met de ministers Rob Beenders van consumentenzaken en Jean-Luc Crucke van mobiliteit over de manier waarop de SOH het best op het Car-Pass document zal vermeld worden.

Overweegt u om als volgend voertuig een tweedehands elektrisch voertuig te kopen?



# FACTS & FIGURES<sup>1</sup>

2024 was een absoluut topjaar voor de tweedehandsmarkt. De inschrijvingen van tweedehands auto's stegen met 5,6% en die van lichte bedrijfsvoertuigen met 4,8%.<sup>2</sup> Car-Pass surfte mee op deze hoge golf en reikte in totaal 849.860 Car-Pass documenten uit. Daarmee werd het absolute record van 2021 met 10.000 eenheden verbroken. Het aandeel van geïmporteerde voertuigen bleef stabiel op 12,5%.

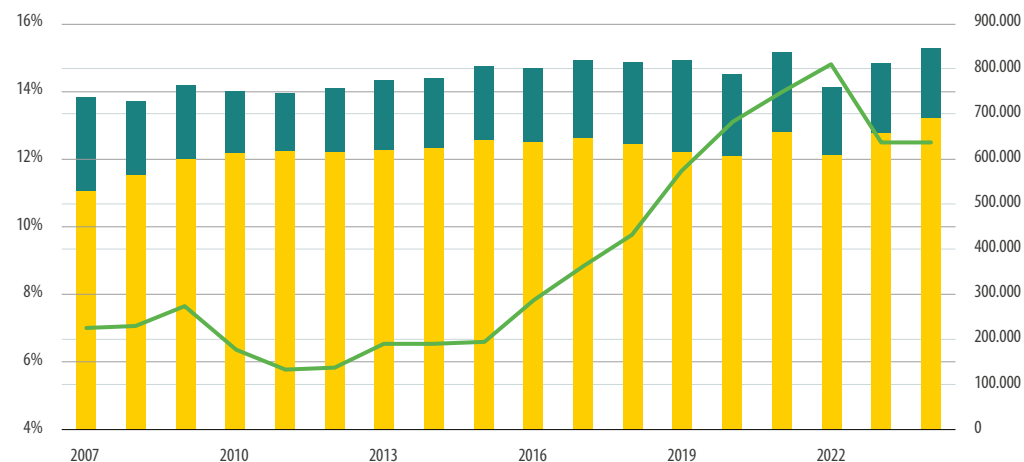
Het aandeel van de betalende Car-Pass documenten (die dus minstens 4 tellerstanden bevatten) bedroeg 82,1% (81,2% in 2023). Dit hoge cijfer is enerzijds te danken aan de kilometerstanden die Car-Pass ontving van de geconnecteerde voertuigen, waardoor we over meer tellerstanden konden beschikken voor jonge voertuigen (in theorie 4 standen van geconnecteerde voertuigen per jaar). Daarnaast zijn de fabrikanten en hun invoerders ook verplicht om de bij hen bekende kilometerhistoriek van buitenlandse voertuigen met Car-Pass te delen. Daardoor waren 4 op de 10 (39,0%) Car-Pass documenten afgeleverd bij import, betalend.

De Belgische tweedehands auto's en bestelwagens waarvoor een Car-Pass werd afgeleverd, waren gemiddeld 9,4 jaar oud. Dat is een lichte stijging in vergelijking met 2023. Het aandeel van de jonge occasions (minder dan 2 jaar) bedroeg 13,6%. De jonge voertuigen komen relatief vaak uit het buitenland. 37% van de import is jonger dan 2 jaar. Bij Belgische voertuigen is hun aandeel slechts 10%. Aan de andere kant van het spectrum vinden we 37,8% van de voertuigen die 10 jaar of ouder zijn. Een belangrijk segment dat de aandacht verdient van onze beleidsmakers, wanneer ze maatregelen voorstellen voor de vergroening van ons wagenpark.

Het blijkt dat een occasiewagen bij verkoop gemiddeld 106.021 km op de teller heeft staan (105.985 km in 2023). 28,3 % van de occasions heeft minder dan 50.000 km afgelegd. 3,8% zijn feitelijk nog nieuwe auto's met minder dan 1.000 km op de teller. Maar anderzijds heeft 12,3% meer dan 200.000 km gereden.

Aantal afgeleverde Car-Pass documenten / Aandeel van de import

■ Aantal betalende CP  
■ Aantal gratis CP  
— % import



Net geen 850.000 Car-Pass documenten werden in 2024 afgeleverd.



Het aandeel van de import bedroeg 12,5%.



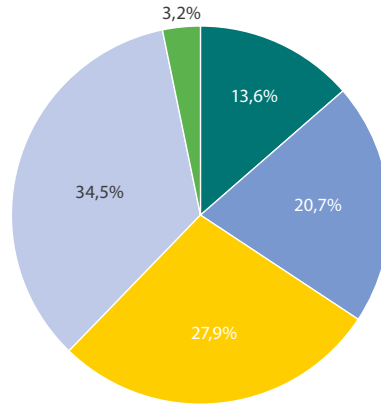
De gemiddelde tweedehands was 9,4 jaar oud en had 106.021 km gereden.

<sup>1</sup>De cijfers hebben betrekking op auto's (cat. M1) en lichte bedrijfsvoertuigen (cat. N1).

<sup>2</sup>Cijfers Traxio.

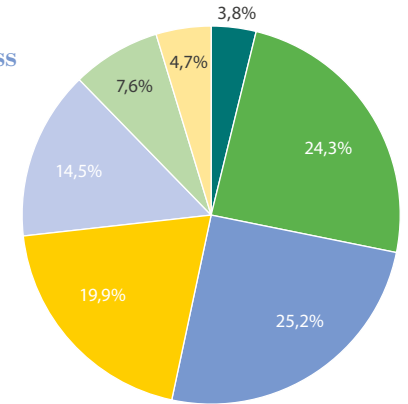
### De verdeling van de Car-Pass documenten volgens leeftijd

- < 2 jaar
- 2 tem 4 jaar
- 5 tem 9 jaar
- 10 tem 24 jaar
- > 25 jaar



### De verdeling van de Car-Pass documenten volgens kilometerstand

- < 1.000 km
- 1.000 km - 50.000 km
- 50.000 km - 100.000 km
- 100.000 km - 150.000 km
- 150.000 km - 200.000 km
- 200.000 km - 250.000 km
- > 250.000 km

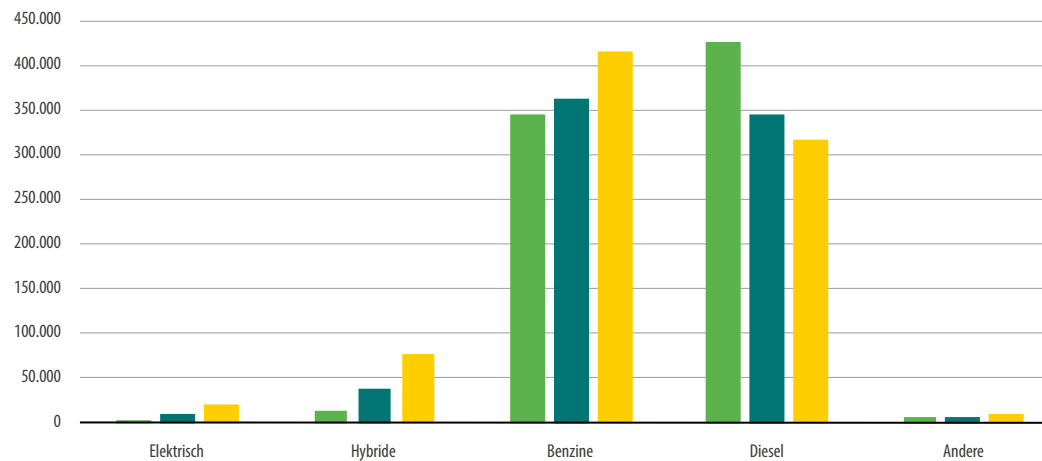


In 2022 werden er voor het eerst meer Car-Pass documenten aangevraagd voor benzinevoertuigen, dan voor diesels. Deze trend zette zich in 2024 door. Het marktaandeel van benzine bedroeg 49,2% tov. 37,7%

voor diesel. Het aantal Car-Pass'en voor elektrische voertuigen is op 5 jaar tijd verachtvoudigd, maar blijft in absolute aantallen met 21.112 eenheden (2,5%) nog zeer beperkt.

### Het aantal Car-Pass documenten volgens energiebron

- 2020
- 2022
- 2024



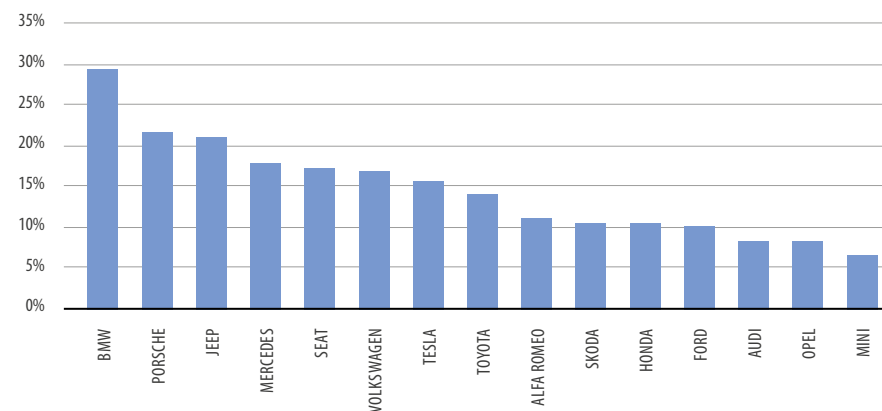
Meer dan 98.000 Car-Pass documenten werden aangevraagd voor een Volkswagen. Het blijft veruit het meest populaire merk op de tweedehandsmarkt. De Duitse premiummerken BMW en Mercedes vervolledigen de top 3.

11,3% van alle Car-Pass documenten vermeldde één of meerdere openstaande terugroepacties. Voor de merken BMW, Porsche en Jeep was dit aandeel zelfs hoger dan 20%.

Car-Pass ontving in 2024 21,86 miljoen tellerstanden, wat 12,8% meer is dan in 2023. We zien een stijging van alle datastromen, met uitzondering van de tellerstanden die door de professionelen manueel via de website worden ingevoerd. De grootste stijging (met 54%) valt opnieuw te noteren bij de kilometerstanden van geconnecteerde voertuigen, waarvan Car-Pass er 4,28 miljoen verwerkte. De autokeuring tekent met 6,41 miljoen gegevens voor bijna 30% van alle meegedeelde tellerstanden. In absolute cijfers is dat een stijging met 2,8%.

9,03 miljoen tellerstanden werden door de ondernemingen van de autosector via hun eigen software (Dealer Management System - DMS) naar Car-Pass verstuurd. 0,92 miljoen werden manueel ingevoerd op de website van Car-Pass. De data afkomstig uit pure after-sales activiteiten zijn met 7,4% gestegen t.o.v. vorig jaar en hebben daarmee terug het niveau van het pre-Corona jaar 2019 bereikt. Het aantal tellerstanden dat Car-Pass ontving van partner RDW steeg met 1,2%.

### Openstaande terugroepacties per merk



### Ontvangen kilometerstanden

	2024		2023		2024 vs 2023
Technische keuring	6.412.326	29,33%	6.235.459	32,17%	2,84%
Professionalen via website	917.702	4,20%	973.180	5,02%	-5,70%
Professionalen via DMS	9.032.298	41,31%	8.291.728	42,78%	8,93%
RDW (Nederland)	269.208	1,23%	242.343	1,25%	11,09%
Historiekconsultaties	487.004	2,23%	467.987	2,41%	4,06%
Constructeurs (import)	469.887	2,15%	398.213	2,05%	18,00%
Connected Cars	4.275.211	19,55%	2.775.453	14,32%	54,04%
<b>Totaal</b>	<b>21.863.636</b>		<b>19.384.363</b>		<b>12,79%</b>



**Car-Pass ontving 21,86 miljoen tellerstanden in 2024 (+12,8%).**



**De data afkomstig van geconnecteerde voertuigen vertegenwoordigen al bijna 20% van het totaal.**



**Car-Pass ontving de buitenlandse kilometerhistoriek voor 52% van alle geïmporteerde voertuigen.**

Positief is ook dat de kilometerstanden die worden meegedeeld bij het uitvoeren van een historiekconsultatie verder met 2,2% zijn gestegen tot 487.000 eenheden. We stellen niettemin vast dat de link naar de Car-Pass voertuighistoriek nog steeds ontbreekt in heel wat online advertenties voor tweedehands voertuigen, hetgeen de wet nochtans voorschrijft. Dit blijft een belangrijk aandachtspunt voor Car-Pass en ook de Economische Inspectie voert hierop regelmatig controles uit.

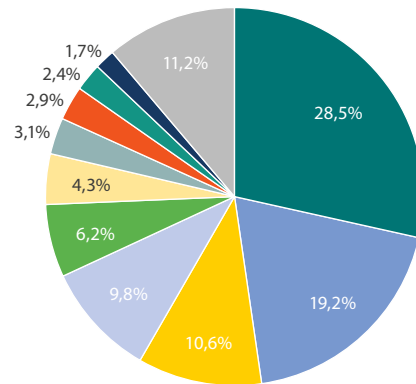
Het aantal geïmporteerde tweedehands voertuigen steeg in absolute cijfers met 4.500 eenheden. Dat vertaalde zich ook in een stijging met 2,15% van het aantal tellerstanden die we van de constructeurs ontvingen. 68% van al deze data waren afkomstig van de Duitse merken Volkswagen, BMW, Audi en Mercedes.

Zoals gezegd, was er opnieuw een spectaculaire stijging van het aantal ontvangen tellerstanden van geconnecteerde voertuigen. Sinds 1 januari 2020 zijn de constructeurs verplicht om vier maal per jaar een tellerstand van hun - in België ingeschreven - geconnecteerde voertuigen aan Car-Pass mee te delen. Er bestaat in geen enkel ander Europees land een soortgelijke wettelijke verplichting. Sinds 2020 is het aantal ontvangen tellerstanden maal 12 gegaan. Aangezien er meer en meer connected cars op de Belgische wegen zullen rijden, zal deze datastroom de komende jaren verder aan belang winnen.

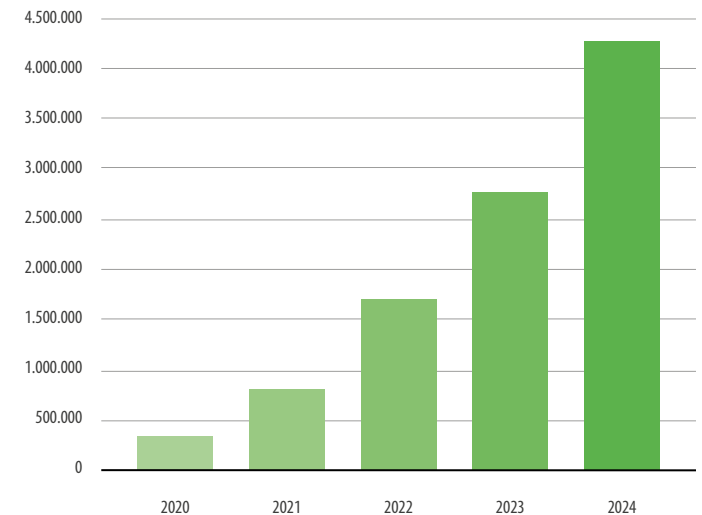
In 2024 waren de geconnecteerde voertuigen al goed voor 4,28 miljoen tellerstanden (19,5% van de totale instroom) afkomstig van 1,41 miljoen voertuigen. Nieuwe, voornamelijk Chinese merken, maken hun opwachting in ons land. Het zal voor Car-Pass een prioriteit zijn om ook van deze auto's de tellerstanden en andere door de wet voorziene gegevens te ontvangen.

### Tellerstanden ontvangen bij import: aandeel per merk

- Volkswagen
- Skoda
- BMW
- Toyota
- Audi
- Peugeot
- Mercedes
- Ford
- Renault
- Andere
- Volvo



### Tellerstanden van Connected Cars

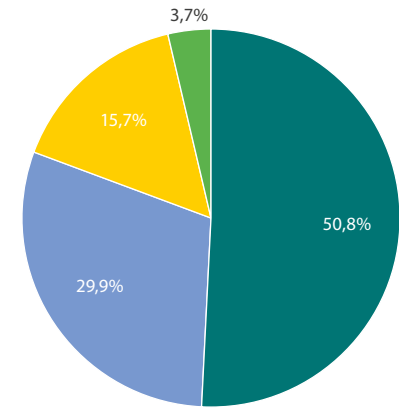


14.141 verschillende ondernemingen en vestigingen deelden het afgelopen jaar minstens één tellerstand mee. We verbreken daarmee het record van 2023 met 390 eenheden. 38,0% van alle ondernemingen gebruikten hun DMS om de gegevens aan Car-Pass mee te delen. 62% stuurde hun data door via de website van Car-Pass. Opgedeeld naar datavolume ontvangt Car-Pass 90,8% van de data afkomstig uit after-sales activiteiten via DMS. Slechts 9,2% van de tellerstanden werden ingebracht via de website. Voor historiekconsultaties liggen de verhoudingen anders: 65,7% gebeurden via de website en slechts 34,3% via software toepassingen.

Heel wat ondernemingen uit de sector zijn relatief klein, zo blijkt. De helft van alle ondernemingen hebben in 2024 minder dan 100 tellerstanden meegedeeld. Slechts 19,3% overschrijdt de kaap van 1.000 tellerstanden per jaar. De groep Autosécurité, die de meeste autokeuringstations in Wallonië uitbaat, is met 1,7 miljoen tellerstanden de grootste dataleverancier.

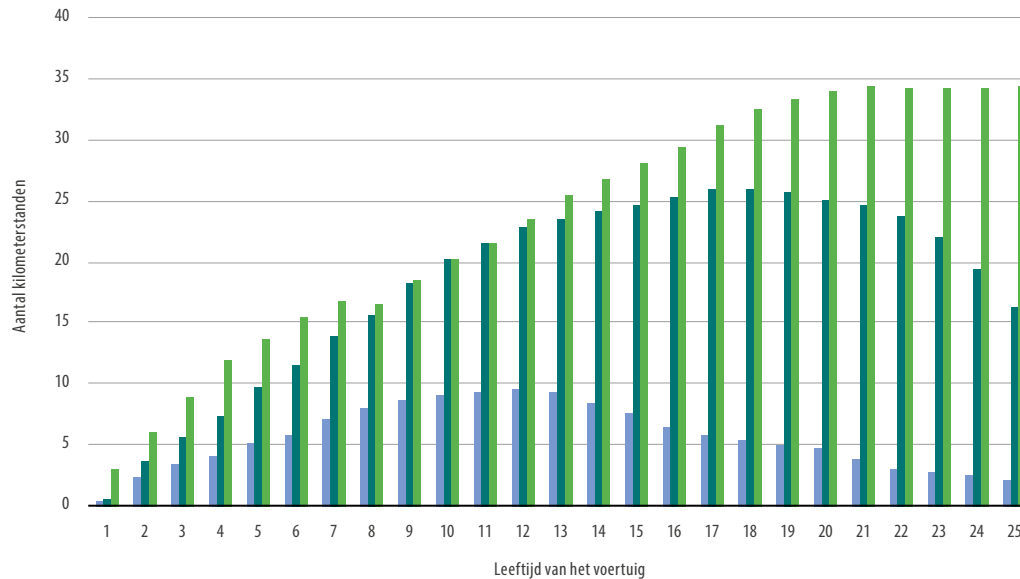
### Verdeling van de ondernemingen in functie van het aantal meegedeelde kilometerstanden

- minder dan 100 gegevens
- ≥ 100 en < 1.000
- ≥ 1.000 en < 5.000
- ≥ 5.000



### De groei van de databank

- 2007
- 2016
- 2024



De databank van Car-Pass groeit jaar na jaar. Eind 2024 bevatte de databank meer dan 322 miljoen tellerstanden van 26,9 miljoen voertuigen. 1/3de van deze data betreffen voertuigen die niet meer in het Belgische voertuigenpark aanwezig zijn. Een voertuig uit het actieve wagenpark<sup>3</sup> is gemiddeld 9,3 jaar oud en zijn voertuighistoriek bevat 20,5 tellerstanden, dat zijn er dus meer dan 2 per jaar. De groei van de databank wordt treffend geïllustreerd door de bijhorende grafiek die het aantal geregistreerde kilometerstanden per leeftijd van het voertuig weergeeft in 2007, 2016 en 2024. De grafiek toont een gestage groei tot de leeftijd van 20 jaar, waar de kaap van de 34 kilometerstanden per voertuig bereikt wordt. We merken ook duidelijk het effect van de data van de connected cars in de leeftijdscategorie tot 5 jaar. Voor jonge auto's beschikken we nu over gemiddeld 3 tellerstanden per levensjaar.

<sup>3</sup> Het actief wagenpark bestaat uit alle voertuigen ingeschreven op 31.12.2024 en/of de voertuigen waarvoor Car-Pass in de periode 30.6.2023 t.e.m. 31.12.2024 minstens één tellerstand ontving.

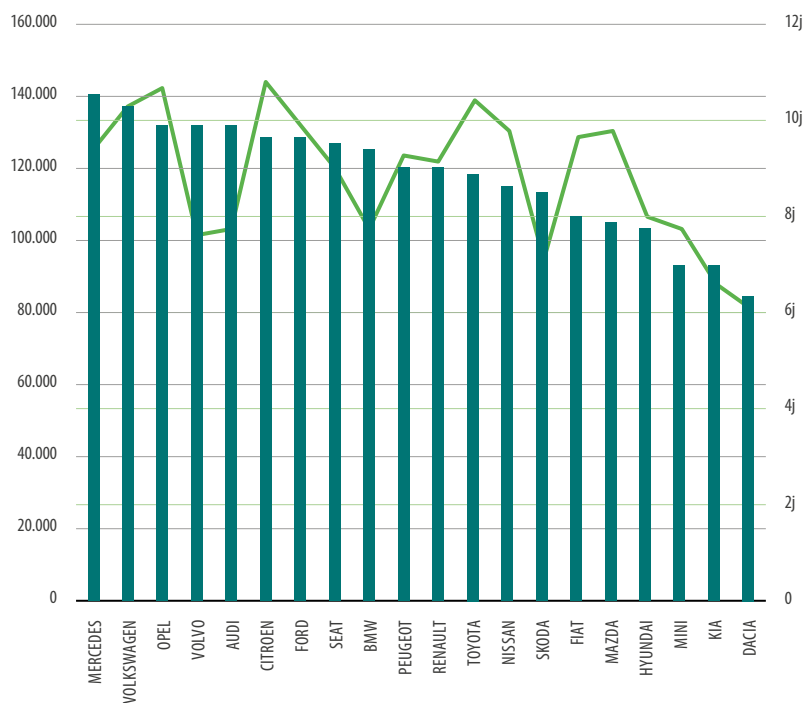
Volkswagen is het merk met de grootste vloot en waarvoor Car-Pass de meeste tellerstanden in haar databank heeft opgeslagen, namelijk 23,3 miljoen. Peugeot, Renault, Mercedes, Opel, Citroën, BMW en Ford overschrijden ook de grens van 14 miljoen standen.

meest voorkomende merken, varieert de gemiddelde tellerstand tussen de 84.000 en 140.000 kilometer. Mercedes voert de rangschikking aan, met gemiddeld 139.525 km op de teller en 9,3 jaar, voor Volkswagen en Opel.

De grafiek toont het gemiddelde van de laatst ontvangen kilometerstand en de gemiddelde leeftijd bij ontvangst van dit gegeven. Voor de top-15 van de

### Gemiddelde kilometerstand en leeftijd per merk

■ Gem. kmstand  
— Gem. leeftijd



14.141 ondernemingen deelden in 2024 kilometerstanden mee. Een absoluut record.



Op 31.12.2024 bevatte de databank van Car-Pass in totaal 322,6 miljoen kilometerstanden, waarvan 214,0 miljoen betrekking hebben op het actieve wagenpark.



De historiek van een actief voertuig telt gemiddeld 20,5 tellerstanden.



In 2024 ontving Car-Pass tellerstanden van 6.983.490 verschillende personenauto's en lichte bestelwagens.

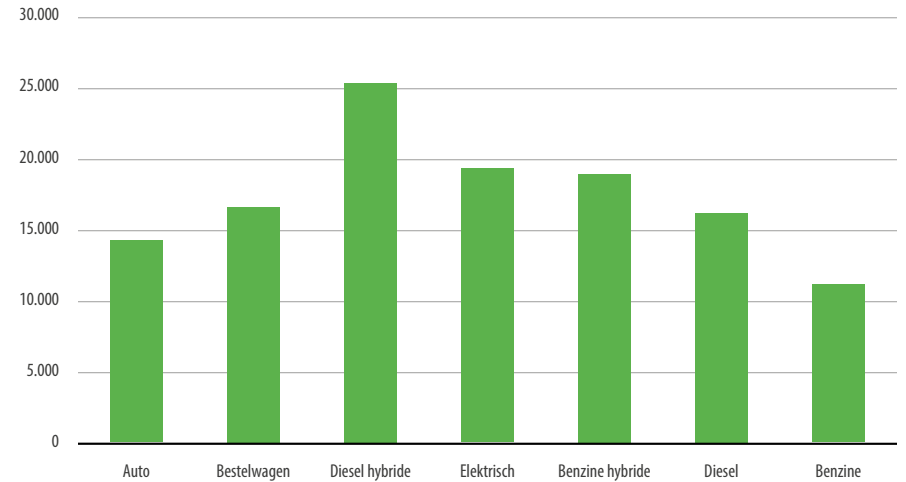
# MOBILITEITS- CIJFERS

Car-Pass beheert het centrale register met de kilometerstanden van het Belgische wagenpark en heeft dus een goed zicht op de automobilititeit. We beschouwen alle voertuigen waarvoor we in 2024 een tellerstand ontvangen hebben en vergelijken die met een vorige kilometerstand die dateert van 6 tot 18 maanden voordien. Op die manier kunnen we voor elk van die auto's becijferen hoeveel die op één jaar tijd gereden heeft.

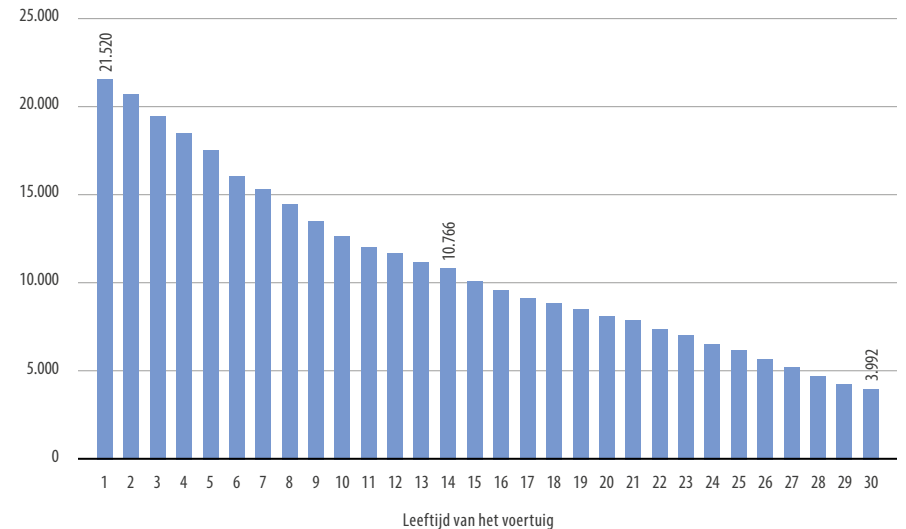
Daaruit resulteert dat een Belgische auto vorig jaar gemiddeld 14.220 km gereden heeft. De gemiddelde bestelwagen heeft 16.540 km afgelegd. De verschillen met 2023 zijn gering. Maken we de indeling naar brandstof, dan blijken de chauffeurs van diesel hybrides de veelrijders met gemiddeld 25.463 km per jaar, gevolgd door de elektrische wagens met 19.281 km per jaar. De bepalende factor is de leeftijd van de auto en niet zozeer de brandstof. Dat verklaart meteen waarom diesel pas op de 4de plaats komt. Er worden de laatste jaren immers nog maar weinig nieuwe dieselwagens ingeschreven.

Onze cijfers tonen duidelijk aan dat hoe ouder het voertuig, hoe minder er mee gereden wordt. Auto's en lichte bedrijfsvoertuigen rijden in hun eerste levensjaar gemiddeld 21.520 km. Als ze 14 jaar zijn is dat nog maar de helft. Oldtimers van 30 jaar oud rijden gemiddeld slechts 4000 km.

Gemiddeld aantal  
jaarlijks gereden  
kilometer



Jaarlijks gereden  
km in functie van  
de leeftijd van het  
voertuig





# DE CAR-PASS TOONT NU OOK DE ONDERHOUDSHISTORIEK



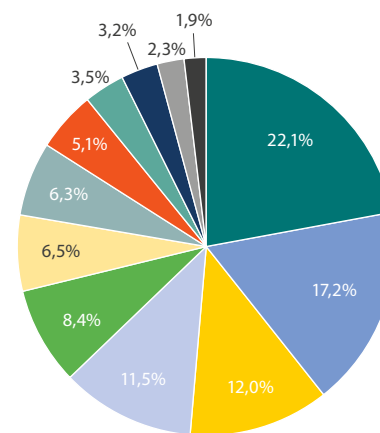
Car-Pass ontving de beschrijving van 70% van de uitgevoerde werken.

Sinds 1 januari 2024 is elke autoprofessional wettelijk verplicht om, niet alleen de tellerstand, maar ook de beschrijving van de uitgevoerde werken aan Car-Pass mee te delen. Het is de bedoeling van de wetgever dat de eigenaar van het voertuig kan bewijzen welke werkzaamheden hij op zijn voertuig heeft laten uitvoeren. Dat is uiteraard van grote waarde voor een latere koper. Die kan zich zo een juist beeld vormen van de voorgeschiedenis van het voertuig. Werd het regelmatig en tijdig onderhouden? Zijn bepaalde belangrijke (of dure) onderdelen vervangen? Deze werken worden immers vermeld op de digitale versie van de Car-Pass.

Het is daarom van belang dat de vaklui de uitgevoerde werken correct en volledig aan Car-Pass meedelen. Na uitvoerig overleg met de sector, heeft Car-Pass gekozen voor gestandaardiseerde beschrijvingen bestaande uit zeven hoofdactiviteiten en per hoofdactiviteit, één of meerdere subactiviteiten. In totaal zijn er op die manier een zestigtal verschillende codes gedefinieerd. Dit zorgt voor éénvormigheid in de gehanteerde terminologie. De onderhoudshistoriek wordt niet mee afgedrukt op het (papieren) Car-Pass document. Dat zou na verloop van tijd onhandig en onoverzichtelijk worden. Het overzicht van alle uitgevoerde werken is terug te vinden op de digitale Car-Pass, dewelke men kan oproepen door de QR code op de papieren versie te scannen. Deze digitale versie bestaat in 4 talen (Nederlands, Frans, Engels en Duits). Door met standaard beschrijvingen te werken vormt de vertaling geen probleem. Ondanks het feit dat het hier gaat om een nieuwe verplichting, ontving Car-Pass al voor 70% van de uitgevoerde werken, de beschrijving ervan. Dit is een behoorlijk succes.

Een bijkomend voordeel van de codificatie van de uitgevoerde werken, is de mogelijkheid voor Car-Pass om in de toekomst allerhande statistieken op te maken die een goed beeld zullen geven van de naverkoop activiteiten in de autosector. Op voorwaarde uiteraard dat de ingebrachte gegevens voldoende nauwkeurig en kwaliteitsvol zijn. Daarvoor is wel nog de nodige coaching vereist. Niettemin geeft de grafiek al een duidelijk beeld op welke systemen van de auto, de meeste herstellingen worden uitgevoerd. De elektronica, de remmen en de verlichting bezetten de eerste 3 plaatsen in de rangschikking.

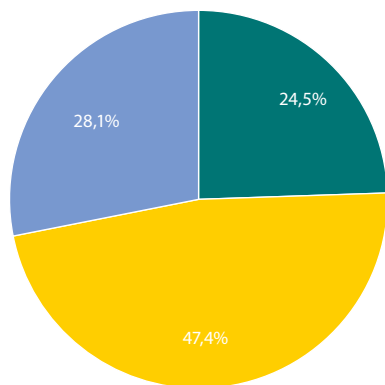
## Herstellingen



Nemen we de montage van nieuwe banden van naderbij onder de loep, dan stellen we vast dat zomerbanden nog steeds veruit het meest populair zijn. Maar met een marktaandeel van 28% hebben alle seizoenbanden op korte tijd sterk aan populariteit gewonnen. Wellicht zien heel wat particulieren de halfjaarlijkse seizoenswissel niet zitten en opteren ze voor een compromis.

### Marktaandeel type banden

- Winterbanden
- Zomerbanden
- Alle seizoenbanden



Deze eenvoudige voorbeelden maken duidelijk dat Car-Pass, dankzij de registratie van de uitgevoerde werken, in de toekomst over een schat aan data zal beschikken. Het is uiteraard de bedoeling deze data aan geïnteresseerde partijen ter beschikking te stellen voor statistisch studies en marktonderzoek.

# WIE IS WIE?

## ALGEMENE VERGADERING

### STICHTENDE LEDEN

**vzw FEBIAC**

Woluwedal 46, bus 6, 1200 Brussel

**vzw TRAXIO**

Jules Bordetlaan 164, 1140 Brussel

**nv AIBV**

Sylvain Dupuislaan 235, 1070 Brussel

**nv Automobiel-Controle & Techniek**

Kolonel Bourgstraat 118, 1140 Brussel

**nv Autosécurité**

Zoning Industriel de Petit Rechain,  
Avenue du Parc, 4800 Verviers

**nv Autoveiligheid**

Brusselsesteenweg 460, 2800 Mechelen

**nv Bureau voor Technische Controle**

Santvoortbeeklaan 34-36, 2100 Deurne

**nv CTA**

Ambachtenlaan 10, 3001 Leuven

**nv Keuringsbureau Motorvoertuigen**

Zandvoordestraat 442A, 8400 Oostende

**nv Schouwingscentrum voor Auto's**

Luitenant Lotinstraat 21, 1190 Brussel

**nv Studiebureel voor Automobieltransport**

Poortakkerstraat 129, 9051 Sint-Denijs-Westrem

### AANGESLOTEN LEDEN

**nv Touring**

Koning Albert II laan 4 bus 12, 1000 Brussel

**nv VAB**

Pastoor Coplaan 100, 2070 Zwijndrecht

### WAARNEMERS

**FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie**

Koning Albert II laan 16, 1000 Brussel

**FOD Mobiliteit en Vervoer**

City Atrium, Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel

## RAAD VAN BESTUUR

### VOORZITTER

**Didier Perwez**

CEO Racing & Business Consulting BV

### ONDERVOORZITTERS

**Katia De Geyter**

Voorzitter GOCA Vlaanderen vzw  
CEO SBAT nv

**Frank Van Gool**

CEO FEBIAC vzw

### GEDELEGEERD BESTUURDER

**ir. Michel Peelman**

### BESTUURDERS

**Steven Claus**

General Manager Vos Car Electronics

**Olivier Goies**

Voorzitter van het Directiecomité Autosécurité nv

**Claude Willaert**

Chief Aftersales & Operations Officer D'leteren  
Automotive

### BESTUURDERS AANGESLOTEN LEDEN

**Marnix Somers**

Algemeen directeur VAB-Bijstand

**Patrick Van den Broeck**

COO nv Touring

### WAARNEMERS

**Santino Rabau**

Adviseur FOD Mobiliteit en Vervoer – DIV

**Thibault Willaert**

Attaché-expert FOD Economie, K.M.O.,  
Middenstand en Energie

# Car-Pass

+32 (0)2 773 50 56 - [info@car-pass.be](mailto:info@car-pass.be) - [car-pass.be](http://car-pass.be)

Car-Pass v.z.w. is een initiatief van FEBIAC, TRAXIO en de erkende ondernemingen van de autokeuring, in samenwerking met de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie en de FOD Mobiliteit en Vervoer en met de steun van Touring en VAB.

V.U.: Michel Peelman, Woluwedal 46/2, 1200 Brussel

