

JAARVERSLAG 2020



Car-Pass

INHOUD

Woord van de voorzitter	p3.
Kerncijfers 2020	p4.
1.716 fraudegevallen in 2020	p6.
Facts & Figures	p8.
De impact van de Covid 19-crisis	p14.
Car-Pass vzw behaalt het ISO 27001-certificaat	p18.
Wie is wie?	p19.

Car-Pass v.z.w. is de vereniging die, in uitvoering van de wet van 11 juni 2004 betreffende de informatieverstrekking bij de verkoop van tweedehandsvoertuigen, als opdracht heeft de kilometerstand en andere door de wet voorziene gegevens van de voertuigen te registreren. De vzw is daartoe erkend door het koninklijk besluit van 4 mei 2006.

Dit verslag geeft uitvoering aan artikel 2 §2 van het koninklijk besluit van 21 februari 2005 betreffende de erkenning van en de controle op de vereniging die is belast met registratie van de kilometerstand van voertuigen.

WOORD VAN DE VOORZITTER



Beste lezer,

Het is mij een eer en genoegen om u als kersverse voorzitter van Car-Pass dit jaarverslag voor te stellen. Het jaar 2020 zullen we ons nog lang herinneren. Half maart ging het land in lockdown. De centra voor de autokeuring en de showrooms gingen dicht en de werkplaatsen mochten enkel nog de meest dringende herstellingen uitvoeren. Car-Pass zag het aantal aangeleverde tellerstanden met 80% teruglopen in die periode. De cijfers van Car-Pass tonen aan dat de economische activiteit in mei terug opveerde, maar de opgelopen achterstand heeft de sector nooit volledig kunnen inhalen. Zoals u in dit verslag kunt lezen zijn we door de crisis ook veel minder met de auto gaan rijden. Op jaarbasis gaat het om een verschil van meer dan 4.000 km.

Bovenstaande cijfers tonen aan dat de gegevens van Car-Pass toelaten om statistieken op te stellen, die waardevol kunnen zijn voor beleidsmakers, onderzoekers en last but not least voor de autosector zelf. De huidige wetgeving laat ons echter niet toe om de data ten volle te exploiteren. Daarom werken we samen met de betrokken administraties en kabinetten aan een aanpassing van de wetgeving. Dit is geen eenvoudige oefening omdat we hierbij uiteraard de wetgeving op de bescherming van de persoonsgegevens (GDPR) in acht moeten nemen. Daarnaast pleiten wij er ook voor om het mogelijk te maken voor de professionelen om de kilometerstanden aan Car-Pass mee te delen op basis van de nummerplaat, als alternatief voor het chassisnummer. Meer dan 60% van alle ondernemingen geeft de data nog manueel in op de website van Car-Pass. Voor hen zou het gebruik van de nummerplaat een aanzienlijke tijdsbesparing betekenen. Ik wil de vaklui van de autosector in het bijzonder danken, want het is maar door hun inzet dat wij de Car-Pass documenten kunnen afleveren.

Het afgelopen jaar heeft Car-Pass voor het eerst kilometerstanden van ingevoerde en geconnecteerde voertuigen ontvangen van de autoconstructeurs. Een absolute primeur in Europa, die het mogelijk maakt om tellerfraude met geïmporteerde tweedehands voertuigen aan het licht te brengen. Dat is geen overbodige luxe, want de kans op fraude bij import is tien maal hoger dan bij binnenlandse verkopen. Ik roep de constructeurs en invoerders, die deze gegevens nog niet aanleveren, op om zich snel in regel te stellen met de Belgische wetgeving.

Tenslotte wil ik twee mensen in de bloemetjes zetten, die afscheid genomen hebben van de raad van bestuur. Vooreerst mijn voorganger Philippe Mertens, die gedurende 9 jaar voorzitter van de vereniging is geweest. Zijn enthousiasme voor het Car-Pass project werkte inspirerend voor ons allen en wij rekenen op zijn goede raad in zijn nieuwe functie van erevoorzitter van de vzw. Mijn dank gaat ook uit naar Francis Deryckere, die sinds het prille begin als waarnemer namens de FOD Economie in de raad van bestuur zetelde. Hij is de auteur van de wetgeving. Zonder zijn rechtlijnige en constructieve visie, hadden we Car-Pass niet op deze manier kunnen realiseren. Wij wensen hem verder nog veel geluk.

U vindt alle boeiende bevindingen verder in dit verslag. Ik wens u alvast veel leesgenot.

Didier Perwez

Voorzitter

KERNCIJFERS 2020

Car-Pass documenten



Aantal documenten
afgeleverd in 2020

791.881



Aantal documenten
afgeleverd bij import

104.095



Aantal (zeer) waarschijnlijke
fraudegevallen

1.716



Gemiddelde omvang
van de fraude (km)

71.026



Aantal
historiekconsultaties

322.224

Kilometerstanden



Aantal kilometerstanden in de
databank op 31.12.2020

246.893.306



Aantal kilometerstanden
ontvangen in 2020

15.173.989



Aantal gebruikers die minstens
1 kilometerstand hebben aangeleverd

12.993



Aantal kilometerstanden die gelinkt zijn aan het actief wagenpark (*)

143.126.817

Voertuigen



Aantal voertuigen in de databank op 31.12.2020

24.309.879



Het actief wagenpark (*)

8.367.416

1km+

Aantal voertuigen waarvoor minstens 1 kmstand ontvangen in 2020

6.288.524



Gemiddelde kilometerstand bij aflevering van de Car-Pass

108.418



Gemiddelde leeftijd van het voertuig bij aflevering van de Car-Pass (in jaar)

9,01

(*) Het actief wagenpark bestaat uit alle voertuig ingeschreven op 31.12.2020 en/of de voertuigen waarvoor Car-Pass in de periode 30.6.2019 t.e.m. 31.12.2020 minstens één tellerstand ontving.

1.716 FRAUDEGEVALLEN IN 2020

Door de kilometerstand bij afgifte van de Car-Pass met de voorgaande kilometerstand(en) te vergelijken, bekomt men een duidelijk beeld van het aantal fraudegevallen, aangezien de teller over het algemeen vlak voor de verkoop wordt teruggedraaid. Voor het eerst ontving Car-Pass ook buitenlandse kilometerstanden afkomstig uit de centrale databestanden van de autoconstructeurs, wat beter toeliet om fraude bij ingevoerde voertuigen te detecteren. Voor één geïmporteerd voertuig op vier kon, hetzij de constructeur, hetzij de Nederlandse RDW, tellerstanden aanleveren.

In 2020 zijn in totaal 1.716 gevallen van tellerfraude aan het licht gekomen. 1.111 betroffen binnenlandse verkopen (0,16% van het totaal) en in 605 (2,4%) gevallen was er geknoeid bij import van het voertuig naar ons land. De kans op fraude is dus meer dan 10 maal hoger wanneer het voertuig uit het buitenland komt.

**Grootste fraude in 2020:
493.919 km minder op de teller.**



	Merk	Model	Jaar 1 ^{ste} inschr.	Laatste km	Voorlaatste km	Verschil	Import
1	Volkswagen	Golf	2003	163.574	657.493	493.919	ja
2	Mercedes	Sprinter	2014	160.349	645.245	484.896	ja
3	Toyota	Avensis	2013	94.659	569.153	474.494	ja
4	BMW	525	1984	180.010	653.739	473.729	neen
5	Peugeot	Expert	2008	186.553	641.204	454.651	neen
6	Mercedes	300 D	1988	183.504	573.999	390.495	neen
7	Mercedes	E300 Bluetec Hybrid	2014	163.363	543.148	379.785	ja
8	Mercedes	E200 CDI	2014	135.632	491.000	355.368	ja
9	Citroën	Jumper	2015	60.037	368.345	308.308	ja
10	Volkswagen	Transporter	2011	87.001	394.435	307.434	ja

Gemiddeld verminderde de tellerstand van Belgische voertuigen met meer dan 55.000 kilometers. Bij buitenlandse voertuigen ging er gemiddeld liefst 100.000 km van de teller af. Bij aankoop van een geïmporteerd voertuig moet je de Car-Pass dus aandachtig bekijken. Niet alleen is de kans op fraude merkbaar groter, het aantal kilometers dat van de teller af gaat, is gemiddeld ook bijna dubbel zo hoog. Een ingevoerde Volkswagen Golf (bouwjaar 2003) spant de kroon met een daling van bijna een half miljoen km. De tabel toont de tien grootste fraudegevallen.

De gegevens die Car-Pass ontvangt van de constructeurs bewijzen dus duidelijk hun nut. De meeste merken zijn pas in de loop van 2020 begonnen met data aan te leveren. Een aantal belangrijke constructeurs leverden ondanks de wettelijke verplichting, helemaal geen data aan. Hierbij dus een dringende oproep om zich snel in regel te stellen. Voor 2021 verwachten wij daarom meer tellerstanden van de constructeurs te ontvangen en zullen er dus ook meer fraudegevallen aan het licht komen.



Data van de constructeurs brengen fraude bij import aan het licht.

Bij import is de kans op fraude 10x groter dan bij Belgische voertuigen.



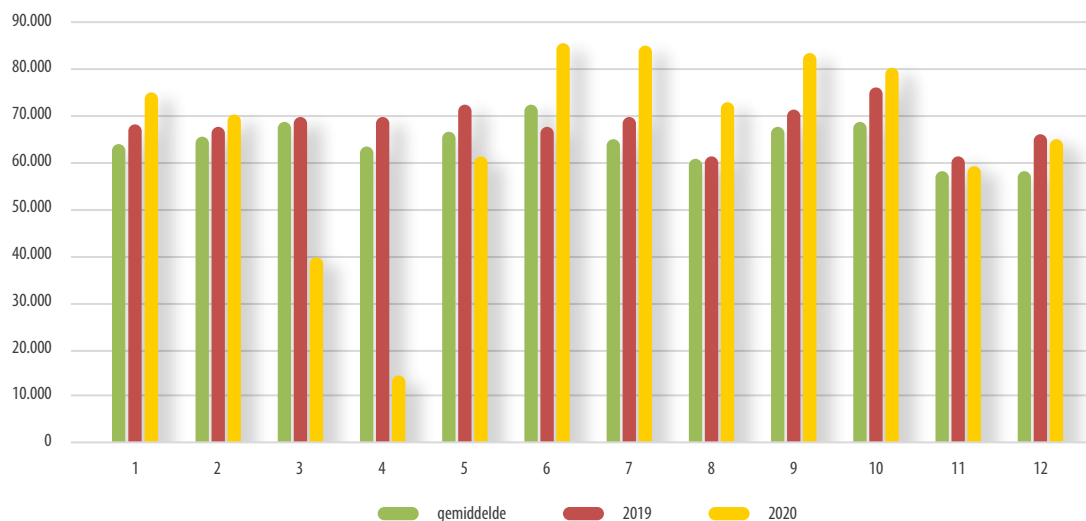
FACTS & FIGURES(*)



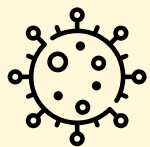
791.881 Car-Pass documenten afgeleverd in 2020. Het aandeel betalende documenten bedroeg 77,0%.

Zeggen dat 2020 een heel uitzonderlijk jaar was, is een open deur intrappen. Het jaar was sterk begonnen in januari en februari, maar toen sloeg het Corona-virus toe. Tijdens de lockdown van het voorjaar, die duurde van half maart tot begin mei, waren de keuringstations een tijd gesloten en moesten alle showrooms dicht. In april noteerden we bijgevolg een daling met 80% van het aantal afgeleverde Car-Pass documenten. Maar vanaf half mei kende de verkoop van tweedehands voertuigen een sterke heropleving. Voor Car-Pass waren juni tot en met oktober recordmaanden. Zo leverden we in juni en juli meer dan 85.000 Car-Pass documenten af. Dit is opmerkelijk want nooit eerder werd de kaap van 80.000 documenten per maand overschreden. De partiële lockdown van november had nauwelijks invloed. Uiteindelijk sloten we 2020 af op 791.881 Car-Pass'en. Nauwelijks een daling met 3,6%. De grafiek toont dat we in alle maanden van 2020 beter presteerden dan het gemiddelde, met uitzondering van de donkere periode maart tot en met mei.

Aantal maandelijks afgeleverde Car-Pass documenten



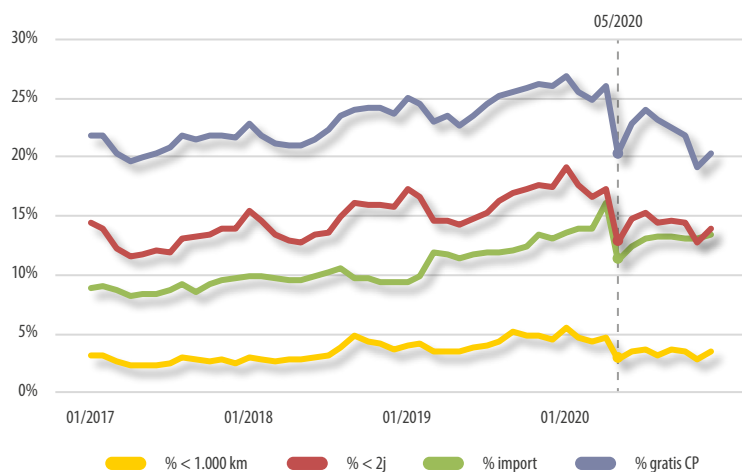
* De cijfers hebben betrekking op auto's (cat. M1) en lichte bedrijfsvoertuigen (cat. N1).



De tweedehandsmarkt toonde zich tijdens dit crisisjaar enorm veerkrachtig.

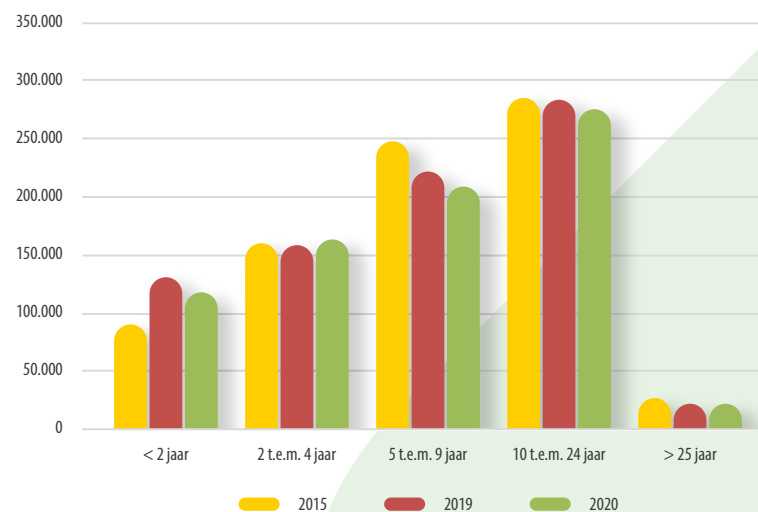
De sterke heropleving van de vraag naar occasions was kort na de lockdown uiteraard een inhaaloperatie. Maar uit een peiling bij 180 autobedrijven bleek ook dat andere factoren de markt positief beïnvloedden. 60% meende dat de onzekere economische toestand, de kopers naar de tweedehands markt dreef. Anderzijds hebben heel wat particulieren budget kunnen uitsparen omdat ze hun vakantieplannen in rook zagen opgaan. Dat budget hebben ze aangewend voor de (vervroegde) aankoop van een auto. Gezien de levertermijnen van nieuwe wagens door Covid-19 hoogst onzeker waren, hebben velen gekozen voor een onmiddellijk beschikbare tweedehands. De aankopen om met de auto op vakantie te gaan of als alternatief voor het openbaar vervoer, leken minder doorslaggevend.

Na de lockdown van het voorjaar stelden we ook vast dat het profiel van de tweedehandswagens enigszins gewijzigd was. Er werden (tijdelijk) minder occasions uit het buitenland ingevoerd en ook het aandeel van de jonge occasions liep terug. Dit resulteerde voor het eerst sinds 2014 in een toename van het percentage betalende Car-Pass documenten. In 2020 bedroeg dit aandeel 77,04% tov. 75,47% het jaar voordien. De grafiek toont duidelijk de parallellen aan.



De Belgische tweedehands auto of bestelwagen is gemiddeld 9,01 jaar oud. Dat is een lichte stijging in vergelijking met 2019 toen het gemiddelde 8,90 jaar bedroeg. We merken dat meer dan een derde van alle occasions (37,8%) minstens 10 jaar oud is. Ten opzichte van vorig jaar valt vooral de daling met 9% in het segment van de jonge occasions op (jonger dan 2 jaar). Gaan we 5 jaar terug in de tijd, dan blijft er wel sprake van een duidelijke groei met 32%, die voornamelijk ten koste gaat van de leeftijdscategorie tussen de 5 en 9 jaar (-16%).

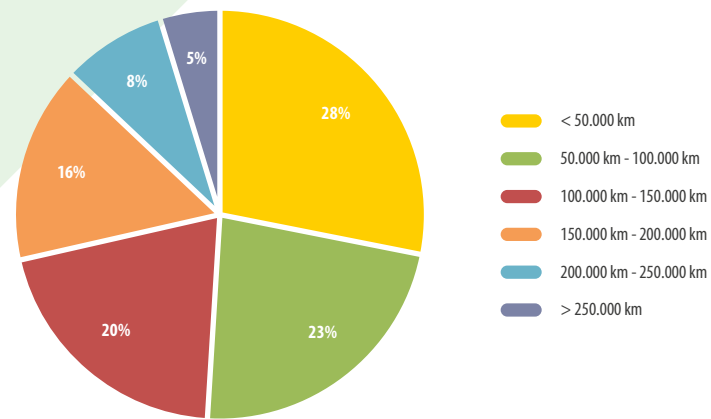
Het aantal Car-Pass documenten volgens leeftijd



De gemiddelde tweedehands was 9,0 jaar oud en had 108.418 km gereden.

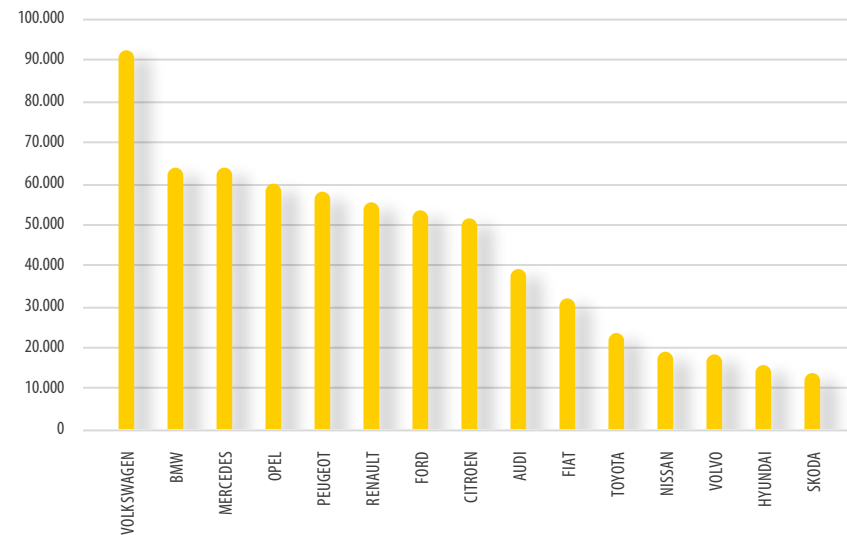
Het blijkt dat een occasiewagen bij verkoop gemiddeld 108.418 km op de teller heeft staan, wat 530 km minder is dan in 2019. 28% van de occasies heeft minder dan 50.000 km op de teller. Aan de andere kant van het spectrum heeft 13% meer dan 200.000 km gereden.

Het aantal Car-Pass documenten volgens kilometerstand



Bijna 93.000 Car-Pass documenten werden aangevraagd voor een Volkswagen. Het blijft veruit het meest populaire merk op de tweedehandsmarkt. De Duitse premiummerken BMW en Mercedes zijn opgeklommen naar de top-3 ten nadele van Opel en Peugeot.

Het aantal Car-Pass documenten volgens merk



**Car-Pass ontving
15,17 miljoen
tellerstanden
in 2020 (-5%).**



	2020		2019		2020 vs 2019
Technische keuring	5.545.288	36,54%	5.611.004	35,12%	-1,17%
Professionelen via databestanden	-		1.674.837	10,48%	
Professionelen via website	940.062	6,20%	1.063.032	6,65%	-11,57%
Professionelen via fax/post	-		4.970	0,03%	
Professionelen via web services	7.683.144	50,63%	7.200.481	45,07%	6,70%
RDW (Nederland)	164.843	1,09%	137.472	0,86%	19,91%
Historiekconsultaties	322.224	2,12%	285.595	1,79%	12,83%
Constructeurs (import)	173.343	1,14%			
Connected Cars	345.085	2,27%			
Totaal	15.173.989		15.977.391		-5,03%

Car-Pass ontving in 2020 15,17 miljoen tellerstanden, wat 5% minder is dan in 2019. Deze daling is uiteraard te wijten aan de Covid 19-crisis, zoals we in een volgend hoofdstuk meer in detail zullen bespreken, en blijft gezien de omstandigheden nog relatief beperkt. Alle professionelen die hun gegevens verstuurden in databestanden zijn vorig jaar overgeschakeld naar web services, wat toelaat om veel sneller te reageren als er fouten in de gegevens worden vastgesteld. Met een aandeel van 36,5% in de aangeleverde data, is de autokeuring zoals steeds, een belangrijke en stabiele bron voor Car-Pass.

Het aantal geïmporteerde voertuigen uit Nederland is met 20% gestegen. Dat vertaalt zich ook in de tellerstanden die Car-Pass van RDW ontvangen heeft. Het aantal historiekconsultaties blijft gestaag toenemen (+13%). Professionele handelaars zijn immers verplicht om de informatie, die op de Car-Pass staat, in de advertentie en showroom te tonen, wanneer ze een tweedehands voertuig te koop aanbieden. Daarvoor moeten ze een historiekconsultatie uitvoeren en dat gebeurde het afgelopen jaar 322.224 maal. Niettemin moeten we vaststellen dat nog vele online advertenties geen link naar de Car-Pass gegevens bevatten. Samen met Traxio en de grote adverteerplatformen, blijft Car-Pass werken aan het sensibiliseren en informeren van de verkopers van occasionvoertuigen om dit te verbeteren. Hopelijk merken we in 2021 opnieuw een aanzienlijke toename van het aantal historiekconsultaties.

Voor het eerst duiken de autoconstructeurs als bron van kilometerstanden in de statistieken op. Ze zijn immers sinds 1 januari 2020 verplicht om de gegevens waarover ze beschikken aan Car-Pass over te maken, wanneer een voertuig van hun merk in België wordt ingevoerd. Ook moeten ze minstens 4x per jaar een tellerstand van hun geconnecteerde voertuigen meedelen. Het aantal ontvangen data bleef in 2020 nog eerder beperkt. Voor slechts 25% van de geïmporteerde voertuigen ontving Car-Pass één of meerdere tellerstanden van de constructeur. Dit komt omdat, op één uitzondering na, geen enkele constructeur klaar was op 1 januari 2020 zoals de wetgeving dat vereiste. In de loop van het jaar is de situatie dan geleidelijk aan verbeterd wat maakte dat in de maand december Car-Pass voor 46% van de imports over gegevens van de constructeur kon beschikken. Er zijn echter nog steeds een aantal belangrijke constructeurs die geen data van uit het buitenland afkomstige voertuigen (kunnen) aanleveren. Voor de geconnecteerde voertuigen is de situatie nog minder rooskleurig. Alleen BMW Belux was in staat om in totaal 345.000 kilometerstanden aan te leveren. Dit getal toont aan welk een belangrijke bron aan kwalitatieve gegevens dit in de toekomst kan zijn. Car-Pass werkt samen met de Belgische invoerders om zo snel mogelijk de connectie met de IT-platformen van de constructeurs te implementeren. Dit blijkt echter in de praktijk niet vanzelfsprekend.

De data waren afkomstig van 12.993 verschillende bronnen. Dat is een absoluut record.



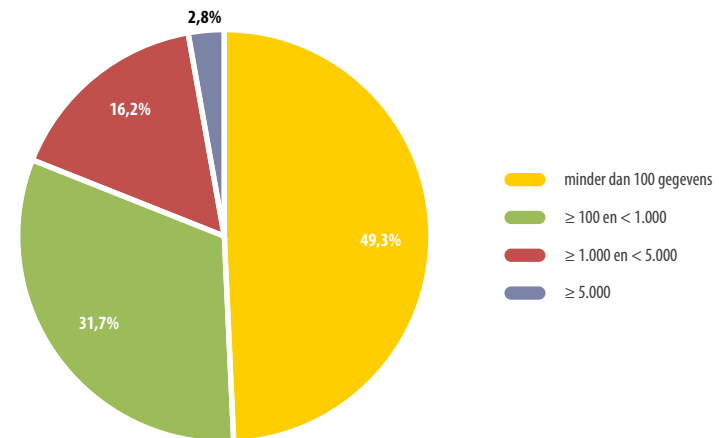
63% van alle ondernemingen gebruikt de website van Car-Pass om gegevens aan te leveren.



Het aantal professionelen dat vorig jaar tellerstanden heeft meegedeeld steeg met bijna 1,6% tot 12.993. Nog nooit hebben we een dergelijk hoog aantal geregistreerd. Dat is te verklaren door de wetgeving die handelaars - die geen werken uitvoeren aan voertuigen - verplicht om de voertuighistoriek aan te vragen wanneer ze een voertuig te koop aanbieden. 37% zijn ondernemingen die gebruik maken van eigen software om gegevens aan Car-Pass mee te delen. 63% stuurt zijn data door via de website van Car-Pass. Deze laatste zijn voornamelijk kleinere ondernemingen, aangezien uit de tabel blijkt dat deze stroom slechts 6,2% van het totale datavolume betreft.

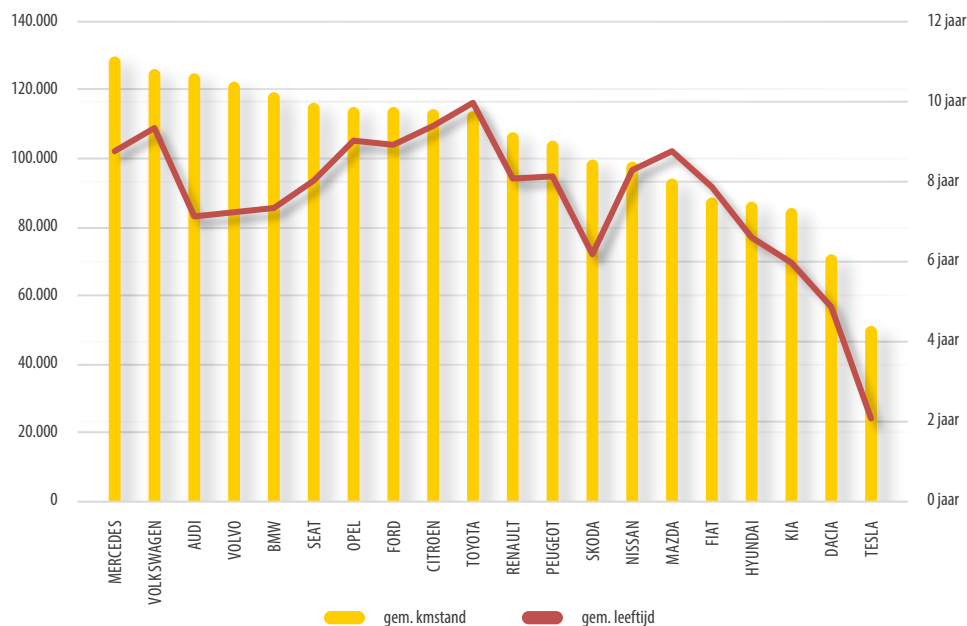
Dit wordt ook bevestigd door de grafiek die toont dat bijna de helft van alle ondernemingen minder dan 100 tellerstanden per jaar heeft meegedeeld. Slechts 19% overschrijdt de kaap van 1.000 tellerstanden per jaar.

Verdeling van de ondernemingen in functie van het aantal meegedeelde tellerstanden



Volkswagen is het merk waarvan Car-Pass de meeste tellerstanden in haar databank heeft opgeslagen, namelijk 16,2 miljoen. Peugeot, Renault, Mercedes, Opel en Citroën zitten eveneens boven de grens van 10 miljoen standen. Een voertuig uit het actieve wagenpark (*) is gemiddeld 8,6 jaar oud en zijn voertuighistoriek bevat 171 tellerstanden, dat zijn er dus 2 per jaar.

Gemiddelde kilometerstand en leeftijd per merk



De grafiek toont het gemiddelde van de laatst ontvangen kilometerstand en geeft dus een nauwkeuring beeld van de gemiddelde kilometerstand van de meest voorkomende merken. Voor de top-10, varieert die tussen 110 en 130.000 kilometer. Mercedes voert, met gemiddeld 129.616 km op de teller, de rangschikking aan, voor Volkswagen en Audi. Auto's van merken waarvan de Belgische vloot relatief jong is (vb. Kia, Dacia, of Tesla), hebben uiteraard minder op de teller staan.

De historiek van een actief voertuig telt gemiddeld 171 tellerstanden.



In 2020 ontving Car-Pass minstens 1 tellerstand van 6.288.524 verschillende personenauto's en lichte bestelwagens.



Op 31.12.2020 bevatte de databank van Car-Pass in totaal 246,8 miljoen kilometerstanden, waarvan 143 miljoen betrekking hebben op het actieve wagenpark.

* Het actief wagenpark bestaat uit alle voertuig ingeschreven op 31.12.2020 en/of de voertuigen waarvoor Car-Pass in de periode 30.6.2019 t.e.m. 31.12.2020 minstens één tellerstand ontving.

DE IMPACT VAN DE COVID 19-CRISIS

De activiteit in de werkplaatsen heeft sterk geleden onder de crisis.

Garages, carrosseriebedrijven, bandencentrales, enz. zijn bij wet verplicht om de tellerstand van de voertuigen (personenwagens en bestelwagens) aan de vzw Car-Pass te melden de dag zelf waarop ze de werken uitvoeren. De gegevens die Car-Pass ontvangt zijn dus een betrouwbare barometer van de activiteit in de sector. En die stond in 2020 regelmatig op slecht weer.



Tijdens de eerste lockdown daalde de activiteit in de werkplaatsen met 80%.

Tijdens de eerste lockdown in het voorjaar zakte de activiteit in de werkplaatsen met 80%. In de werkplaatsen mochten toen alleen nog dringende herstellingen gebeuren. De verhoopte inhaalbeweging kwam er achteraf, behalve in de bandensector, niet.

In de maanden juli tot en met oktober zat de activiteit terug op hetzelfde niveau als in 2019. Tijdens de 2de lockdown noteerden we in november een daling met ongeveer 15%. De terugval was gelukkig minder dan in het voorjaar, aangezien de werkplaatsen voor alle klanten mochten blijven werken.

In 2020 ontving Car-Pass 8,2 miljoen tellerstanden uit after-sales activiteiten. Dit is een daling met 14,5% t.o.v. 2019. De merkdealers en de onafhankelijke garages hebben min of meer de gemiddelde trend gevolgd. Voor twee sectoren evolueerde de activiteit toch op een beduidend andere manier.

Evolutie van het aantal wekelijks verwerkte kilometerstanden (2020 vs. 2019)

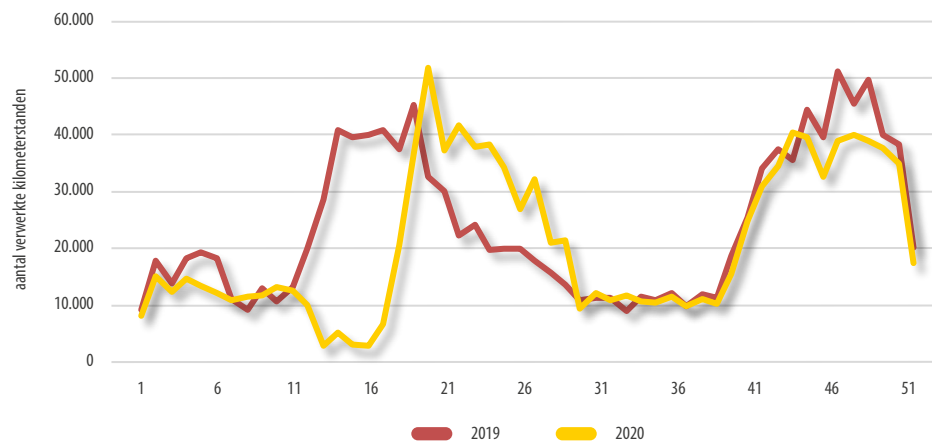


Zoals reeds gezegd, konden de bandenspecialisten het verlies enigszins beperken tot -11%. We stelden een inhaalbeweging vast tijdens de maanden mei en juni, te danken aan de uitgestelde montage van de zomerbanden. De carrosserieherstellers noteerden na de lockdown een kortstondig herstel van de activiteit op het niveau van 2019. Maar in de 2de helft van het jaar was de activiteit ongeveer 1/3 minder dan in 2019. Wellicht gebeurden er minder ongevallen omdat we minder met de auto reden. Gezien het voortduren van de crisis, is het niet verwonderlijk dat tijdens de maanden januari en februari 2021, de activiteit 9% minder was dan in 2020. We hopen met zijn allen dat de barometer spoedig weer op goed weer zal staan.

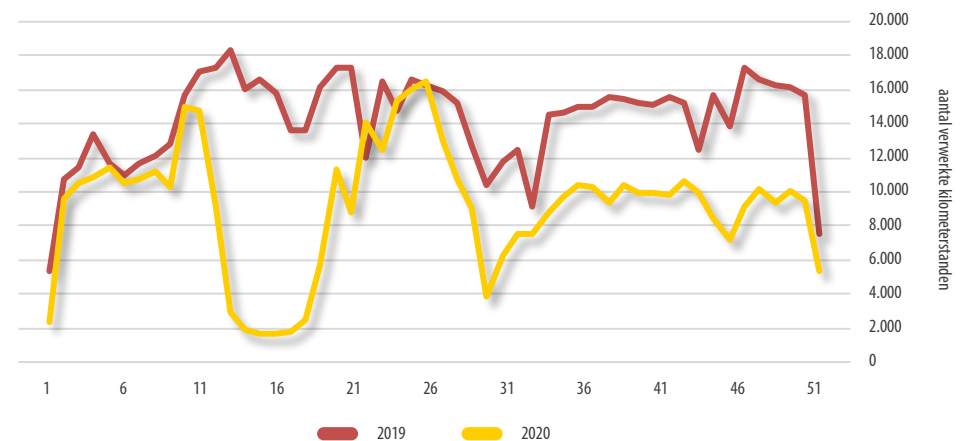


De after-sales activiteiten kenden een terugval met 14,5% in 2020.

De bandensector kon het verlies van de eerste lockdown redelijk goed inhalen



Sterke terugval van de activiteit in de carrosseriesector in de 2de helft van het jaar



We hebben in 2020 minder met de auto gereden.

De volledige lockdown in de lente van 2020, het telewerken, het verbod op niet-essentiële verplaatsingen, de verplichte sluiting van de horeca en de cultuursector; het zijn allemaal factoren die ertoe geleid hebben dat we ons het afgelopen jaar minder (met de auto) verplaatst hebben. Car-Pass verwerkt maandelijks meer dan één miljoen kilometerstanden van heel het Belgische wagenpark. Dat stelt de vzw in staat om het mobiliteitsgedrag van de Belg te analyseren en na te gaan hoe de Covid19-crisis het aantal autokilometers beïnvloed heeft.

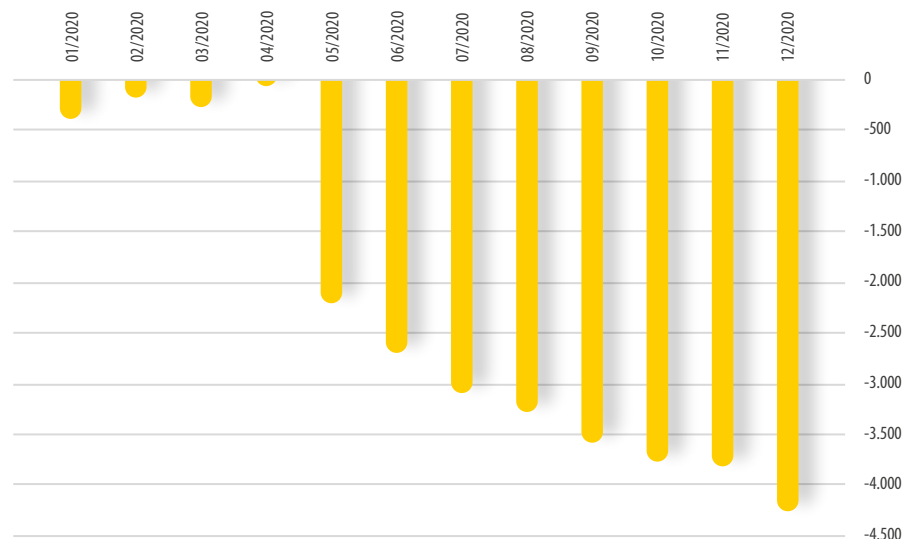
Van alle voertuigen waarvoor de vzw Car-Pass in een bepaalde maand een kilometerstand geregistreerd heeft, wordt op basis van vorige tellerstanden het jaarlijks afgelegd aantal kilometers berekend. Dit cijfer wordt vergeleken met dezelfde statistiek van het jaar voordien. Om een betrouwbare berekening te kunnen maken, moeten er genoeg gegevens - die voldoende gespreid zijn in de tijd - van het voertuig beschikbaar zijn. Deze methode kan leiden tot een lichte overschatting van de resultaten omdat er minder gegevens beschikbaar zijn van voertuigen waarmee weinig gereden wordt. Gezien de cijfers voor de maand december gebaseerd zijn op 919.986 observaties, mogen we er toch vanuit gaan dat zij een getrouw beeld geven van de werkelijkheid.

De voornaamste conclusie hoeft ons niet te verbazen. De cijfers van december 2020 tonen aan dat de gemiddelde personenwagen vorig jaar 13.965 km had afgelegd, wat 4.246 km minder is dan in 2019.



**Gemiddeld reden we vorig jaar
4.264 km minder met de auto.**

De relatieve maandelijkse evolutie van het aantal jaarlijks gereden kilometers

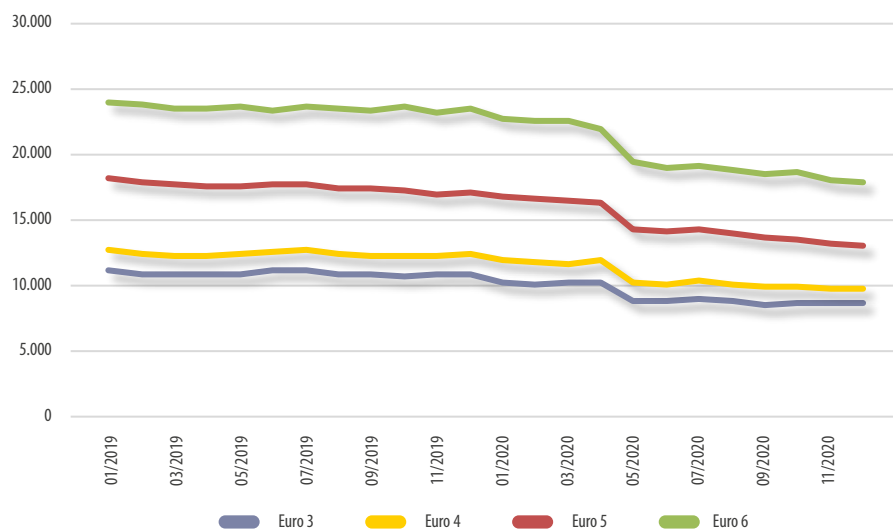


Tijdens de eerste 3 maanden van het jaar was er geen vuiltje aan de lucht. Het gemiddeld aantal jaarlijks gereden kilometers, verschilde nauwelijks van het jaar 2019. Wanneer in de maand mei, de activiteit terug hernam, zagen we al onmiddellijk het effect van de lockdown. De auto's die dan naar de werkplaats kwamen (bv. voor de montage van zomerbanden) hadden op jaarbasis gemiddeld 2.205 km minder afgelegd dan in mei 2019. Dit jaarlijks gemiddelde bleef maand na maand geleidelijk teruglopen. In december merkten we terug een scherpere daling, die ongetwijfeld veroorzaakt werd door de tweede (meer beperkte) lockdown in november. Een personenwagen legde in 2020 gemiddeld 13.965 km af oftewel een daling met 4.246 km tov. 2019. We kunnen ook besluiten dat meer dan de helft van deze daling te wijten is aan de lockdown tijdens de lente.

Bij de lichte bedrijfsvoertuigen was de daling met 1.775 km duidelijk minder uitgesproken. Zij legden in 2020 gemiddeld 18.784 km af (-8,6%).

Als we de voertuigen indelen naar pollutienorm, dan tekent zich een interessant beeld af. Het hoeft ons niet te verbazen dat hoe jonger het voertuig, hoe meer er mee gereden wordt. Een Euro 6 voertuig (ingeschreven vanaf 2015) legt jaarlijks dubbel zo veel kilometers af dan een Euro 3 (ingeschreven tussen 2001 en 2005). Maar hoe jonger het voertuig, hoe sterker ook de daling van het aantal gereden kilometers omwille van de Corona-crisis, zoals de grafiek duidelijk aantoont.

Het jaarlijks aantal afgelegde kilometers in functie van de pollutienorm



Daar waar een Euro 6 in 2019 gemiddeld jaarlijks 23.599 km aflegde, was dit in 2020 nog maar 17.957. Een verschil dus van 5.642 km. Voor een Euro 3 zakte het gemiddelde van 10.915 naar 8.651 km (-2.264 km). We zien dat de grafiek van de Euro 5 en 6 ook in de 2de helft van het jaar blijft dalen, terwijl die van de oudere Euro 3 en 4 dan stabiel blijft. Dit lijkt het effect van het telewerk te zijn. Telewerkers kunnen immers vaak over een (jonge) bedrijfsauto beschikken.

Hoe jonger het voertuig, hoe groter de terugval in het aantal afgelegde kilometers.



CAR-PASS VZW BEHAALT HET ISO 27001-CERTIFICAAT

Car-Pass beschouwt informatiebeveiliging als één van de prioriteiten voor de organisatie. Onder “informatiebeveiliging” wordt verstaan een adequate, permanente waarborg voor de vertrouwelijkheid, integriteit, beschikbaarheid van informatie en de veerkracht van informatiesystemen. Informatiebeveiliging moet ten minste voldoen aan de wettelijke en reglementaire vereisten en de specifieke behoeften van zijn partners.



De missie en het memorandum van Car-Pass met betrekking tot informatiebeveiliging is: “Car-Pass zal op efficiënte, effectieve en systematische wijze een voldoende beveiligingsniveau voor de informatie en informatiesystemen definiëren, implementeren en handhaven. Het informatiebeveiligingsbeleid en de daarbij ontwikkelde beleidslijnen, procedures of richtlijnen moeten ervoor zorgen dat de kans op incidenten of andere afwijkingen tot een minimum wordt beperkt.”

Het belang van een informatiebeveiligingsbeleid geeft duidelijk weer hoe Car-Pass hier over denkt:

- 🟢 **Betrouwbare partner:** Car-Pass ontvangt data van zeer uitlopende partijen: Federale overheidsdiensten (DIV, KBO), buitenlandse overheden (RDW Nederland), autofabrikanten, auto experts en professionals van de autosector. De vzw wil voor deze partijen een betrouwbare partner zijn, waaraan ze hun data met vertrouwen kunnen meedelen.
- 🟢 **Veilige cultuur:** Informatiebeveiliging is niet beperkt tot de implementatie van alleen technische oplossingen, maar moet deel uitmaken van de dagelijkse werkzaamheden van Car-Pass. Het bewustzijn van de directie en alle medewerkers van Car-Pass moet leiden tot een beter begrip van de betrokken risico's en de noodzaak van de toegepaste controles.
- 🟢 **Risicobeperking:** Het volledig uitroeien van alle risico's en incidenten is een utopie, maar het doel moet zijn om voortdurend te streven naar een vermindering van het risico dat inherent is aan beveiligingsincidenten tot een niveau dat aanvaardbaar is voor de organisatie, haar context en haar stakeholders.
- 🟢 **Wet- en regelgeving:** Van de vzw Car-Pass wordt verwacht dat de vertrouwelijkheid ten aanzien van de toeleveranciers van gegevens en aanvragers van de gegevens gewaarborgd is.

Car-Pass heeft ervoor gekozen om haar informatiebeveiligingsbeleid in te richten naar analogie met de ISO 27001-norm.

Na een intensieve voorbereiding, ontving Car-Pass op 8 maart 2021 het ISO 27001-certificaat van de certificatie instelling Brand Compliance.

WIE IS WIE?

Algemene Vergadering

Stichtende leden

vzw FEBIAC
Woluwedal 46, bus 6, 1200 Brussel

vzw TRAXIO
Jules Bordetlaan 164, 1140 Brussel

nv AIBV
Sylvain Dupuislaan 235, 1070 Brussel

nv Automobiel-Controle & Techniek
Kolonel Bourgstraat 118, 1140 Brussel

nv Autosécurité
Zoning Industriel de Petit Rechain,
Avenue du Parc, 4800 Verviers

nv Autoveiligheid
Brusselsesteenweg 460, 2800 Mechelen

nv Bureau voor Technische Controle
Santvoortbeeklaan 34-36, 2100 Deurne

nv CTA
Ambachtenlaan 10, 3001 Leuven

nv Keuringsbureau Motorvoertuigen
Zandvoordestraat 442A, 8400 Oostende

nv Schouwingscentrum voor Auto's
Luitenant Lotinstraat 21, 1190 Brussel

nv Studiebureel voor Automobieltransport
Poortakkerstraat 129,
9051 Sint-Denijs-Westrem

Aangesloten leden

vzw Koninklijke Belgische Touring Club
Wetstraat 44, 1040 Brussel

nv VAB
Pastoor Coplaan 100, 2070 Zwijndrecht

Waarnemers

**FOD Economie, K.M.O., Middenstand en
Energie**
Koning Albert II laan 16, 1000 Brussel

FOD Mobiliteit en Vervoer
City Atrium, Vooruitgangstraat 56,
1210 Brussel

Raad van Bestuur

Voorzitter

Didier Perwez
Voorzitter TRAXIO vzw
Aftersales manager France and
Benelux HIDRIA

Ondervoorzitters

Katia De Geyter
Bestuurder GOCA Vlaanderen vzw
Gedelegeerd bestuurder SBAT nv

François-Xavier Dubois
Bestuurder FEBIAC vzw

Gedelegeerd bestuurder

ir. Michel Peelman

Bestuurders

Jean-François Bernaerts
Directeur Customer & Business Development
D'leteren automotive

Steven Claus
Used Car Manager Emil Frey België

Olivier Goies
Voorzitter van het Directiecomité
Autosécurité nv

Bestuurders aangesloten leden

Geert Popelier
Manager Legal and Public Affairs VAB nv

Patrick Van den Broeck
COO Koninklijke Belgische Touring Club vzw

Waarnemers

Santino Rabau
Attaché FOD Mobiliteit en Vervoer – DIV

Thibault Willaert
Attaché-expert FOD Economie, K.M.O.,
Middenstand en Energie



Car-Pass v.z.w. is een initiatief van FEBIAC, TRAXIO en de erkende ondernemingen van de autokeuring, in samenwerking met de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie en de FOD Mobiliteit en Vervoer en met de steun van Touring en VAB.

+32 (0)2 773 50 56 - info@car-pass.be - car-pass.be