

# JAARRAPPORT 2021



... OP WEG VAN  
OP WEG NAAR ...



GOCA  
VLAANDEREN

# ... OP WEG VAN. OP WEG NAAR ...

|           |   |
|-----------|---|
| Voorwoord | 4 |
|-----------|---|

## SAMEN OP WEG

Voorstelling GOCA Vlaanderen

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| • Missie & Visie              | 6 |
| • Kernwaarden                 | 6 |
| • Leden                       | 7 |
| • Raad van Bestuur            | 7 |
| • Internationale samenwerking | 8 |

## DE AFGELEGDE WEG IN 2021

Cijfers & realisaties

### AUTOKEURING

Cijfers

|                               |    |
|-------------------------------|----|
| • Keuringen in keuringscentra | 10 |
| • Controles langs de weg      | 13 |
| • Keuringen op verplaatsing   | 14 |

Realisaties

|   |    |
|---|----|
| • PN-deeltjesteller klaarstomen voor invoering in het keuringsproces  | 15 |
| • Verfijnen keuringshandboek  | 15 |
| • Nieuwe statistiekentool voor een fijnmaziger datamining en -analyse | 15 |

### RIJBEWIJS

Cijfers

|  |    |
|--|----|
| • Categorieën bromfiets, motorfiets, personenwagen en landbouwvoertuig | 16 |
| • Categorieën vrachtwagen, autobus en autocar                          | 20 |

Realisaties

|  |    |
|--|----|
| • Antifraude-reglement   | 22 |
| • Afschaffing scholingsvrijstelling voor niet-erkende buitenlandse rijbewijzen | 22 |
| • Integratie afnemen examens C en D in de GOCA Vlaanderen-tool                 | 22 |

## GOCA VLAANDEREN ACADEMY EN R&D

### Cijfers

- GOCA Vlaanderen Academy 23
- R&D 25

### Realisaties

- Studie NOx-emissiemeting 27
- Vernieuwd opleidingsprogramma voor de autokeuring 27
- Richtlijnen rond rijhulpsystemen (ADAS) integreren in het rijbewijsexamen 27
- Verdere digitalisering van de gegevens-uitwisseling in de rijbewijssector 27

## VERDER OP DE INGESLAGEN WEG

Prioritaire projecten vanaf 2022

### AUTOKEURING

- Invoering motorfietsenkeuring 29
- Vereenvoudigde tarieven voor de autokeuring 29
- Modernisering van de tweedehandskeuring 29

### RIJBEWIJS

- Nieuw digitaal uitwisselingsplatform voor de rijopleidings- en examensector 31
- Verdere optimalisering van het theorie-examen 31
- Van tolk naar audiovertaling 31

### GOCA VLAANDEREN ACADEMY EN R&D

- Nieuwe studies voor de meting van fijnstof bij benzine- en bedrijfsvoertuigen 33
- Verder verfijnd keuringsproces voor elektrische voertuigen 33
- Gevolggeving evaluatiestudie van de 'vernieuwde rijopleiding' sinds 2017 33

### GOCA VLAANDEREN v.z.w.

Technologiestraat 21-25 | 1082 Brussel  
 info@gocavlaanderen.be | www.gocavlaanderen.be

Niets uit deze publicatie mag worden gereproduceerd, opgeslagen of overgedragen in welke vorm of op welke wijze dan ook, elektronisch, mechanisch of door middel van fotokopieën, zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van **GOCA VLAANDEREN**.



Het is alleen maar passend om bij het begin van dit jaarrapport even stil te staan bij de huidige en nog steeds voortdurende coronapandemie. Zowel professioneel als privé is dit zonder meer een disruptief moment in het leven van ons allemaal. Vele evidenties van gisteren zijn straks mogelijk fundamenteel anders. Maar jawel, zoals elke crisis zal ook deze aanleiding geven tot onverwachte opportuniteiten en nieuwe mogelijkheden. En daar mogen we dan weer gelukkig om zijn.

De ondernemingen uit onze sector en GOCA Vlaanderen hebben zich in deze bijzondere omstandigheden meer dan ooit weerbaar en wendbaar getoond. In de uitvoering van onze kernopdracht bleven we steeds beschikbaar en betrokken. Meer zelfs, we schakelden op verschillende vlakken een versnelling hoger. En op die manier realiseerden onze keurings- en examencentra met succes een grootse inhaalbeweging.

De afgelopen periode heeft ons bovendien niet afgeleid van onze ambities op het inhoudelijke vlak. Tal van ambitieuze projecten werden opgestart, geconcretiseerd of klaargestoomd om te worden geïmplementeerd.

Zo hebben we het afgelopen jaar het voortraject gerealiseerd om in 2022 de nieuwe emissiemeting van fijnstof te incorporeren in het keuringsproces. GOCA Vlaanderen is ook in tal van andere studie- en onderzoeksinitiatieven haar voortrekkersrol blijven opnemen, op alle niveaus van regionaal tot internationaal. Met de emissiemeting van stikstof zet de sector bovendien verder in op de

modernisering van haar keuringsproces, en plaatst zij zich mee in de beleidsagenda rond milieu en klimaat.

Een verdere verfijning van het keuringshandboek - conform de Europese richtlijnen - zal bijdragen tot een uniforme interpretatie van de wetgeving en finaal tot een verhoogde verkeersveiligheid. Deze nieuwe regels passen bovendien in de ambitie van de Vlaamse Regering in haar streven naar nul verkeersdoden tegen 2050.

In het kader van de digitalisering, zijn we blijven investeren in een fijnmazigere datamining. Passende tools en applicaties werden en worden hiervoor gericht ingezet.

In de examencentra voor het rijbewijs werd inmiddels het antifraudereglement ingevoerd als belangrijk instrument tegen valse documenten en verboden hulplijnen. Voor de niet-erkende buitenlandse rijbewijzen werd de lat voor iedereen gelijk gelegd en de scholingsvrijstelling afgeschaft. Ook op het internationale forum zat GOCA Vlaanderen mee in de cockpit wanneer het ging over het verder 'future proof' maken van de rijbewijsexaminering.

Modernisering, digitalisering en klantenbeleving blijven de sleutelwoorden voor onze toekomstige projecten.

De motorfietsenkeuring wordt verder op punt gezet, in voorbereiding van de effectieve invoering ervan begin 2023. Vereenvoudigde tarieven voor de autokeuring zullen de klant meer duidelijkheid en transparantie verschaffen. De modernisering van de tweedehandse keuring is - naast andere - een eerstvolgende belangrijke

prioriteit. Ondertussen brengen wij ook alles in gereedheid om het elektrische en hybride wagenpark aan een aangepast keuringsproces te onderwerpen.

Binnen de rijbewijssector nemen we - op initiatief van onze toezichthoudende overheid - verder een actieve rol op bij het creëren van een digitaal uitwisselingsplatform tussen alle betrokken partijen. Dat zal een volledig en uniek beeld geven van elke kandidaat-bestuurder en diens opleidingstraject. Hiermee zetten we terug een belangrijke stap in de strijd tegen fraudeurs en laten we het papieren tijdperk achter ons.

Door de invoering van de audiotolk wordt de vertaling van examenvragen gedigitaliseerd. Dit zal voor de betrokken kandidaten leiden tot een grotere uniformiteit en flexibiliteit.

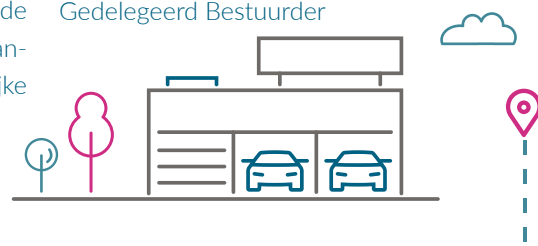
Samen met de ondernemingen uit onze sector bundelen we alle krachten om de uitdaging voor het realiseren van deze projecten aan te gaan. Daarbij willen we verder gericht blijven investeren in slimme partnerschappen. De ondernemingen uit de sector en GOCA Vlaanderen willen connecteren om samen een duurzame toekomst te creëren. Als sectorfederatie zullen we hierbij graag onveranderd onze verantwoordelijkheid nemen, vanuit onze missie voor een maatschappelijk verantwoorde mobiliteit en rijveiligheid.

**Ignace Van Overbeke**

Voorzitter

**Raph Verbruggen**

Gedelegeerd Bestuurder





# SAMEN OP WEG

VOORSTELLING GOCA VLAANDEREN

# MISSIE & VISIE



Als sectorfederatie voor de autokeuring en examinering voor het rijbewijs staat GOCA Vlaanderen garant voor expertise-ontwikkeling, netwerking, objectieve communicatie, gegevensuitwisseling en gerichte opleiding.

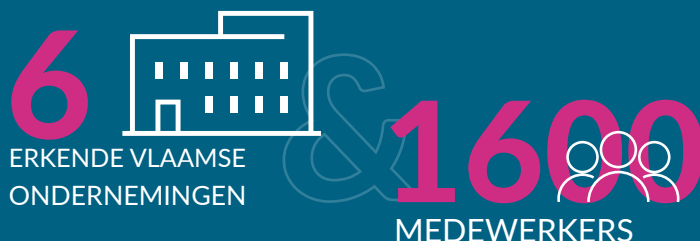
GOCA Vlaanderen behartigt de belangen van haar leden-ondernemingen, als betrouwbare partner in het streven naar een maatschappelijk verantwoorde mobiliteit en verkeersveiligheid.

[www.gocavlaanderen.be](http://www.gocavlaanderen.be)

# KERNWAARDEN



# LEDEN



|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
|   |   |   |   |
| <p>Auto Inspectie Bureau<br/>Veritas</p>            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Autoveiligheid nv</li> <li>• Bureau voor Technische Controle nv</li> <li>• Centrum voor Technische Automobielininspectie nv</li> </ul> | <p>Keuringsbureau<br/>Motorvoertuigen</p>       | <p>Studiebureel voor<br/>Automobiltransport</p>     |
| <p><a href="http://www.aibv.be">www.aibv.be</a></p> | <p><a href="http://www.autoveiligheid.be">www.autoveiligheid.be</a></p>   | <p><a href="http://www.km.be">www.km.be</a></p> | <p><a href="http://www.sbat.be">www.sbat.be</a></p> |

# RAAD VAN BESTUUR

Ignace VAN OVERBEKE, gedelegeerd bestuurder KM nv (voorzitter)

Katleen VAN LAER, gedelegeerd bestuurder Groep Autoveiligheid nv

Katia DE GEYTER, CEO SBAT nv

Philippe BERNARD, gedelegeerd bestuurder AIBV nv

Raph VERBRUGGEN, gedelegeerd bestuurder GOCA Vlaanderen

# INTERNATIONALE SAMENWERKING

## CITA - INTERNATIONAL MOTOR VEHICLE INSPECTION COMMITTEE

CITA is de internationale vereniging van organisaties actief in de sector van de autokeuring, met als missie "We are the impartial partner to enable programs and policies for safe and clean vehicles". Als stichtend lid was GOCA van bij het begin zeer actief binnen de vereniging, en dat is GOCA Vlaanderen vandaag nog steeds. Zo levert zij vandaag de vice-president technical affairs.

[www.citainsp.org](http://www.citainsp.org)

## CIECA - INTERNATIONAL COMMISSION FOR DRIVER TESTING

CIECA is het internationaal forum voor organisaties actief op het terrein van rijtosten en verkeersveiligheid. Het wil de verkeerseducatie naar een hoger niveau tillen en moedigt hoogstaande kwaliteitsnormen voor de rijexamens aan. Ook hier draagt GOCA Vlaanderen bij aan een duurzame en toekomstgerichte rijbewijsexaminering.

[www.cieca.eu](http://www.cieca.eu)



# DE AFGELEGDE WEG IN 2021

CIJFERS & REALISATIES



# AUTOKEURING

Het Team Autokeuring van GOCA Vlaanderen heeft als taak het opvolgen van de technische ontwikkelingen en reglementeringen voor de keuring van voertuigen. De medewerkers staan in voor het onderzoek naar en de ontwikkeling van de meest efficiënte keuringstechnieken met het oog op een optimale rijveiligheid en milieubescherming.

## CIJFERS

### KEURINGEN IN KEURINGSCENTRA

Het merendeel van de technische keuringen gebeurt in de 43 keuringssentra verspreid over het Vlaamse grondgebied.

IN 2020

IN 2021

**3.212.735**  
VOLLEDIGE KEURINGEN  
UITGEVOERD



**3.346.272**  
VOLLEDIGE KEURINGEN  
UITGEVOERD

VOLLEDIGE KEURINGEN UITGEVOERD



PERSONENWAGENS

IN 2020 > IN 2021  
1.920.776 > 2.001.408



TWEEHANDSVOERTUIGEN\*

IN 2020 > IN 2021  
456.093 > 468.769



OLDTIMERS

IN 2020 > IN 2021  
57.408 > 34.690



KAMPEERWAGENS

IN 2020 > IN 2021  
45.348 > 50.035



LICHTE BEDRIJFSVOERTUIGEN

IN 2020 > IN 2021  
456.881 > 527.713



ZWARE BEDRIJFSVOERTUIGEN

IN 2020 > IN 2021  
96.487 > 97.523



AUTOBUS & AUTOCAR

IN 2020 > IN 2021  
17.302 > 17.359






AANHANGWAGENS & OPLEGGERS

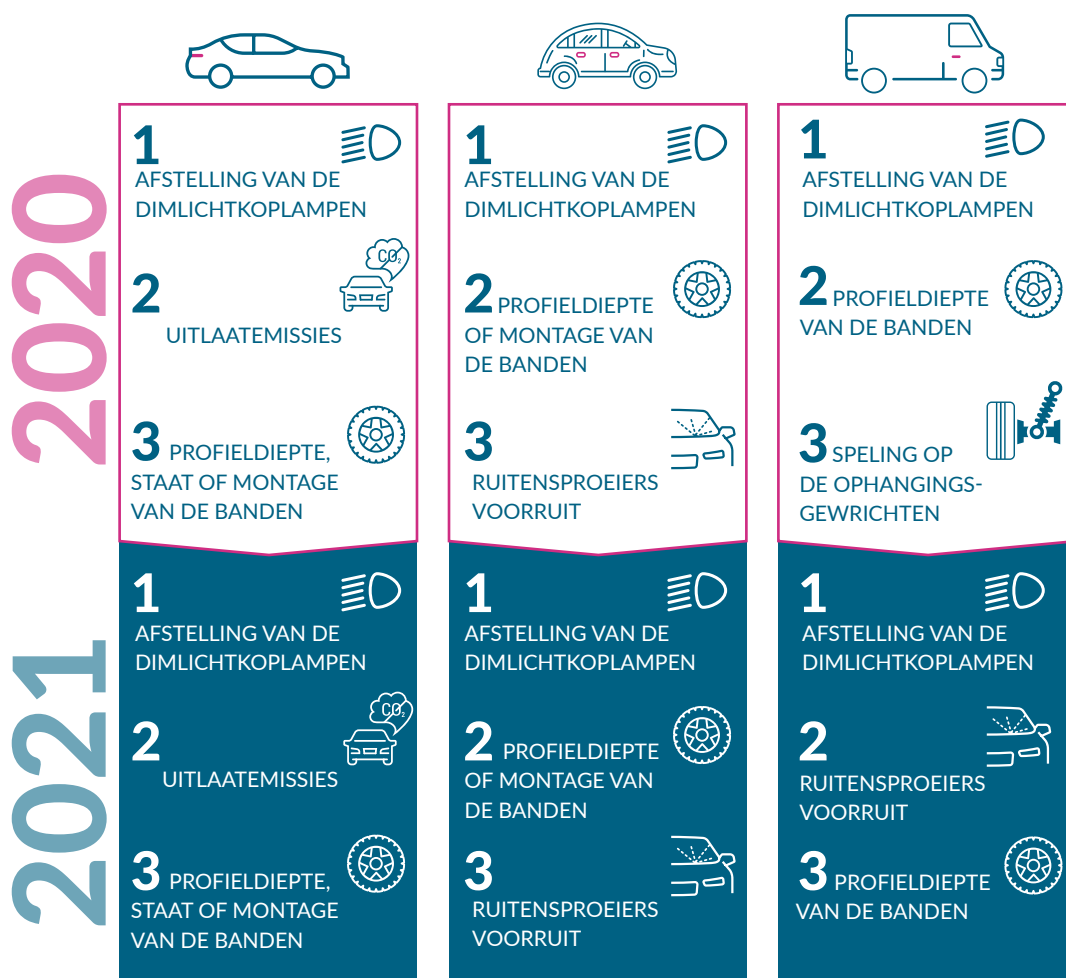
IN 2020 > IN 2021  
204.692 > 217.354

\* Uitgereikte Car-Passen: 2020 – 459.887 & 2021 – 473.488

## AANTAL GROENE & RODE KEURINGSBEWIJZEN

|  |      |  Personenwagens |  Tweedehandsvoertuigen |  Lichte bedrijfsvoertuigen |
|--|------|--|--|---|
| Groen keuringsbewijs met normale geldigheid              | 2020 | 1.583.053  | 356.027  | 370.232   |
|  | 2021 | 1.672.597  | 370.734  | 395.378   |
| Groen keuringsbewijs met beperkte geldigheid (3 maanden) | 2020 | 19.734   | 18.895   | 5.768   |
|  | 2021 | 20.097   | 18.417   | 5.467   |
| Rood keuringsbewijs met beperkte geldigheid (15 dagen)   | 2020 | 295.126  | 74.523   | 74.892  |
|  | 2021 | 285.522  | 73.388   | 80.875  |
| Rood keuringsbewijs met verkeersverbod                   | 2020 | 22.863   | 6.648  | 5.989   |
|  | 2021 | 20.638   | 6.225  | 5.801   |

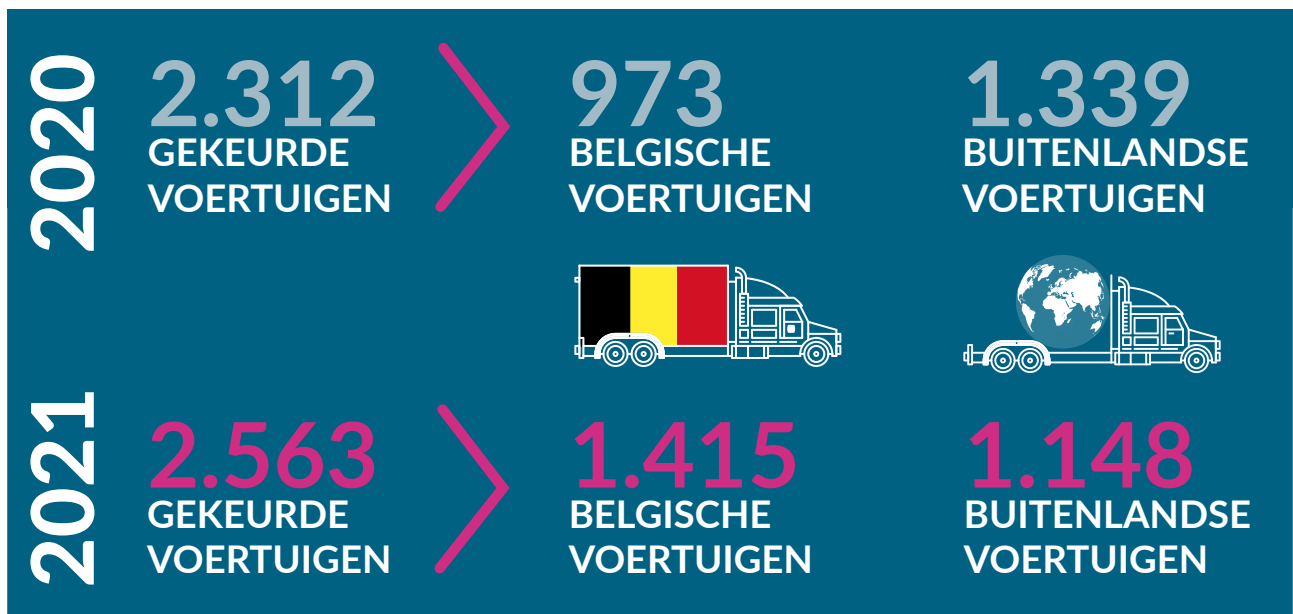
## TOP 3 VASTGESTELDE INBREUKEN



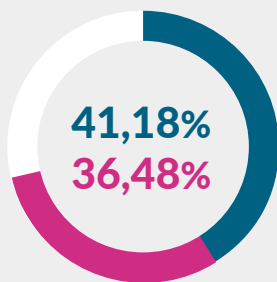
CIJFERS

# CONTROLES LANGS DE WEG

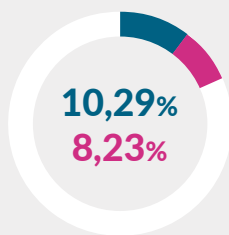
Er gebeuren in Vlaanderen ook systematisch technische controles langs de weg. De controles hebben betrekking op vrachtwagens en autobussen.



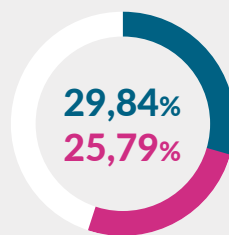
2020 > 2021



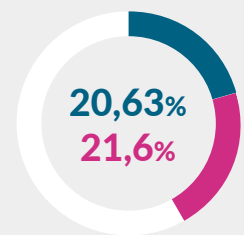
DEFECTE VOERTUIGEN



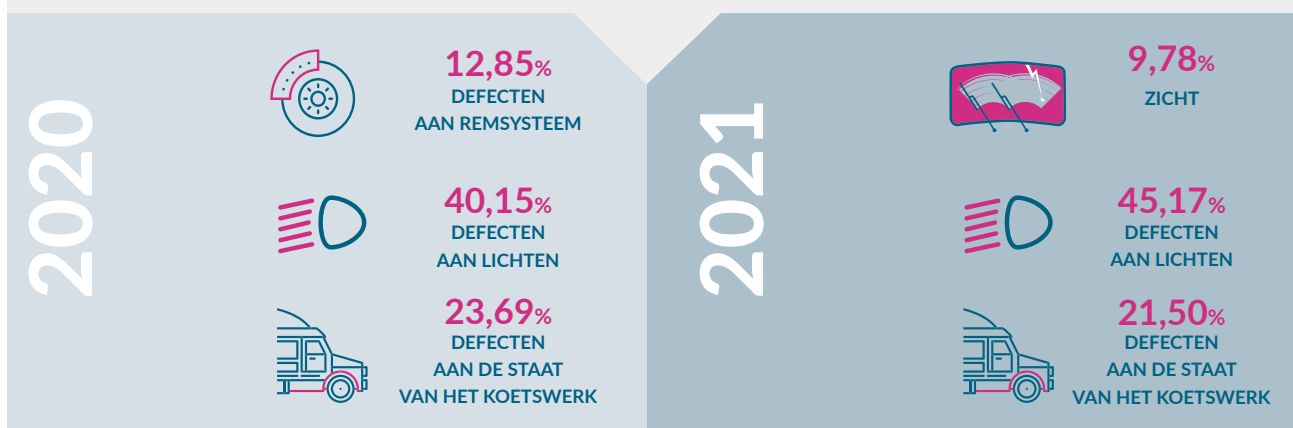
VOERTUIGEN MET GEVAARLIJK DEFECT



VOERTUIGEN MET ERNSTIG DEFECT



VOERTUIGEN MET KLEIN DEFECT



CIJFERS

# KEURINGEN OP VERPLAATSING

Sinds 2012 zijn ook ‘keuringen op verplaatsing’ mogelijk. Het gaat om keuringslijnen voor vrachtwagens en autobussen op de site van grote bedrijven. Momenteel zijn er in Vlaanderen 19 keuringslijnen op verplaatsing. Het voordeel is dat grotere voertuigvloten op die manier sneller en efficiënter gescreend kunnen worden, om na te gaan of ze technisch in orde zijn om verkeersveilig de baan op te kunnen gaan.




IN 2020

IN 2021

**15.629**  
KEURINGEN  
OP VERPLAATSING

**19**  KEURINGSLIJNEN

**18.557**  
KEURINGEN  
OP VERPLAATSING

|  | 2020   | 2021   |
|--|--------|--------|
|  GROEP AUTOVEILIGHEID | 11.694 | 13.716 |
|                       | 1.271  | 2.215  |
|                       | 2.664  | 2.626  |

## REALISATIES

### **PN-DEELTJESTELLER KLAARSTOMEN VOOR INVOERING IN HET KEURINGSPROCES**

Het afgelopen jaar hebben we het voortraject gerealiseerd om in 2022 de nieuwe emissiemeting van fijnstof (PN) deel te laten uitmaken van het keuringsproces. Vanaf 1 juli 2022 zal een test met deeltjестeller worden ingezet tijdens de keuring van dieselwagens (personenwagens en lichte vracht). Daarmee wordt België voorloper in Europa in de strijd tegen roetfilterfraude. Gezien een roetfilter 95% tot 99% van de deeltjesuitstoot verwijdert, heeft een slecht werkende of verwijderde roetfilter een enorme impact op de luchtkwaliteit.

### **VERFIJNEN KEURINGSHANDBOEK**

Een verdere verfijning van het keuringshandboek - conform de Europese richtlijnen - zal bijdragen tot een uniforme interpretatie van de wetgeving en finaal tot een verhoogde verkeersveiligheid. In 2021 ging dat bijvoorbeeld over een verfijnde controle op de lichten, gordels en airbags van een voertuig. Deze nieuwe regels passen in de ambitie van de Vlaamse Regering in haar streven naar nul verkeersdoden tegen 2050.

### **NIEUWE STATISTIEKENTOOL VOOR EEN FIJNMAZIGER DATAMINING EN -ANALYSE**

In het kader van een verdere digitalisering, blijven we investeren in een fijnmaziger datamining. Een nieuwe statistiekentool werd hiervoor in 2021 in gebruik genomen en gericht ingezet voor een nauwkeurige analyse van de verzamelde data.

# RIJBEWIJS

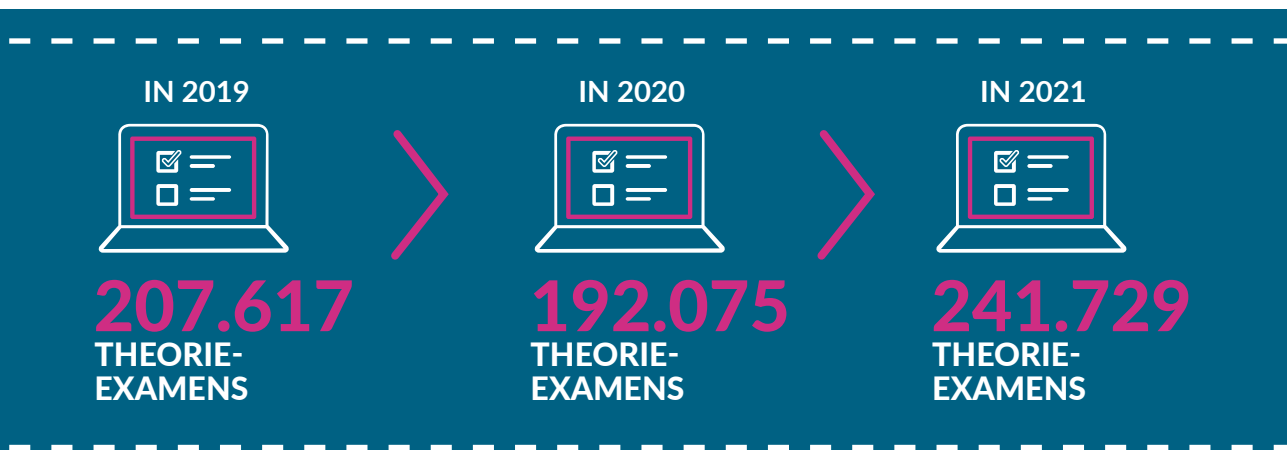
Het Team Rijbewijs van GOCA Vlaanderen heeft als taak het opvolgen en uitwerken van reglementeringen voor de organisatie van de theorie- en praktijk-examens. De medewerkers staan in voor het onderzoek naar en de ontwikkeling van nieuwe theorievragen en voor optimale evaluatiemethodes voor het praktijk-examen.





## CIJFERS

### CATEGORIEËN BROMFIETS, MOTORFIETS, PERSONENWAGEN EN LANDBOUWVOERTUIG

Hier geven we graag een overzicht van het aantal afgelegde theorie-examens in de 16 examencentra van onze erkende ondernemingen in Vlaanderen. Dit is niet hetzelfde als het aantal kandidaten, want één kandidaat kan meerdere keren examen afleggen.

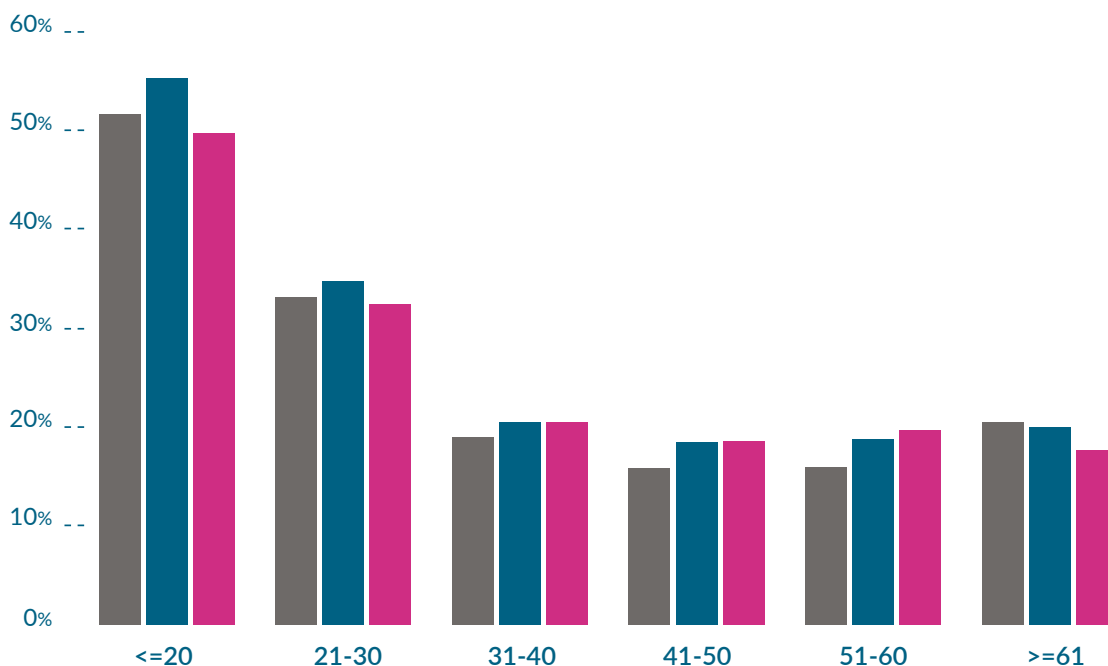
#### AANTAL THEORIE-EXAMENS



|      | <br>Bromfiets<br>Categorie AM | <br>Motorfiets<br>Categorie A | <br>Personenwagen<br>Categorie B | <br>Landbouwvoertuig<br>Categorie G |
|------|--|--|--|--|
| 2019 | 11.238   | 10.653   | 183.964  | 1.762  |
| 2020 | 12.478   | 11.115   | 166.758  | 1.724  |
| 2021 | 15.315   | 12.963   | 211.335  | 2.116  |

► We lichten er graag even de grootste categorie uit, met name de examens voor de personenwagens.

### SLAAGPERCENTAGE VOLGENS LEEFTIJD VOOR CAT. B PERSONENWAGENS








|      | Totaal | <=20  | 21-30 | 31-40 | 41-50 | 51-60 | >=61  |
|------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2019 | 39,4%  | 51,6% | 33,1% | 19%   | 15,9% | 16%   | 20,5% |
| 2020 | 43,6%  | 55,2% | 34,7% | 20,5% | 18,5% | 18,8% | 20%   |
| 2021 | 39,8%  | 49,6% | 32,4% | 20,5% | 18,6% | 19,7% | 17,7% |



### AANTAL PRAKTIJKEXAMENS

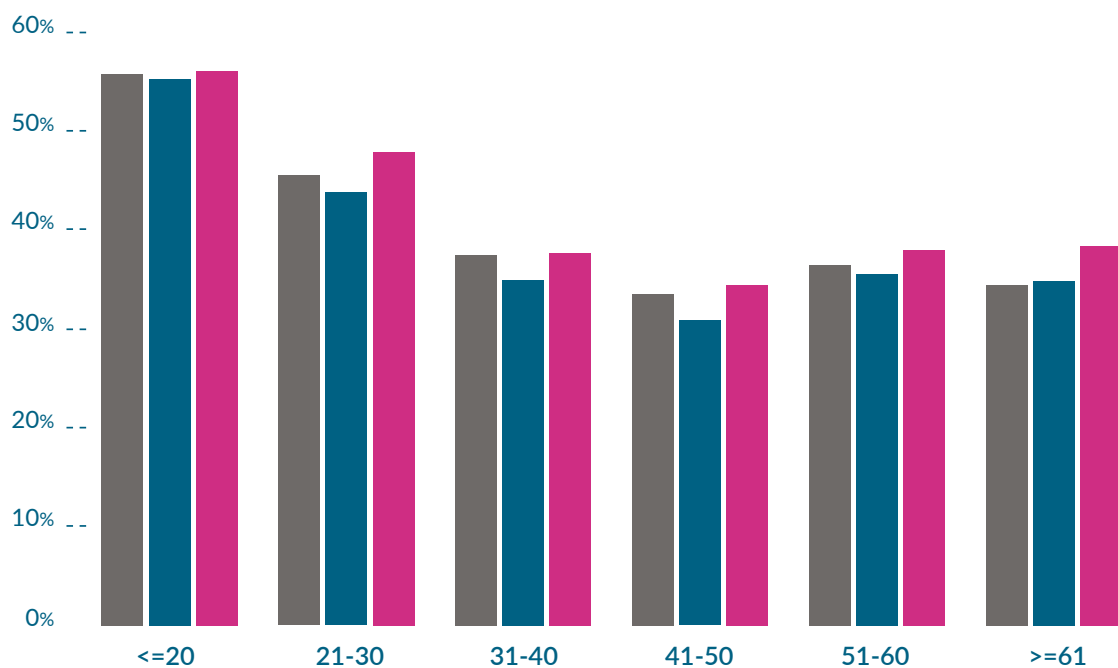


|                               | <br>Bromfiets<br>Categorie AM | <br>Motorfiets<br>Categorie A1/A2/A | <br>Personen-<br>wagen<br>Categorie B | <br>Auto met<br>aanhangwagen<br>Categorie BE/B96 | <br>Landbouw-<br>voertuig<br>Categorie G |       |
|-------------------------------|--|--|---|---|---|-------|
| Examens op<br>privaat terrein | 2019   | 4.479  | 8.470   | **  | 7.789   | 1.148 |
|                               | 2020   | 4.745  | 7.528   |   | 5.573   | 962   |
|                               | 2021   | 6.236  | 10.463  |   | 9.066   | 1.592 |
| Examens op de<br>openbare weg | 2019   | *  | 7.997   | 109.728   | 7.049   | 1.170 |
|                               | 2020   |  | 6.870   | 89.561  | 4.888   | 976   |
|                               | 2021   |  | 9.838   | 142.809   | 8.014   | 1.701 |

\*Het examen voor het rijbewijs categorie AM wordt enkel afgelegd op privaat terrein.  
\*\*Voor het rijbewijs categorie B wordt geen examen meer afgelegd op privaat terrein sinds 01/12/2006.

► Ook hier zoomen we even verder in op de slaagpercentages voor de grootste categorie, met name de examens voor de personenwagens.

### SLAAGPERCENTAGE VOLGENS LEEFTIJD VOOR CAT. B PERSONENWAGENS



|      | Totaal | <=20  | 21-30 | 31-40 | 41-50 | 51-60 | >=61  |
|------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2019 | 51,8%  | 55,6% | 45,4% | 37,4% | 33,5% | 36,4% | 34,4% |
| 2020 | 50,9%  | 55,1% | 43,7% | 34,9% | 30,8% | 35,5% | 34,8% |
| 2021 | 52,3%  | 55,9% | 47,8% | 37,6% | 34,4% | 37,9% | 38,3% |

CIJFERS

# CATEGORIEËN VRACHTWAGEN, AUTOBUS EN AUTOCAR

Het betreft hier de examens die afgelegd werden in de 16 examencentra van de Vlaamse erkende ondernemingen. Daarnaast worden ook examens voor de categorieën vrachtwagen (groep C) en autobus/autocar (groep D) afgelegd bij De Lijn en de VDAB.

Sinds 10 september 2008 moeten alle bestuurders van een voertuig groep D die professioneel vervoer uitvoeren, voldoen aan de vakbekwaamheidsvoorschriften. Sinds 10 september 2009 geldt dit evenzeer voor bepaalde bestuurders van een voertuig groep C.

## AANTAL THEORIE-EXAMENS GROEP C



IN 2019

**13.746**  
THEORIE-EXAMENS



IN 2020

**10.231**  
THEORIE-EXAMENS



IN 2021

**15.924**  
THEORIE-EXAMENS



## AANTAL THEORIE-EXAMENS GROEP D



IN 2019

**1.055**  
THEORIE-EXAMENS



IN 2020

**784**  
THEORIE-EXAMENS



IN 2021

**836**  
THEORIE-EXAMENS





Bovenstaande cijfers omvatten per groep:

- Aantal theorie-examens zonder vakbekwaamheid
- Aantal theorie-examens vakbekwaamheid (multiple choice-vragenlijst, casestudies en mondeling examens)



## AANTAL PRAKTIJKEXAMENS

|                                     |      | <br>Groep C | <br>Groep D |
|-------------------------------------|------|--|--|
| Examens op privaat terrein          | 2019 | 9.359  | 473  |
|                                     | 2020 | 6.793  | 500  |
|                                     | 2021 | 9.291  | 431  |
| Examens openbare weg                | 2019 | 9.543  | 483  |
|                                     | 2020 | 6.836  | 462  |
|                                     | 2021 | 9.247  | 421  |
| Examens basis-kwalificatie code 095 | 2019 | 2.606  | 253  |
|                                     | 2020 | 1.882  | 219  |
|                                     | 2021 | 2.749  | 235  |

Een kandidaat-bestuurder zal voor het rijbewijs met vakbekwaamheid moeten slagen voor een examen basiskwalificatie, naast het praktijkexamen op privaat terrein en op de openbare weg.

## REALISATIES

### ANTIFRAUDE-REGLEMENT

Nieuwe regelgeving die inging op 1 september 2021 maakt het mogelijk om onregelmatigheden en fraude bij het theorie- of praktijkexamen strenger te bestraffen. Verbale of fysieke agressie of het niet naleven van richtlijnen of instructies kunnen voortaan bestraft worden met een tijdelijke uitsluiting van de examens. Dit geldt zowel voor kandidaten als hun begeleiders. Fraudebestrijding vormt een belangrijk aandachtspunt in de examencentra en de aanpak hiervan wordt voortdurend geëvalueerd en bijgestuurd. Een objectieve beoordeling van de rijvaardigheid is immers essentieel voor een betere verkeersveiligheid. Het fraudereglement biedt in dit kader een krachtig bijkomend instrument.

### AFSCHAFFING SCHOLINGSVRIJSTELLING VOOR NIET-ERKENDE BUITENLANDSE RIJBEWIJZEN

Houders van een niet-erkend buitenlands rijbewijs krijgen sinds 1 september 2021 niet langer een scholingsvrijstelling. Dit betekent dat zij minstens drie maanden moeten rijden met een voorlopig rijbewijs, vooraleer het praktijkexamen af te leggen. Als ze twee keer niet slagen voor dit examen, moeten ze verplicht 6u rijles volgen vooraleer opnieuw examen te mogen afleggen. Op die manier worden de regels voor alle kandidaten gelijkgesteld, en het komt meteen ook de verkeersveiligheid ten goede.

### INTEGRATIE AFNEMEN EXAMENS C EN D IN DE GOCA VLAANDEREN-TOOL

Samen met de Vlaamse overheid werkt GOCA Vlaanderen mee aan een verdere digitalisering van de rijopleiding in het algemeen en de examinering in het bijzonder.

Een eerste stap werd gezet door de examens voor vrachtwagen en bus te integreren in de bestaande GOCA Vlaanderen-tool. Hierdoor werd het mogelijk om audio toe te voegen aan de examenvragen en krijgt elke kandidaat een overzicht van de foutief beantwoorde vragen, een absolute meerwaarde. Ook VDAB en De Lijn gebruiken dezelfde applicatie, en alle informatie op dit platform wordt rechtstreeks doorgestuurd naar de Vlaamse overheid.

# GOCA VLAANDEREN ACADEMY EN R&D

IN LIJN MET HAAR MISSIE EN VISIE,  
STAAT GOCA VLAANDEREN GARANT  
VOOR EXPERTISE-ONTWIKKELING EN  
GERICHTE OPLEIDING.

De GOCA Vlaanderen Academy biedt de leden-ondernemingen een kwalitatief hoogstaand vormingscentrum met opleiding op maat, zowel op het vlak van autokeuring als voor de rijbewijsexaminering. Onafhankelijk, professioneel en uniform voor heel Vlaanderen.

Op het vlak van R&D speelt GOCA Vlaanderen in op trends en tendensen in de samenleving, zoals de digitalisering die zich steeds verder doorzet, het toenemend bewustzijn rond milieu & klimaat en de technologische evolutie naar een hybride en elektrisch wagenpark.

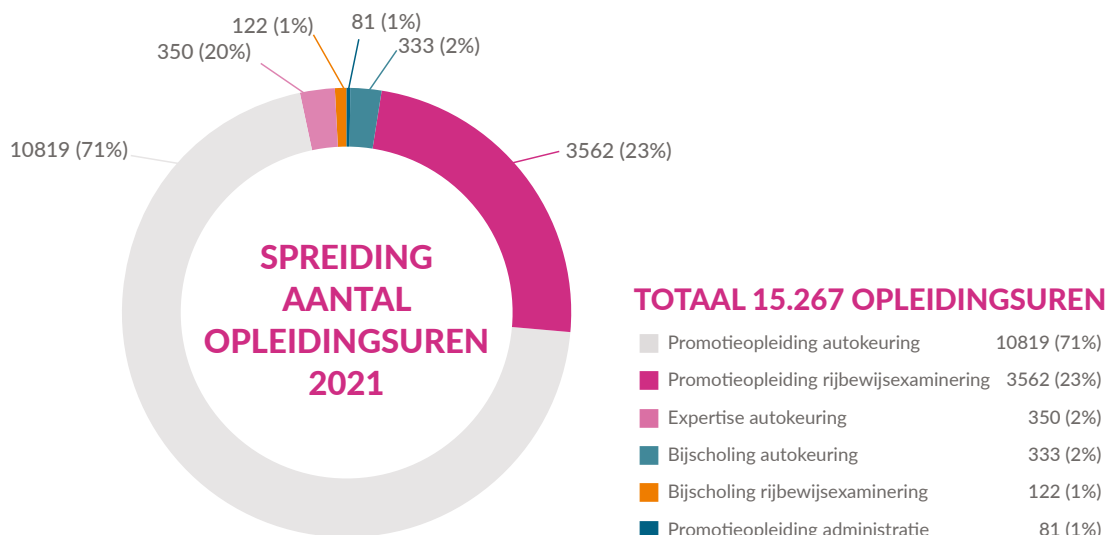


CIJFERS

# GOCA VLAANDEREN ACADEMY

Het vormingscentrum van GOCA Vlaanderen verzorgt de volledige coördinatie, organisatie en ontwikkeling van opleidingen voor de inspecteurs van de autokeuring en de examinatoren voor het rijbewijs.

Het opleidingsaanbod bestaat uit promotieopleidingen en bijscholingen. De promotieopleidingen vormen de basis voor elke functie in de sector. Door middel van bijscholingen wordt de kennis van de medewerkers op peil gehouden en verder verfijnd.



De promotieopleidingen tot inspecteur voor de autokeuring omvatten een traject van enkele jaren. Eerst volgt elke medewerker vier modules, met daaraan gekoppeld een examen. Na het slagen voor een afsluitend maturiteits-examen kan de medewerker als adjunct-inspecteur zelfstandig aan de slag. Na een aantal maanden ervaring doorloopt de adjunct-inspecteur opnieuw een traject met verschillende modules om te slagen als inspecteur.

De bijscholingen voor de autokeuring gaan onder meer over: uitlaatgassen, hybride en elektrische voertuigen, banden, chassis, op-hangingsystemen, remmen, lichten, elektronische rijhulpsystemen, snelheidsbegrenzers en tachografen.

De promotieopleidingen voor examinator zijn gekoppeld aan de rijbewijscategorieën, waarbij het rijbewijs B de basis vormt. Elke examinator moet voldoen aan alle kwalificaties binnen de betrokken rijbewijscategorie(en), zoals ook de vakbekwaamheid voor vrachtwagen en autobus.

De bijscholingen voor de examinatoren gaan onder meer over: risico-inschatting, defensieve & ecologische rijstijl, elektronische rijhulpsystemen, regelgeving & wegcode, ladingzekerheid, uitzonderlijk vervoer en rij- & rusttijden.

# R&D

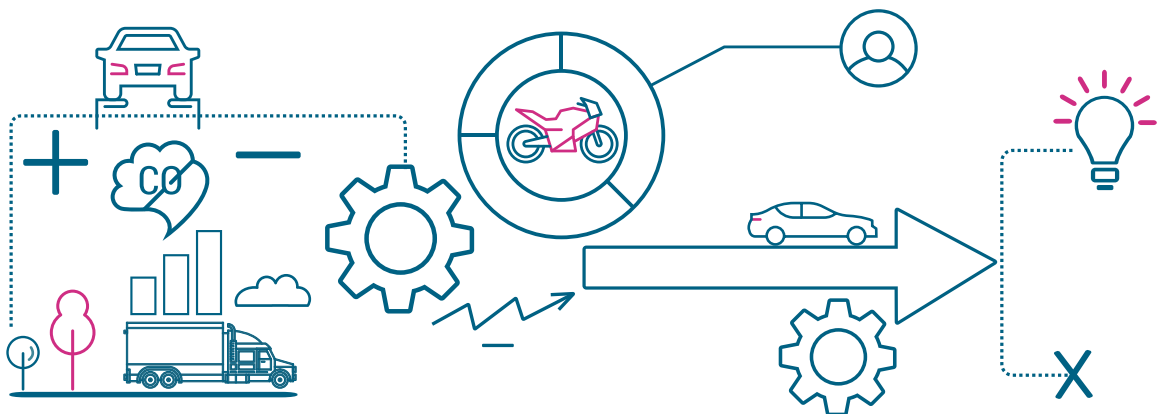
ALS EXPERTISECENTRUM ZET GOCA VLAANDEREN VOORTDUREND IN OP EXPERTISEOPBOUW, KENNISDELING, NETWERKING EN ERVARINGS-UITWISSELING. HET NEEMT DAARBIJ DEEL AAN TAL VAN STUDIE- EN ONDERZOEKSINITIATIEVEN, VAN REGIONAAL TOT INTERNATIONAAL. OP DIE MANIER ANTICIPEREN WE OP NIEUWE ONTWIKKELINGEN OM DE SECTOR TOEKOMST-GERICHT VERDER TE ONTPLOOIEN.

Op internationaal niveau neemt GOCA Vlaanderen en actieve rol op binnen CITA voor de autokeuring en CIECA voor de rijbewijsexaminering.

## AUTOKEURING

Binnen CITA (International Motor Vehicle Inspection Committee) was GOCA Vlaanderen het afgelopen jaar actief in verschillende taskforces en topic areas. De topic areas zijn uitwisselingsplatformen tussen de leden met betrekking tot een specifiek onderwerp. CITA telt daarnaast 10 taskforces die een significante bijdrage leveren aan wetgevende voorstellen binnen de sector. GOCA Vlaanderen had onder meer een belangrijke stem in de volgende taskforces:

- ✓ ADAS - rijhulpsystemen
- ✓ NO<sub>x</sub>- NO<sub>x</sub>-emissiemetingen bij de autokeuring
- ✓ Roadworthiness Package - nieuwe Europese richtlijnen voor autokeuring en controles langs de weg



- GOCA Vlaanderen heeft in 2021 ook deelgenomen aan tal van webinars, online lezingen en bezoeken. Een greep hieruit:

#### Webinars

- Used vehicles
- New approaches to vehicle emissions inspections
- Provision & application of ADAS Inspection
- Inspection of motorcycles
- Electric vehicles

#### Online lezingen

- Heavy duty Euro VI voertuigen
- Hoe worden (elektrische) auto's en hun batterijen gerecycleerd in België?
- Autonome voertuigen: een actuele stand van zaken
- Emissietests van voertuigen in reële omstandigheden
- Hydrogen driving future mobility?

#### Bezoeken

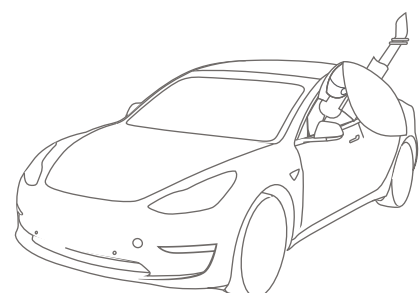
- Autoworld
- Faymonville

### RIJBEWIJSEXAMINERING

Binnen CIECA (International Commission for Driver Testing) werd er omwille van de coronapandemie in 2021 vooral gefocust op hoe deze crisis kon aangepakt worden. Die zorgde immers voor een aantal tijdelijke sluitingen van de examencentra, en de uitdaging om de werkzaamheden zo veilig mogelijk te laten verlopen voor alle betrokken partijen.

Via online videosessies werden 'best practices' uitgewisseld met betrekking tot aanpak en preventie, en werden verschillende webinars georganiseerd:

- How driver services in CIECA member countries handled the pandemic in relation to the practical test
- The theory test in times of pandemic
- The impact of Covid-19 on driver theory testing and the accelerate move to remote testing as a modality of delivery



## REALISATIES

### **STUDIE NO<sub>x</sub>-EMISSIEMETING TIJDENS DE AUTOKEURING**

Het afgelopen jaar werd alles op de rails gezet om in 2022 de nieuwe emissiemeting van fijnstof (PN) in te voeren bij de autokeuring. In navolging daarvan haalde GOCA Vlaanderen vorig jaar een nieuw studieproject binnen voor de meting van stikstof (NO<sub>x</sub>). In samenwerking met de Vlaamse Milieumaatschappij zal een verfijnde NO<sub>x</sub>-emissietest uitgewerkt worden voor de autokeuring. Hiermee zet de sector zich opnieuw mee in de beleidsagenda rond milieu en klimaat.

### **VERNIEUWD OPLEIDINGSPROGRAMMA VOOR DE AUTOKEURING**

Een Europese richtlijn uit 2014 besliste tot een volledige omvorming van het opleidingspakket voor de inspecteurs van de technische keuring. GOCA Vlaanderen heeft haar opleidingsprogramma hierop afgestemd door de opleidingen te herschrijven in functie de verschillende voertuigtypes. Voor elk vak binnen elke opleiding werd een nieuwe lesfiche en een aangepast maturiteitsexamen opgesteld.

### **RICHTLIJNEN ROND RIJHULPSYSTEMEN (ADAS) INTEGREREN IN HET RIJBEWIJS-EXAMEN**

Omwillen van de steeds verdere integratie van nieuwe technologieën in voertuigen, werd in samenwerking met CIECA een basisbenadering opgemaakt over hoe om te gaan met deze technologieën tijdens het rijbewijsexamen. Deze benadering werd in detail uitgewerkt voor de Vlaamse examencentra in 2021 en zal in 2022 geïntegreerd worden in het rijbewijsexamen.

### **VERDERE DIGITALISERING VAN DE GEGEVENSUITWISSELING IN DE RIJBEWIJSSECTOR**

Met het Besluit van de Vlaamse Regering van 2 juli 2021 werd de basis gelegd voor de digitale uitwisseling van gegevens tussen de examencentra en de Vlaamse overheid. Deze uitwisseling werd eind 2021 opgestart en zal in de loop van 2022 verder uitgebreid worden, met als doelstelling om op termijn ook de documentenstroom tussen kandidaat-bestuurders, rijsscholen, examencentra en gemeentes volledig te digitaliseren.



# VERDER OP DE INGESLAGEN WEG

PRIORITAIRE PROJECTEN VANAF 2022

# PRIORITAIRE PROJECTEN VANAF 2022

*Modernisering, digitalisering en klantenbeleving blijven de sleutelwoorden voor onze toekomstige projecten.*

## AUTOKEURING

### **INVOERING VAN DE MOTORFIETSENKEURING**

Motorfietsen moeten vanaf 1 januari 2023 verplicht naar de keuring bij verkoop en na een ongeval. Dit is het gevolg van de omzetting van een Europese richtlijn en kadert tegelijk binnen het Vlaams Verkeersveiligheidsplan dat streeft naar nul verkeersdoden tegen 2050. GOCA Vlaanderen en haar leden-ondernemingen zijn al enige tijd bezig met de voorbereiding en zullen in het komende jaar verder inzetten op de nodige investeringen voor apparatuur en opleiding voor het personeel.

### **VEREENVOUDIGDE TARIEVEN VOOR DE AUTOKEURING**

Momenteel is het tarief voor de autokeuring samengesteld uit verschillende onderdelen. Afhankelijk van het voertuig- en keuringstype moeten diverse componenten uit de tarieven-

lijst worden opgeteld. Dat willen we transparanter en overzichtelijker maken voor de klant, door de invoering van vereenvoudigde tarieven.

### **MODERNISERING VAN DE TWEEDEHANDSKEURING**

Bij de tweedehandskeuring van een voertuig wordt een tweedehandsrapport en een Car-Pass afgeleverd. Het rapport bevat een hele reeks keuringspunten en verschaft daarmee een goed beeld van de staat waarin het voertuig zich bevindt. Bij de tweedehandskeuring ligt de focus, naast verkeersveiligheid en milieuvriendelijkheid, immers ook op de bescherming van de belangen van de consument. In dit licht waken wij er dan ook over dat de tweedehandskeuring up-to-date blijft, en de potentiële koper alle nuttige informatie verschaft.



## RIJBEWIJS

### **NIEUW DIGITAAL UITWISSELINGSPLATFORM VOOR DE RIJOPLEIDINGS- EN EXAMENSECTOR**

Een belangrijk digitaliseringsproject is de verdere uitrol van een uitwisselingsplatform waarmee informatie gedeeld kan worden tussen rij scholen, examencentra, de Vlaamse overheid en lokale overheden. Op die manier ontstaat voor alle betrokken partijen een volledig en overzichtelijk beeld van elke kandidaat-bestuurder en diens opleidings- en examentraject. Het platform zal op die manier hopelijk ook een einde maken aan het papieren tijdperk en zo de kans op verlies van of fraude met documenten verkleinen.

### **VERDERE OPTIMALISERING VAN HET THEORIE-EXAMEN**

Het theorie-examen categorie B (personenwagens) omvat inmiddels een set van meer dan 1500 vragen. Deze worden verder aangevuld en waar nodig geactualiseerd, met het oog op kwalitatief hoogstaande examens die

een optimale beoordeling van de kandidaten toelaten. In dit licht zullen ook procedures zoals de 'vertraagde zitting' opnieuw onder de loep genomen worden.

### **VAN TOLK NAAR AUDIOVERTALING**

Het theorie-examen en de gevaarherkenningsstest wijzigen voor personen die het Nederlands niet machtig zijn. We stappen af van het inschakelen van beëdigde tolken, en gaan werken met een audiovertaling. Dit betekent dat de kandidaat de vragen en bijhorende antwoordmogelijkheden via de hoofdtelefoon in het Frans, Duits of Engels hoort, terwijl hij deze op het computerscherm in het Nederlands ziet en ze eerst in het Nederlands gehoord heeft. De betrokken kandidaten krijgen zo meer vrijheid om het examen af te leggen op het moment en in het examencentrum van hun keuze. En alle kandidaten zullen zo ook een uniforme vertaling krijgen. Uiterlijk op 1 januari 2023 treedt de audiotolk in werking.



## GOCA VLAANDEREN ACADEMY EN R&D

### **NIEUWE STUDIES VOOR DE METING VAN FIJNSTOF BIJ BENZINE- EN BEDRIJFSVOERTUIGEN**

Er is een uitgebreid voortraject voorafgegaan aan de invoering van de fijnstof-meting bij dieselloertuigen. Nu deze een feit is en vanaf 1 juli 2022 zal uitgerold worden in de Vlaamse keuringscentra, starten twee nieuwe studies op. Het is immers de bedoeling om de PN-deeltjesteller ook in te schakelen bij de emissiemeting van benzine- en bedrijfsvoertuigen.

### **VERDER VERFIJND KEURINGSPROCES VOOR ELEKTRISCHE VOERTUIGEN**

Het wagenpark evolueert in sneltempo. Naast de 'klassieke' brandstoffen, zijn er de diverse hybrides en volledig elektrisch aangedreven voertuigen. Dit vraagt ook van de auto-

keuring een aangepaste aanpak, met het oog op de specifieke eigenschappen en uitrustingen van deze wagens. We blijven dan ook inzetten op een verdere verfijning en uitdieping van dit keuringsproces.

### **GEVOLGGEVING EVALUATIESTUDIE VAN DE 'VERNIEUWDE RIJOPLEIDING' SINDS 2017**

Vorig jaar heeft de universiteit van Hasselt (IMOB) op vraag van de Vlaamse overheid een evaluatie uitgevoerd van de huidige rijopleiding in al zijn facetten: het theorie-examen, de risicoperceptietest, het praktijkexamen, de stageperiode, het vormingsmoment en het terugkommoment. Op basis van deze evaluatie zal in 2022 samen met de Vlaamse overheid gewerkt worden aan een verdere optimalisering van de huidige rijopleiding.



**GOCA VLAANDEREN v.z.w.**

Technologiestraat 21-25 | 1082 Brussel  
info@gocavlaanderen.be | www.gocavlaanderen.be

Niets uit deze publicatie mag worden gereproduceerd, opgeslagen of overgedragen in welke vorm of op welke wijze dan ook, elektronisch, mechanisch of door middel van fotokopieën, zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van **GOCA VLAANDEREN**.