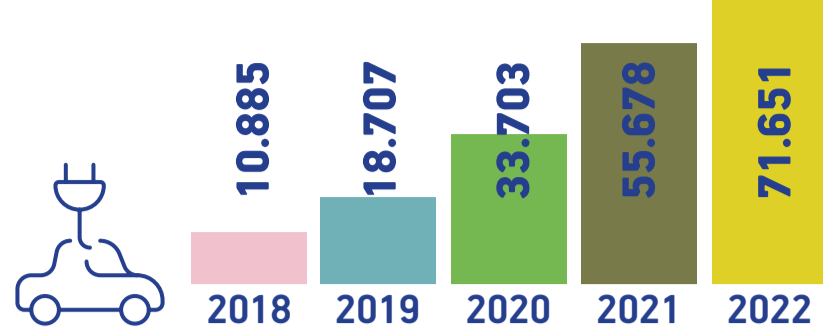


Tendances sur la conduite électrique 2022

NOMBRE DE VOITURES ÉLECTRIQUES DANS LE PARC AUTOMOBILE BELGE



26%

des Belges envisagent d'acheter une **voiture électrique** dans les **5 prochaines années**

Le marché des voitures électriques se développe rapidement. Il est toutefois interpellant de constater que les **particuliers ne semblent pas s'orienter vers la voiture zéro émission**: la majeure partie des immatriculations concerne toujours des voitures de société. Au niveau des entreprises, la fiscalité rend la conduite électrique plus attrayante



ATTITUDE ET INTENTION D'ACHAT (0-5 ANS) LA VOITURE ÉLECTRIQUE EN EUROPE

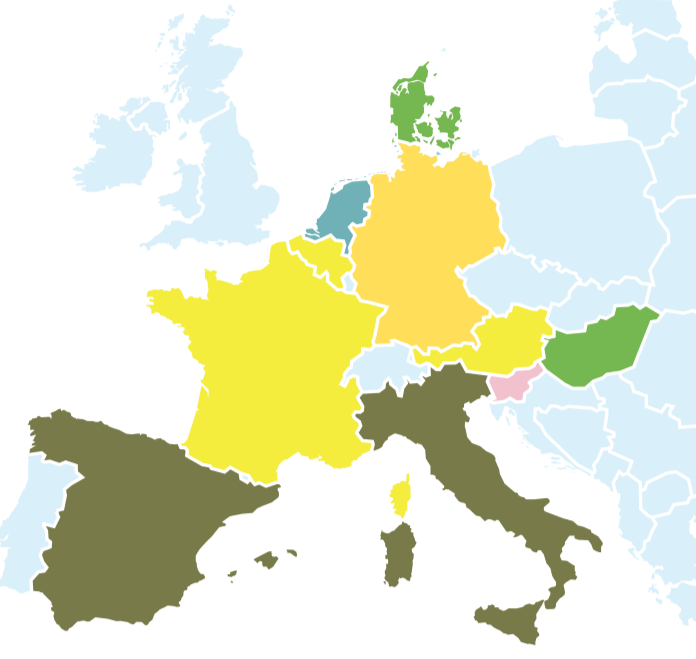
42%

des Belges sont favorables à la conduite électrique

32%

se montrent négatifs

Pays	Attitude positive	Intention d'achat 0-5 ans
BELGIQUE	42%	26%
PAYS-BAS	59%	25%
ALLEMAGNE	48%	35%
AUTRICHE	43%	27%
HONGRIE	62%	31%
ITALIE	67%	39%
DANEMARK	61%	28%
SLOVÉNIE	53%	17%
FRANCE	41%	30%
ESPAGNE	69%	40%



Attitude positive envers la conduite électrique

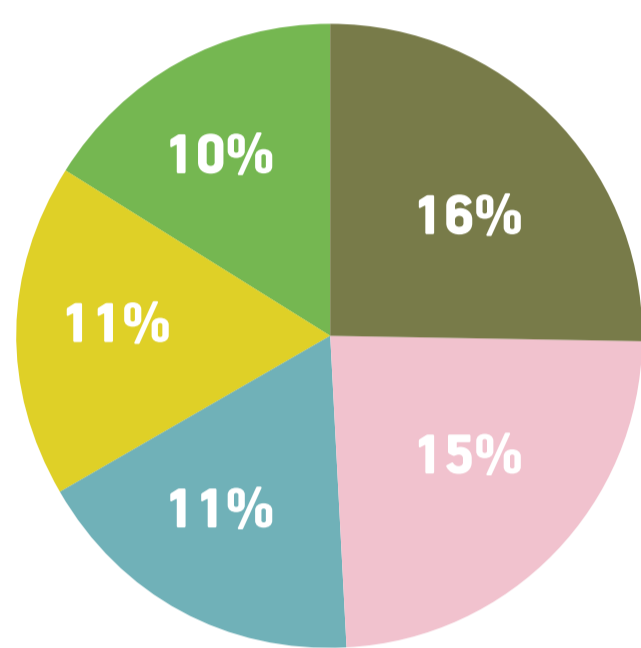
66-70% 61-65% 56-60% 51-55% 46-50% 40-45%

👍 Attitude positive
👎 Intention d'achat 0-5 ans



QU'EST-CE QUI POURRAIT VOUS CONVAINCRE D'ACHETER UNE VOITURE ÉLECTRIQUE?

- Des aides à l'achat
- Une autonomie suffisante
- L'exonération des taxes de mise en circulation et de circulation (également dans le futur)
- L'accès à une borne de recharge privée à domicile et/ou au travail
- L'assurance que le réseau peut répondre à la demande

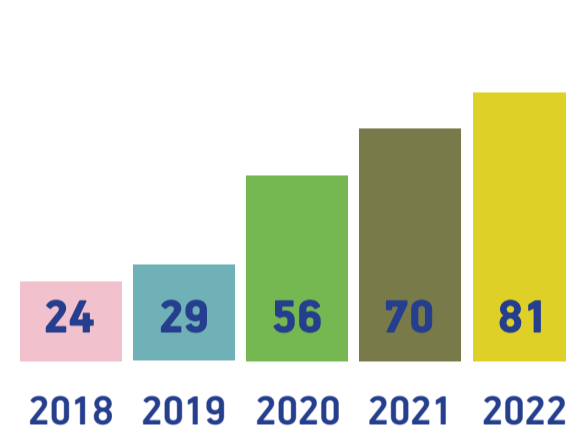


LE PRIX

QUEL MONTANT ÊTES-VOUS PRÊT À INVESTIR DANS L'ACHAT D'UNE VOITURE?

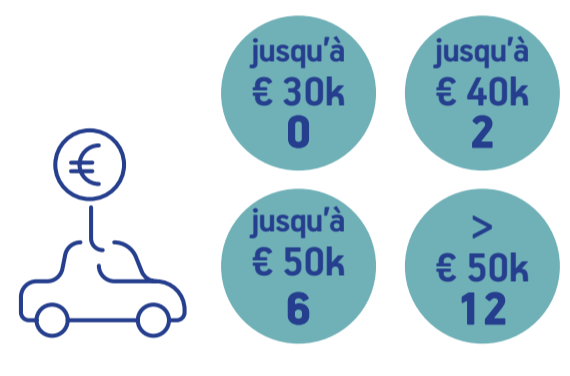
	NEUVE	D'OCCASION
Voiture thermique	€23.671	€12.533
Voiture électrique	€27.068	€15.478

NOMBRE DE MODÈLES DISPONIBLES



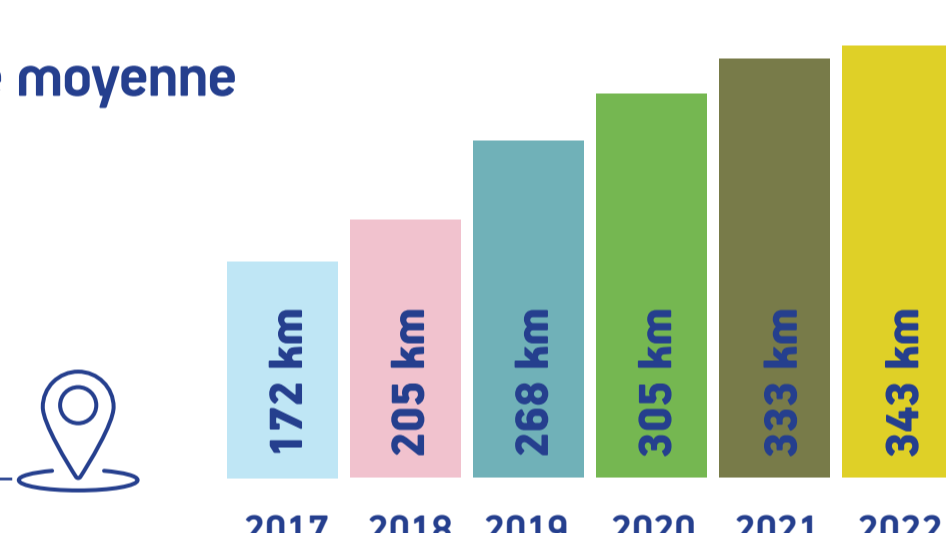
RÉPARTITION PAR CATÉGORIE DE PRIX

les 20 voitures électriques les plus populaires en Belgique

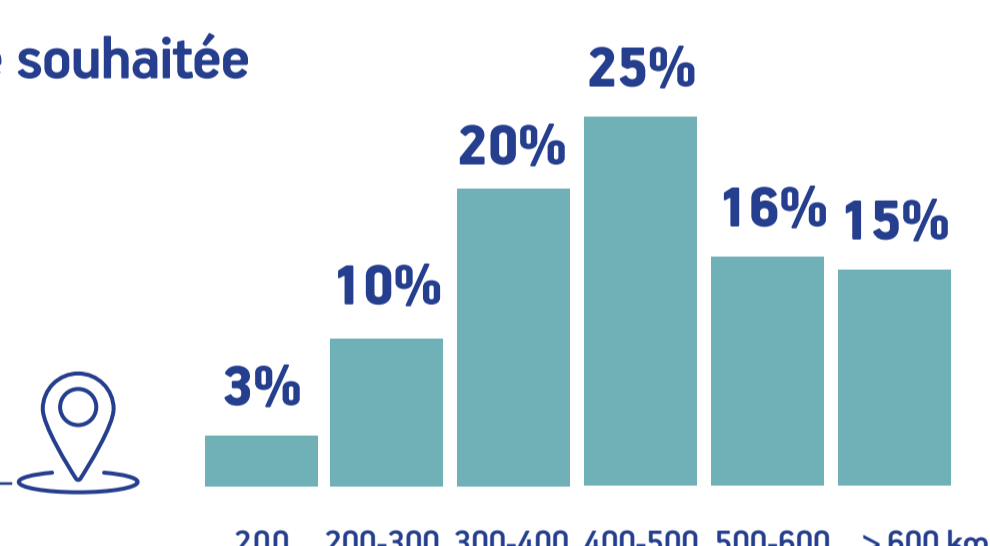


AUTONOMIE

Autonomie moyenne



Autonomie souhaitée

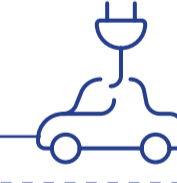


L'autonomie moyenne des nouvelles voitures électriques s'est **considérablement améliorée** ces dernières années. Et la **batterie se recharge plus vite** grâce à une puissance de charge plus élevée. La combinaison de ces deux facteurs permet de **voyager plus loin**

Le **prix** pour une voiture électrique moyenne neuve **continue d'augmenter chaque année**. Et ce, alors que le montant que les gens sont prêts à payer pour un véhicule électrique est déjà bien inférieur au prix de vente moyen. Le prix d'achat élevé reste le **principal obstacle au passage à la conduite électrique**

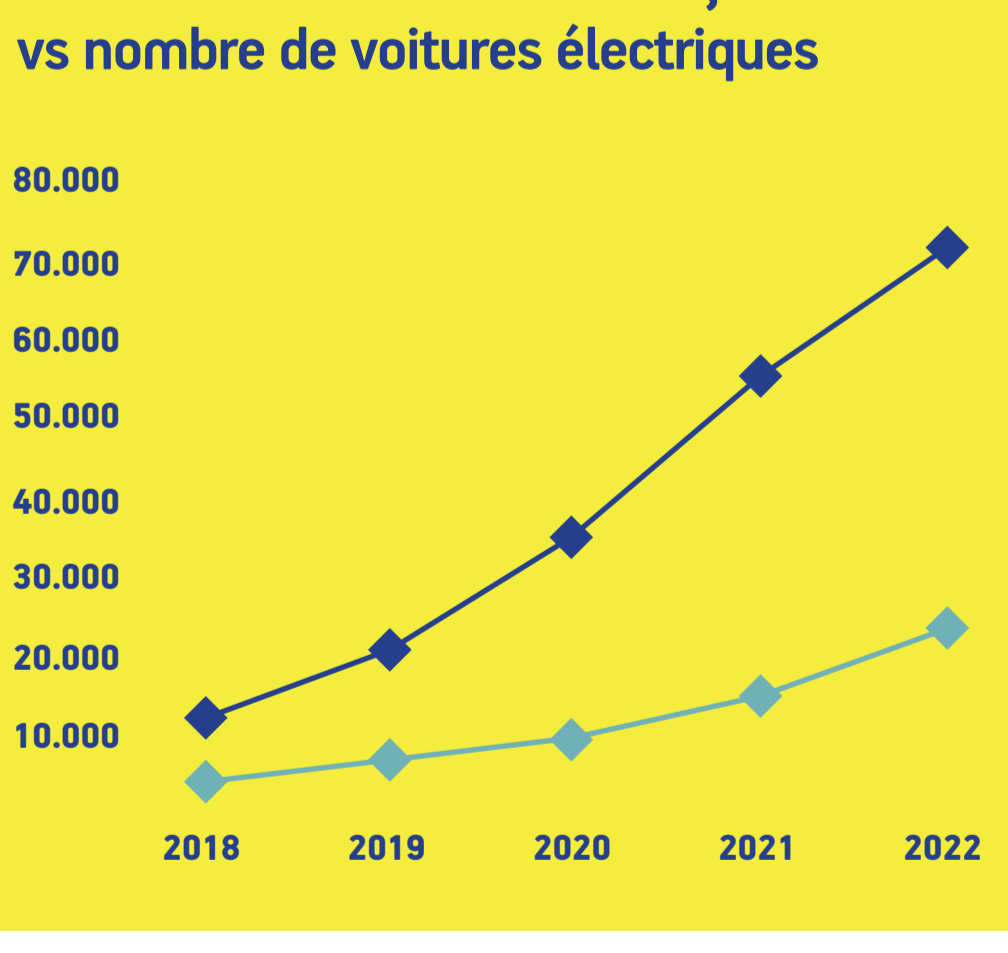
32%

des Belges estiment que la conduite électrique est faite pour eux. Le pourcentage de personnes qui pensent que la conduite électrique ne leur convient pas est plus élevé (38 %)

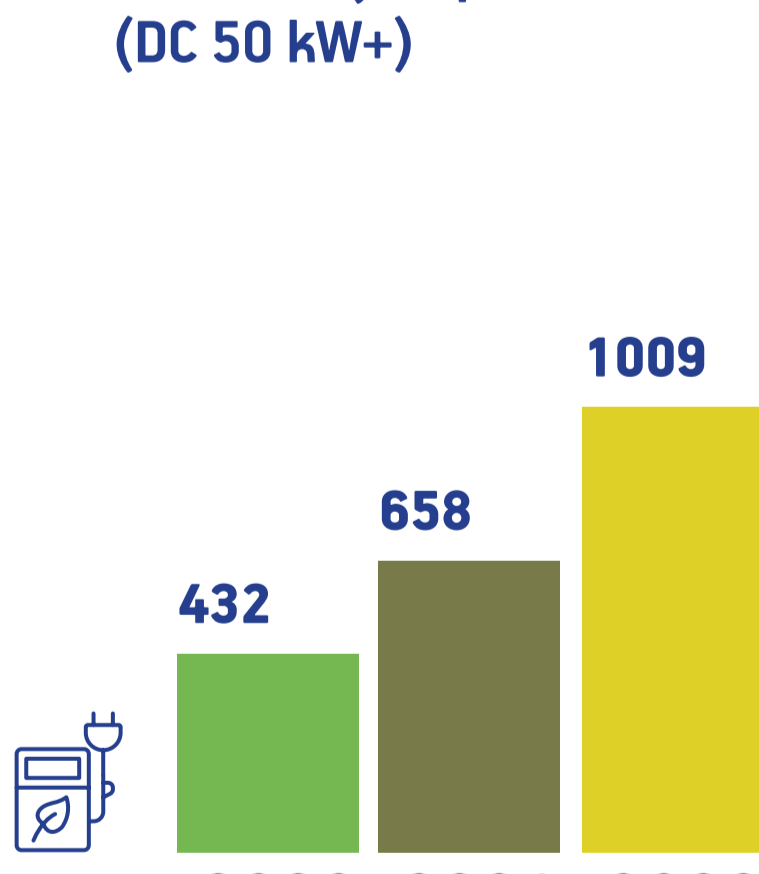


INFRASTRUCTURE DE RECHARGE

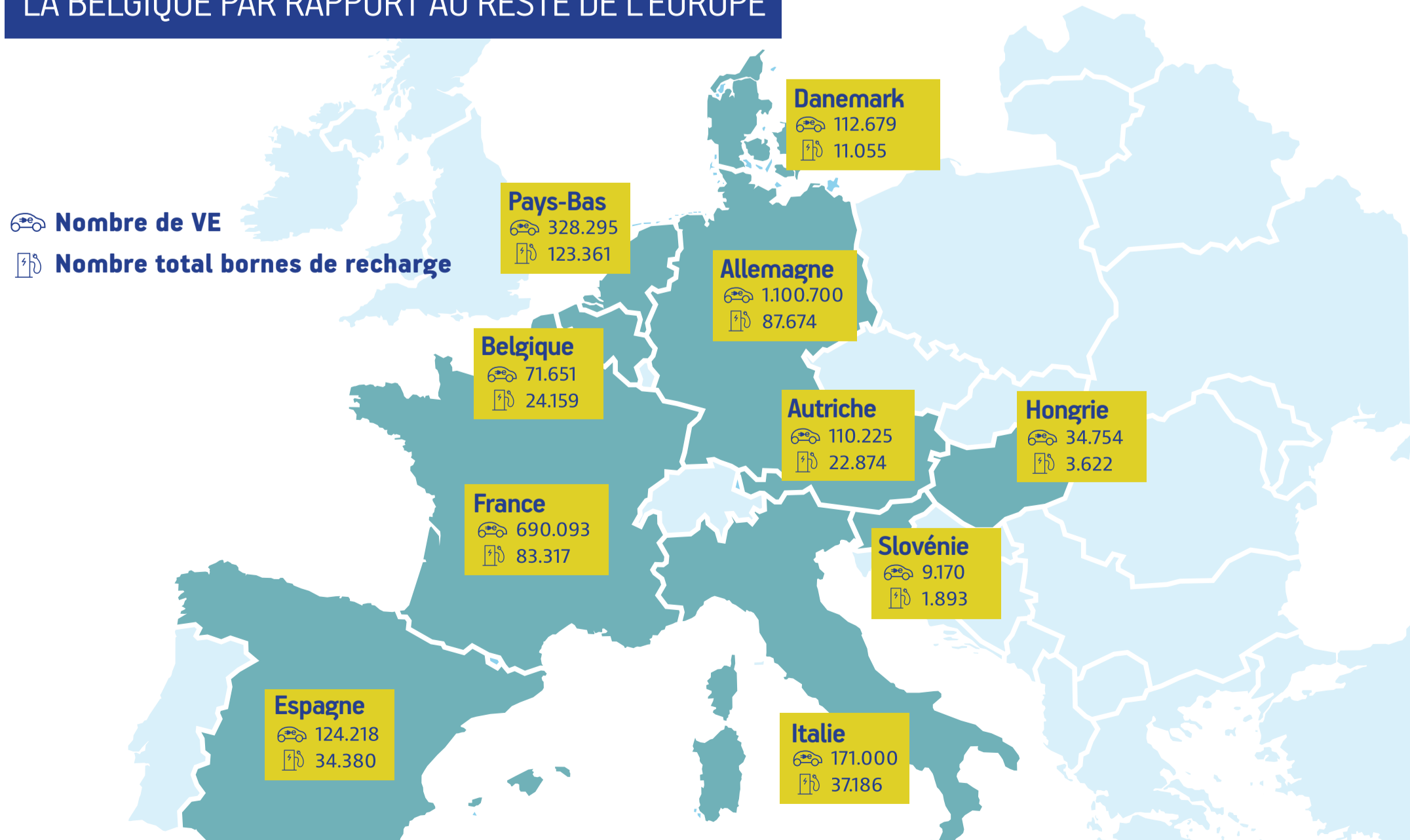
Nombre de bornes de recharge vs nombre de voitures électriques



Nombre de bornes de recharge rapide (DC 50 kW+)



LA BELGIQUE PAR RAPPORT AU RESTE DE L'EUROPE



Avec environ **1 borne de recharge publique** ou semi-publique **pour 3 voitures électriques**, notre pays n'est **pas si mal** loti par rapport à d'autres pays européens. Cependant, l'infrastructure de recharge reste un obstacle majeur au passage à la conduite électrique